



Til ØU

18. april 2018

Elbusser på linje 18 fra december 2019

Sagsnr.
2018-0108908

Baggrund

Borgerrepræsentationen har med budget 2017 besluttet, at Økonomiforvaltningen i Movias kommende udbud af busdrift i København, så vidt muligt skal stille krav om betjening med elbusser eller andre busser, der for så vidt angår nul-emission af CO₂, markant lavere støj i byrummet og reduceret lokal luftforurening, leverer samme positive effekter som elbusser.

Dokumentnr.
2018-0108908-1

Sagsbehandler
Mikkel Krogsgaard Niss

Økonomiudvalget blev 13. juni 2017 orienteret om, at buslinje 2A, svarende til 8% af busdriften i Københavns Kommune, i december 2019 bliver første buslinje, der omlægges til elbusser eller lignende. 90% af busdriften forventes, jf. samme indstilling, at være omlagt i 2027.

Indhold

I forbindelse med planlægningen af Nyt Bynet til åbningen af Cityringen, har det vist sig nødvendigt for Movia at udbyde linje 18 til driftstart i juli 2019. Linje 18 kører i Nyt Bynet mellem Emdrup Torv og Lergravsparken st. via Frederiksberg, Valby st. og Bella Center st.

Da Borgerrepræsentationen med budget 2017 har besluttet, at udbuddet skal resultere i elbusser eller lignende, udbyder Movia driften som nulemissionsdrift. Dog kan der anvendes dieselbusser fra juli til december 2019 på grund af elbussers lange produktionstid.

Der er usikkerhed om passagerernes rejsemønstre efter åbningen af Cityringen. Det faktiske antal passagerer på linje 18 kan derfor vise sig at blive højere eller lavere end forventet, med hertil hørende behov for henholdsvis flere eller færre busser på linjen. Der er derfor behov for en fleksibilitet i busantallet. Da elbusser er markant dyrere i indkøb end dieselbusser (men billigere i drift), vil det være forholdsmæssigt dyrt at nedjustere antallet af elbusser på linjen efter få år af kontraktens løbetid. Derfor har Movia, i deres udbud af linje 18, valgt, at der på op til 13% af afgangene anvendes dieselbusser i perioden 2019-2022. Disse busser udfases senest i 2022 og erstattes af elbusser i det omfang der er behov for det.

De midlertidige dieselbusser på linje 18 skal anvende syntetisk biodiesel eller lignende. Syntetisk biodiesel reducerer CO₂-udledningen med ca. 80% i forhold til konventionel diesel. Busserne bliver af højeste miljøstandard (Euronorm VI), hvilket sikrer et lavt niveau af NO_x- og partikeludledning.

Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
|
1550 København V

Mobil
5137 2764

E-mail
B47R@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

I december 2019 vil samlet set 15% af busdriften i Københavns Kommune være omlagt til elbusser eller lignende med de igangsatte udbud (linje 2A og 18).

Økonomi

Omkostningerne til elbusdrift på linje 2A og linje 18 kendes først efter afgørelsen af Movias udbud i september 2018. Dog er et udbud af elbusdrift i Roskilde netop afgjort med meromkostninger på ca. 2% i forhold til den hidtidige drift med dieselbusser.