



29-02-2016

Til ØU (aflæggerbordet), BR (aflæggerbordet)

Sagsnr.
2016-0031651**Økonomiforvaltningens kommentarer til kritikpunkter vedrørende nedlæggelse af stoppested ved Degnemose Allé / Bavnevangen**Dokumentnr.
2016-0031651-13

Borgerrepræsentationens sekretariat har 10. februar 2016 modtaget en klage fra en række borgere, private erhvervsdrivende, foreninger, og et plejehjem mv. over nedlæggelsen af et busstoppested ved Degnemose Allé / Bavnevangen på Frederikssundsvej. Klagen inkl. underskrifter er vedlagt dette notat. Teknik- og Miljøforvaltningen har 5. februar desuden modtaget cirka 300 underskrifter mod nedlæggelsen af stoppestedet. Disse underskrifter er også vedlagt dette notat.

Sagsbehandler
Jacob Lundgaard

Stoppestedet er nedlagt i forbindelse med busfremkommelighedsprojektet på Frederikssundsvej, som Borgerrepræsentationen godkendte 13. marts 2014.

Overborgmester Frank Jensen, Teknik- og Miljøborgmester Morten Kabell og Socialborgmester Jesper Christensen har yderligere modtaget en henvendelse 12. februar 2016 fra en af de samme borgere, som var afsender på klagen modtaget 10. februar.

Tabellen nedenfor oplister de registrerede kritikpunkter i den indsendte klage, og Økonomiforvaltningen kommenterer dem ét for ét. Efterfølgende kommenterer Økonomiforvaltningen de spørgsmål, der blev fremsendt til de tre borgmestre 12. februar 2016.

Kritikpunkt	Økonomiforvaltningens kommentar
<u>Høringsproces:</u> Projektets høringsproces har ikke været tilstrækkelig, da ingen eller ganske få borgere, foreninger mv. har været bekendt med nedlæggelsen af stoppestedet. Eksempelvis burde der have været udsendt brev til berørte institutioner i lokalområdet.	Der har gennem hele processen været en tæt dialog med lokaludvalgene og borgerne. Ifølge lokaludvalget selv, har borgerinddragelsen været omfattende med 5 borgermøder, en gadevandring og derudover følgegruppemøder, hvor lokaludvalg, de handelsdrivende, ældreorganisationer m.fl. har været repræsenteret. I forbindelse med en høringsproces skal det enkelte lokaludvalg sikre, at borgernes synspunkter indgår.
<u>For langt at gå</u> Efter stoppestedet er blevet nedlagt, er der for langt at gå for mange ældre, og afstanden er længere, end hvad konsulentfirmaet Rambøll og Ældrerådet anbefaler.	I indadgående retning er der ca. 190 m. fra det nedlagte stoppested ved Degnemose Allé til det stoppested, der nu forbedres ved Hyrdevangen. I udadgående retning er der ca. 260 m. Udtræk af Københavns Kommunes befolkningstal viser, at i alt 184 beboere på 65 år eller derover, der før nedlæggelsen af busstoppet ved Degnemose Allé havde

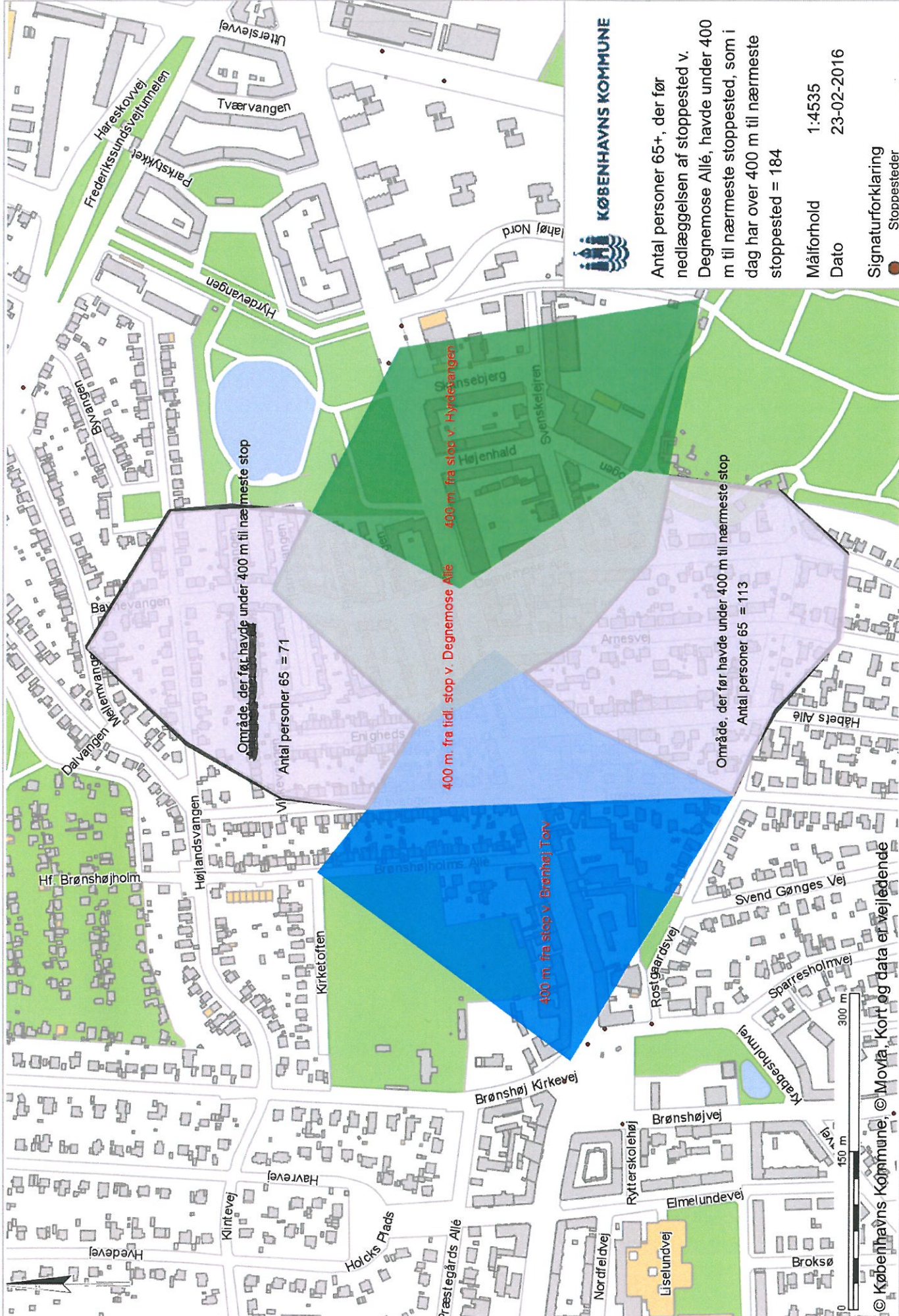
	<p>under 400 m til nærmeste busstop, i dag har fået længere end 400 m til nærmeste busstoppested. Se vedlagte illustration. Til sammenligning er der ifølge Movia 8000 passagerer, der dagligt passerer stoppestedet ved Degnemose Allé, og som derved får glæde af nedlæggelsen.</p>
<p><u>Uhensigtsmæssigt for plejehjem</u> Det er uhensigtsmæssigt for plejehjemmet Louise Mariehjemmet, at stoppestedet er nedlagt.</p>	<p>Afstanden til nærmeste stoppested for medarbejdere eller besøgende til Louise Mariehjemmet er øget fra ca. 80 m. til ca. 320 m. med nedlæggelsen af stoppestedet. Der er ifølge plejehjemmets hjemmeside 39 boliger på Louise Mariehjemmet.</p>
<p><u>Mange brugte stoppestedet</u> Der er mange, der har anvendt stoppestedet, og derfor uhensigtsmæssigt at stoppestedet er blevet nedlagt.</p>	<p>Ifølge tal fra Rambøll anvendte 1300 påstigere dagligt stoppestedet før det blev nedlagt, og stoppestedet var dermed et af de stoppesteder med færrest påstigere på Frederikssundsvej. Stoppestedet ved Hyrdevangen anvendes ifølge Rambøll af 1800 påstigere om dagen. I gennemsnit bliver stoppestederne på Frederikssundsvej anvendt af ca. 4000 påstigere dagligt.</p>
<p><u>Stoppestedet ved Kobbelvænget blev bevaret</u> Stoppestedet ved Kobbelvænget skulle også have været nedlagt, men blev besluttet bevaret på trods af, at der var færre passagerer, der brugte det end ved Degnemose Alle, og at der var bedre alternativ busbetjening i området ved Kobbelvænget end ved Degnemose Allé. Hvorfor det?</p>	<p>Stoppestedet ved Kobbelvænget blev besluttet bevaret af Borgerrepræsentationen. Det var af hensyn til de ældre, der boede i området ved Kobbelvænget, og herunder 24 ældreboliger. Ældreboligerne lå under 30 meter fra stoppestedet i indadgående retning og ca. 150 meter fra stoppestedet i udadgående retning. Stoppestedet havde cirka 800 påstigere om dagen. På grund af det lave påstigertal skønnede Movia, at det ikke ville medføre en fordyrelse for linje 5A at fastholde stoppestedet.</p>
<p><u>Utrygt at bruge det alternative stoppested</u> Der er ofte uro og ballade i Brønshøjparken som støder op til det stoppested ved Hyrdevangen som nu kan anvendes i stedet for det nedlagte stoppested ved Degnemose Allé. Det gør det utrygt at anvende stoppestedet.</p>	<p>Økonomiforvaltningen har været i kontakt med Københavns Politi vedrørende den oplevede utryghed i Brønshøjparken. Politiet oplyser, at der tidligere har været episoder med hashsalg i Brønshøjparken, men at politiet inden for det sidste års tid ikke har haft kendskab til hashsalg i parken. Politiet har heller ikke modtaget anmeldelser om utryghed i parken eller observeret noget på patrulje. Københavns Politi fortæller, at de vil holde øje med området, når de fremover er på patrulje. Københavns Kommune har netop igangsat projekt ”Sammen om Bellahøj”, som over de næste fire år skal gøre Bellahøj mere trygt.</p>
<p><u>Svar bør sendes til lokalavis</u> Svaret på henvendelsen bør</p>	<p>Overborgmesterens svar på klagen inkl. dette notat vil blive sendt til orientering til</p>

sendes i lokalavisen i Brønshøj-Husum, så alle borgere i bydelen har mulighed for at se svaret.	lokalavisen.
---	--------------

Nedenfor oplistes de spørgsmål, der er indsendt 12. februar 2016, og Økonomiforvaltningen kommenterer dem ét for ét.

Spørgsmål	Økonomiforvaltningens kommentar
<p><u>Ældrerådet</u> Svar fra overborgmesteren på henvendelser fra borgere i sagen oplyser, at det tidligere lokale ældreråd ikke har haft kommentarer til nedlæggelsen af stoppestedet ved Degemose Allé / Bavnevangen. Det lokale ældreråds høringssvar stammer så vidt vides fra 2012, hvilket var inden der var planer om at nedlægge stoppestedet. Kan det be- eller afkræftes?</p>	<p>Ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen var der frem mod Borgerrepræsentationens endelige beslutning i 2014 nedsat en følgegruppe, der var med til at udvælge løsninger til projektet. To repræsentanter fra Ældrerådet deltog i følgegruppen. Følgegruppen var med til at anbefale den endelige løsning og herunder nedlæggelsen af stoppesteder. I forbindelse med udarbejdelsen af det endelige projektforslag fik følgegruppen, og herunder en repræsentant fra Ældrerådet, tilsendt informationsmateriale dateret marts 2013, som bl.a. indeholdt en beskrivelse af nedlæggelsen af stoppesteder. Repræsentanten fra Ældrerådet kommenterede ikke på informationsmaterialet og deltog heller ikke i de sidste møder i følgegruppen. Teknik- og Miljøforvaltningen har informeret Ældrerådet herom i februar 2016.</p>
<p><u>Stoppestedet ved Kobbelvænget</u> Hvad er årsagen til, at stoppestedet ved Kobbelvænget ikke blev nedlagt, og hvem har rejst sagen i Borgerrepræsentationen? Er en årsag, at LIDL åbnede et lavprissupermarked tæt ved stoppestedet ved Kobbelvænget?</p>	<p>Fastholdelsen af stoppestedet ved Kobbelvænget var af hensyn til de ældre, der boede i området ved Kobbelvænget, og herunder 24 ældreboliger. Stoppestedet havde cirka 800 påstigere om dagen. På grund af det lave passagertal skønnede Movia, at det ikke ville medføre en fordyrelse for linje 5A at fastholde stoppestedet. Stoppestedet blev således ikke fastholdt på grund af et LIDL-supermarked. Socialdemokraterne fremsatte 3. februar 2014 et ændringsforslag på Teknik- og Miljøudvalgsrådet om at bevare stoppestedet ved Kobbelvænget. Ændringsforslaget blev godkendt af udvalget og efterfølgende også af Borgerre-</p>

	præsentationen.
<p><u>Passagertal for 5A</u> Det er oplyst, at stoppestedet nedlægges af hensyn til de 20 mio. passagerer, der årligt anvender linje 5A. Men det er vel ikke alle 20 mio. passagerer, der får glæde af det nedlagte stoppested ved Degnemose Allé?</p>	<p>Det er i tidligere svar på henvendelser oplyst, at 5A kører på Frederikssundsvej, at 5A har mere end 20 mio. passagerer om året, og at bedre fremkommelighed er med til at sikre hurtigere og mere rettidige busser for de mange passagerer. Hvis 5A kommer lettere gennem trafikken på Frederikssundsvej, kan det eksempelvis fremme en større rettidighed også på andre dele af ruten.</p> <p>Movia oplyser, at 8000 passagerer dagligt kører forbi stoppestedet ved Degnemose Allé / Bavnevangen, hvilket svarer til 2,6 mio. passagerer om året. Dette er et udtryk for, hvor mange, der direkte får glæde af, at stoppestedet er nedlagt.</p>



Antal personer 65+, der før
nedlæggelsen af stopstedet v.
Degnemose Allé, havde under 400
m til nærmeste stopsted, som i
dag har over 400 m til nærmeste
stopsted = 184

Målforhold 1:4535
Dato 23-02-2016

Signaturforklaring
● Stopsteder

Område, der før havde under 400 m til nærmeste stop

Antal personer 65 = 71

400 m. fra tidl. stop v. Degnemose Allé

400 m. fra stop v. Hydravangen

Område, der før havde under 400 m til nærmeste stop

Antal personer 65 = 113

400 m. fra stop v. Brønshøj Torv



© Københavns Kommune. © Movia. Kort og data er vejledende

Økonomiudvalget
Københavns Rådhus
1599 København V

Følgrebrev til klage over nedlæggelse af stoppestedet Bavnevungen/Degnemose Alle på Frederikssundsvej

Vi er en række borgere, som har taget initiativ til at klage over nedlæggelsen af 5A-stoppestedet ved Degnemose Alle/Bavnevungen. Der henvises til vedlagte:

- Brev af 3.2.2016: Klage vedrørende nedlæggelse af stoppestedet Bavnevungen/Degnemose Alle på Frederikssundsvej, 2700 Brh.
- Bilag 1: Afstande til beboeres bopæl til stoppestederne Brønshøj Torv og Hyrdevungen ved nedlæggelsen af stoppestedet Bavnevungen/Degnemose Alle
- Bilag 2: Sammenligning af det bevarede stoppested ved Kobbelvænget med stoppestedet ved Degnemose Alle/Bavnevungen
- Underskrifter fra 1015 borgere i lokalområdet i protest over nedlæggelsen af stoppestederne ved Bavnevungen og Degnemose Alle

I løbet af uge 5 har 1015 borgere i lokalområdet omkring det nu nedlagte stoppested skrevet under på en protest over nedlæggelsen. Vi har valgt at indsende disse protester nu sammen med brevet af 3.2. 2016, selvom den store frustration og afmagt, som mange især ældre beboere føler, med lethed kunne have ført til mange flere underskrifter, hvis underskriftindsamlingen var fortsat. De 1015 underskrifter skyldes især en imponerende indsats af Lis Andersen på 82 år og hendes mand Leif Andersen, der stort set på egen hånd har fået områdets beboere til at bakke op om protesten mod Københavns Kommunes nedlæggelse af stoppestedet.

Protesten bakkes op af en række bolig- og grundejerforeninger, plejehjemmet Louise Mariehjemmet m.fl. jf underskrifterne i brevet af 3.2. 2016.

Det drejer sig bl.a. om:

- Arbejdernes Andelsboligforening afdeling 20 ved formand Bente Nielsen, Tjørnevungen 16, 2700 Brh.
- Grundejerforeningen ved Bellahøj, ved formand Holger Pyndt, Degnemose Alle 41, 2700 Brh.
- Enighedens Vejlag ved formand Stig Høybye-Olsen, Brønshøjholms Alle 2, 2700 Brh
- Plejehjemmet Louise Mariehjemmet, Svenskelejren 1, 2700 Brh.

- Forretningsdrivende i lokalområdet m.fl.

Derudover har vi kendskab til, at Arbejdernes Andelsboligforening Afdeling 16 og Brønshøj Læge Center, Frederikssundsvej 128F allerede har indsendt en klage over nedlæggelsen af stoppestedet.

Louise Mariehjemmet har i forbindelse med sin underskrift påpeget, hvor svært det er for både personale, pårørende og ikke mindst beboerne at skulle gå så langt efter, at stoppestedet blev nedlagt.

En række borgere herunder nogle af os fra initiativgruppen har allerede klaget til flere borgmestre i København og Movia, men desværre med negative reaktioner fra bl.a. overborgmester Frank Jensen og socialborgmester Jesper Christensen.

Endvidere har Brønshøj-Husum Lokalråd på baggrund af mange borgerhenvendelser i brev af 28.1.2016 bedt overborgmester Frank Jensen og teknik- og miljøborgmester Morten Kabell om at genoverveje nedlæggelsen. Lokalrådet tilkendegav mundtligt på mødet den 28.1.2016, som nogle af os fra initiativgruppen deltog i, at man ikke havde haft fokus på/overset at vores stoppested blev nedlagt i forbindelse med høringsprocessen og hvad det kunne give af problemer for bl.a. borgerne i lokalområdet.

Argumentet fra de svar, der hidtil er sendt til borgere, der har klaget, har været den høringsproces som kommunen igangsatte i lokalområdet ifm den højklasset busløsning. Desværre må vi borgere konstatere, at kommunens høringsproces og borgerinddragelse, som fremgår af klagen, har været mangelfuld og slået helt fejl og bør give jer stof til eftertanke, da ingen borgere, foreninger, plejehjemmet m.fl. i lokalområdet har været bekendt med stoppestedets nedlæggelsen, før den blev effektueret omkring årsskiftet.

Vi skal bede overborgmester Frank Jensen/Økonomiudvalget om, at svar på klagen sendes til de boligforeninger, grundejerforeninger og Louise Mariehjemmet, som er blandt medunderskriverne af klagen (jf. adresserne ovenfor).

Vi opfordrer endvidere Københavns Kommune til at benytte Brønshøj-Husum Avis til at redegøre for, hvordan kommunen forholder sig til de over 1000 borgere i lokalområdet, der hidtil har klaget over nedlæggelsen af stoppestedet, så alle underskriverne og øvrige beboere i Brønshøj bliver bekendt med kommunens svar på det store antal klager.

På initiativgruppens vegne

Tusse Weidlich og Anders Nielsen, Tjørnevangelen 5, 2700 Brh

Johanne Lund og Anders Aagaard, Tjørnevangelen 26, 2700 Brh

Lis og Leif Andersen Pilevangelen 16, 2700 Brh

Marianne og Leif Møller Laursen, Pilevangelen 25, 2700 Brh

Økonomiudvalget
Københavns Rådhus
1599 København V

Klage vedrørende nedlæggelse af stoppestedet Bavnevungen/Degnemose
Alle på Frederikssundsvej, 2700 Brønshøj

Undertegnede ønsker hermed at klage over, at der i forbindelse med etableringen af en såkaldt Højklasset Busløsning og Supercykelsti på Frederikssundsvej, er nedlagt stoppestedet ved Bavnevungen/Degnemose Alle. Sigtet med klagen er at anmode om, at nedlæggelsen revurderes og stoppestedet genetableres.

Vi ønsker at gøre opmærksom på, at det ambitiøse projekt for forbedring af cyklismen og den kollektive trafik, som f.eks. beskrevet i Rambøls plan fra 2013, svigter de svageste borgere når der nedlægges stoppesteder. Formentlig har det ikke været intentionen, men sådan er det endt. Offentlig transport og offentlige veje har et stort ansvar for ikke kun at bringe os hurtigt fra A til B og nedbringe CO2, men også at tage hånd om de borgere, der ikke har råd til en bil, er blevet for gamle til at køre i den og heller ikke er i stand til at køre på cykel. Ligeledes har offentlig transport et ansvar for at binde et lokalområde sammen, således at også ældre kan komme på besøg, til lægen, i pensionistcentret, ud at handle osv. Dertil kommer at offentlig transport skal være tilgængelig for gangbesværede.

Stoppestedet ved Bavnevungen/Degnemose Alle betjener et stort villakvarter, 2 almennyttige boliger (AAB afd. 16 og afd. 20) med mange ældre, børnefamilier og mennesker der ikke har råd til bil, en praktiserende læge (Brønshøj Lægehus), en speciallægepraksis, to nybyggede etage ejendomme, en række mindre butikker, to velbesøgte dagligvarer butikker, hvoraf den ene (Aldi) har kunder, der kommer fra hele Brønshøj, bl.a. ældre med trillevogn og bus, et plejehjem og en skole. Efter nedlæggelsen af vores stoppested er vi nu henvist til at benytte Hyrdevangen, der ligger ca. 300 m væk eller Brønshøj Torv, der ligger ca. 700 m væk og op ad bakke. Stoppestedet ved Hyrdevangen ligger på den ene side udfør Brønshøj Parken, der efter mørkets frembrud ofte er præget af uro forårsaget af grupper af unge samt hjemløse. Det er ikke trygt for ældre eller unge. Snerydningen er ofte dårlig. Ved Bavnevungen/Degnemose Alle er der god

belysning, en lysreguleret fodgængerovergang, mennesker til langt ud på natten pga. DøgnNetto, to langtidsåbne kiosker og et værtshus, og altid fint sneryddet pga. AAB afd. 16's gårdmænd. Ældre og unge har også brug for at færdes med bus i aftentimerne.

Vi er blevet klar over, at projektet blev vedtaget i 2013, og at vi skulle have gjort indsigelse der, men vi vil også klage over, at informationen om de relevante borgermøder har været meget dårlig. Det er svært at vide, at et møde om en "højklasset busløsning" betyder, at nu mister vi vores stoppested. I en sag, der griber så meget ind i borgeres hverdag, burde der som minimum været informeret pr. brev eller mail til de berørte andelsboligforeninger, lægepraksis, plejehjem og skole. Det er kommet fuldstændig bag på os, og den lokale reaktion har været stor.

Vi har læst os til, at sigtet med projektet er at bringe linie 5A hurtigere fra Nørrebro Station (Metro Cityringen) og til Husum Torv, og at der med de samlede nuværende tiltag vindes 5 min. Det indbefatter nedlæggelse af 3 stoppesteder, hvoraf vores er det ene. I Højklasset busløsning på Frederikssundvej af d. 1 juni - 31 august 2011, står der på s. 21, at der ifølge Movia's sidste trafiktælling fra 2008 (der findes ingen nyere) var 1273 af- og påstigninger ved vores stoppested, og at der ved at nedlægge et stoppested af denne art vindes (samme plan s.10) ca. 30 sek.

Vi opfordrer til at de 30 sekunders hurtigere gennemkørsel ofres for at varetage de svage trafikanters sag samt lokallivet i Brønshøj/Husum og at vores stoppested genetableres.

Tusse Weidlich
Autoriseret Psykolog
Tjørnevange 5 • 2700 Brønshøj
Tlf.: 38 28 85 01 • www.tweidlich.dk

Psykolog praksis
Tusse Weidlich

Tusse Weidlich
Tjørnevange 5
2700 Bsh.
(AAB afd. 20)

Med venlig hilsen

Anders Holst

BRØNSHØJ FYSIOTERAPI
&
TRÆNINGSCENTER I/S



Anders Holst ApS
John E. Funch ApS
Poul G. Petersen ApS

Brønshøjvej 10 + 12A • 2700 Brønshøj • Tlf. 3860 2220
www.bronshojfys.dk • broenshoejfys@gmail.com

Bevillingskommissionen
formand På beboernes
Vegne

A. A. B. Afd. 20
Ejendomskontoret
Tjørnevange 16
2700 Brønshøj

Holger P. Formand
AAB Ejendomskontoret
Ved Røtteløvej

- Susanne Doreng

Friseur/salon
Easy cut

- Rosa Larsen

Bella høj



OSTEBUEN

v. Jesper Max Hansen
Brønshøj Kirkevej 1, 2700 Brønshøj
Tlf. 38 26 13 17
SE-nr. 27 41 63 96

Jesper Max Hansen

[Signature]

[Signature]
ENIGHEDENS VEDLAG

Johanne Lund
Amstiansen 26
Tjørnevangen 26
2700 Porsusvej
(afd. 20)

Anders Nise
Tjørnevangen 5
2700 Brh.
(afd. 20)

Åagaard Psykoterapi
Tjørnevangen 26
2700 Brh.
AAB afd. 20

Louise Mariehjemmet
Svenskelejren 1
2700 Brønshøj
Tlf. 88 00 55 00 - Fax 38 28 19 23
[Signature]

Lis Andersen
Pilevængen 16
2700 Brh
AAB afd 20

Leif M. Laurson
Marianne Laurson
Pilevængen 25
2700 Brh.

Bilag 1: Afstande mellem beboeres bopæl til stoppestederne Brønshøj Torv og Hyrdevangen ved nedlæggelsen af stoppestedet Bavnevangen/Degnemose Alle

Det nu nedlagte stoppested Bavnevangen/Degnemose Alle havde en afstand til Brønshøj Torv på ca. 500 meter og en afstand til Hyrdevangen på ca. 250 meter.

Den samlede afstand mellem de to nuværende stoppesteder Brønshøj Torv og Hyrdevangen/Bellahøj Kirke i begge retninger er således nu på ca. 750 m. Rambøll har i sine materialer nævnt, at der som udgangspunkt kun bør være 600 meter mellem stoppesteder.

I materiale udarbejdet af Rambøll i forbindelse med den højklasset busløsning fremgår, at man tager udgangspunkt i afstande på 400 meter, som en afstand mellem beboeres bopæl og busstoppesteder som en afstand i forbindelse med busbetjening af borgere, som hovedparten af borgere kan magte.

Ældrerådet i København har på sin hjemmeside et særlig fokusområde der hedder "Bedre busser til ældre borgere". Her fremgår bl.a., hvor vigtigt det er, at ældre ikke skal gå langt for at komme til den nærmeste kollektive trafik. Ældrerådet skriver, "at besværlige transportmuligheder afholder nogle ældre fra at gå ud, og er med til, at nogle ældre borgere bliver ensomme og sygner hen i deres lejlighed."

Ældrerådet skriver, at man kan forvente, at en ældre borger kan gå maksimalt 400 meter fra hjemmet til nærmeste bus, tog eller metro.

Ved nedlæggelsen af stoppestedet Bavnevangen/Degnemose Alle opfyldes målsætningen i Rambølls rapport ikke længere og det er heller ikke i tråd med Ældrerådet i Københavns vurdering og anbefaling. Ved nedlæggelsen af vores stoppested er det kun borgere uden "gangproblemer", der bor på selve Frederikssundsvej nær det nedlagte stoppested og et lille stykke ned af de større sideveje som Bavnevangen, Degnemose Alle, Håbets Alle, Enigheds Alle, Risvangen m. fl., der har en afstand til stoppestederne Brønshøj Torv og Hyrdevangen på under 400 meter. Bor man blot lidt længere nede af disse sideveje er afstanden nu betydeligt mere end 400 meter for ældre. Det gælder også for beboere bl.a. i dele af Tjørnevangen, Egevangen, Mellemvangen og Højlandsvangen, som har benyttet det nedlagte stoppested. Vi har endvidere kendskab til en del ældre beboere, som

bor inden for en radius på 400 meter, som nu desværre har langt sværere ved at komme rundt i bydelen.

En helt særlig problemstilling knytter sig til plejehjemmet Louise Mariehjemmet. De beboere, der er friske nok til at benytte den kollektive transport, har hidtil haft omkring 100 – 150 meter til det nedlagte stoppested. De får nu betydeligt længere til de alternative stoppesteder og vil derfor få svært ved på egen hånd at komme rundt i lokalområdet med den livskvalitet det er selv at kunne tilrettelægge sin transport rundt i Brønshøjområdet og ikke være afhængig af ældre- og handicapkørsel gennem Flextrafik, som jo i sagens natur er en meget mere uflexibel transportmåde og kun begrænset til de svageste blandt de ældre.

Beboerne på plejehjemmet er for det meste meget gamle mennesker. Deres pårørende som ægtefæller, søskende, venner er ofte også ældre mennesker og de har også børn, der i en del tilfælde selv er pensionister og er helt op til 80 år, har plejehjemmet oplyst. Ved nedlæggelsen af stoppestedet har de pårørende nu fået betydeligt længere gåafstand fra de to stoppesteder til Louise Mariehjemmet. Det forringer deres mulighed for at aflægge besøg hos deres pårørende på plejehjemmet, da de i flere tilfælde også har svært ved at klare den nye lange afstand.

Bilag 2: Sammenligning af det bevarede stoppested ved Kobbelvænget med stoppestedet Degnemose Alle/Bavnevungen

Vi beboere er glade for, at det lykkedes for beboerne ved stoppestedet Kobbelvænget i Husum at få dette bevaret ved en beslutning truffet af Økonomiudvalget i marts 2014, hvor den oprindelige beslutning om at nedlægge dette stoppested blev ændret.

Busstoppestedet ved Kobbelvænget i Husum havde ved Movias trafiktælling fra november 2008, der indgik i Rambølls rapport, 521 på- og afstigere i begge retninger, mens stoppestedet ved Bavnevungen/Degnemose Alle til sammenligning havde 1273 på- og afstigere. Movia har oplyst, at der ikke findes nyere trafiktællinger men, at Movia vurderer, at tallene nok svarer til situationen i slutningen af 2015, før vores stoppested blev nedlagt, dvs det nedlagte stoppested ved Bavnevungen/Degnemose Alle havde næsten 150 pct. flere på- og afstigere end Kobbelvænget-stoppestedet.

Stoppestedet ved Kobbelvænget har stort set identiske afstande til stoppestederne ved Husumvej/Føtex i retning mod Husum og Veksøvej/Hirsevej i retning mod centrum, som vores nedlagte stoppested Bavnevungen/ Degnemose Alle har til Brønshøj Torv og Hyrdevangen.

Borgerne der bor i Kobbelvænget, Arildsgård og Voldparken-området i dag kan også benytte linjerne 2A og 22, der begge ligger med under 400 meter fra dette boligbyggeri og på selve Frederikssundsvej mellem Åkandevej og Kobbelvænget er der stort set kun boligbebyggelse på den side af 5A-ruten, der fører ind mod centrum. Stoppestedet har således langt færre beboere end ved Bavnevungen/Degnemoseområdet, der ville blive berørt, hvis dette stoppested var blevet nedlagt.

Det fremgår ikke af materiale fra mødet i Økonomiudvalget marts 2014, hvem der overbeviste Økonomiudvalget om at bevare Kobbelvænget –stoppestedet og det har ikke senere fremgået andre steder.

Jacob Lundgaard

Emne: VS: Overborgmester Fransk Jensens og socialborgmester Jesper Christensens besvarelse af to borgerbreve om nedlæggelsen af stoppestedet Degnemose Alle/Bavnevangen/ 147/ OB-svar

Vedhæftede filer: Supplerende spørgsmål til borgersvar Degnemose Alle.docx; Tillægsnotat Kobelvænget Hojklasset busløsning.pdf

Fra: Leif Møller Laursen [<mailto:leifml1842@gmail.com>]

Sendt: 12. februar 2016 15:27

Til: Overborgmesteren; Lotte Rørtoft-Madsen; TMFKP Sekretariat

Emne: Overborgmester Fransk Jensens og socialborgmester Jesper Christensens besvarelse af to borgerbreve om nedlæggelsen af stoppestedet Degnemose Alle/Bavnevangen

Kære Frank Jensen og Jesper Christensen
(Kopi Morten Kabell)

Jeg er sammen med bl.a. Tusse Weidlich, Johanne Lund Christensen og Anders Aagaard en del af den store gruppe beboere, der har protesteret over nedlæggelsen af stoppestedet ved Degnemose Alle.

Frank Jensen har i brev af 8.2.2016 svaret på et brev fra Johanne Lund Christensen og Anders Aagaard, mens Jesper Christensen har besvaret et brev fra Tusse Weidlich den 3.2.2016.

I jeres besvarelse begrundes i nedlæggelsen med henvisning til bl.a. den lokale høringsproces i Brønshøj, den særlige trafikpolitiske begrundelse for netop at nedlægge vores stoppested samt betydningen heraf for 5A's 20 mio. årlige passagerer, som jeg vil bede jer begrunde og dokumentere yderligere.

Jeg ser frem til jeres svar.

mvh

Leif Møller Laursen
Pilevangen 25
2700 Brh

Jeg vedlægger følgende dokumenter

1. Supplerende spørgsmål til besvarelse af borgerbreve om nedlæggelse af stoppestedet ved Degnemose Alle.
2. Tillægsnotat om bevarelse af stoppestedet ved Kobbelvænget - borgerrepræsentationens møde 14. marts 2014

Supplerende spørgsmål til borgmestrenes besvarelser af borgerbreve om nedlæggelse af stoppestedet Degnemose Alle

Kære overborgmester Frank Jensen og socialborgmester Jesper Christensen (kopi til miljø- og trafikborgmester Morten Kabell)

Den 9. februar 2016 afleverede et stort antal borgere, bolig- og grundejerforeninger, plejehjem mv. en klage til Borgerrepræsentationens sekretariat over nedlæggelse af stoppestedet ved Degnemose Alle/Bavnevungen. Tidligere den 5. februar havde Arbejdernes Andelsboligforening afdeling 16 og herunder Brønshøj Læge Center, Frederikssundsvej 128F afleveret en klage til trafik- og trafikborgmester Morten Kabel.

Inden da har flere borgere henvendt sig til Københavns Kommune i sagen. Det gælder bl.a. Tusse Weidlich, der skrev til Jesper Christensen og du svarede hende d. 3. februar og Johanne Lund Christensen og Andersen Aagaard, der skrev til Frank Jensen og du svarede dem den 8. februar.

Jeg skrev selv et brev til trafik- og miljøborgmester Morten Kabell og fik den 22. januar fra borgmesteren, at min henvendelse var sendt til Frank Jensen (j.nr. 2016-0018-227). Jeg har dog ikke modtaget svar på min henvendelse, men da jeg kan se, at Tusse Weidlich, Johanne Lund Christensen og Anders Aagaard får stor set identiske svar fra jer, har jeg ikke behov for at få besvaret min henvendelse længere.

Min ny henvendelse retter sig mod den argumentation, som I anvender i jeres svar til de ovennævnte henvendelser, når I skal begrunde nedlæggelsen af stoppestedet ved Degnemose Alle set i forhold til, at Borgerrepræsentationen i 2014 alligevel valgte at bevare stoppestedet ved Kobbelvænget imod de forslag der fremgik af alt tilgængeligt materiale.

- Jeres reference til høringsparter. **Ældrerådet**. I skriver, at kommunen hørte det nu nedlagte lokale ældreråd i Brønshøj-Husum og Bispebjerg, der ikke havde bemærkninger til stoppestedets nedlæggelsen. Jeg har fået oplyst fra det nye ældreråd i København, at høringssvaret fra det lokale ældreråd stammer helt tilbage fra 2012. På det tidspunkt er det min opfattelse på baggrund af det materiale, der er tilgængelig i sagen, at nedlæggelsen af stoppestedet ved Degnemose Alle ikke indgik i planen, men først indgår i planerne i løbet af 2013, da der igen kommer skred sagen om den højklassede busløsning. **Jeg mener derfor ikke, at I i jeres svar til Tusse, Johanne og Anders kan tage ældrerådet til indtægt, ift at de sagde ok til stoppestedets nedlæggelsen. Kan I bekræfte eller afkræfte, at de lokale ældreråds høringssvar er fra 2012 og ligger før, stoppestedet ved Degnemose Alle indgik i planerne?** (Vi har i vores klage af 9. februar til Borgerrepræsentationen allerede redegjort for, at lokalrådet over for os den 28.1.2016 har beklaget deres manglende opmærksomhed ift nedlæggelsen af vores stoppested).
- **De overordnede trafikpolitiske begrundelse for nedlæggelsen af stoppestedet Degnemose Alle**. I henviser begge i jeres svar til nedsættelse af den samlede transporttid mellem Husum Torv og Nørrebro på 20 pct. som en begrundelse for at nedlægge vores stoppested, der ifølge Rambøll indgår med mellem 20 – 30 sekunder i den samlede

tidsreduktion. Nedlæggelsen af Degnemose Alle-stoppestedet begrundes med, antallet af på- og afstigere på 1273 dagligt og afstanden til de større stoppesteder Brønshøj Torv og Hyrdevangen. Det undrer mig derfor, at I helt valgte, at se bort fra disse principper, da Borgerrepræsentation på sit møde den 4. marts 2014 besluttede at droppe nedlæggelsen af stoppestedet ved Kobbelvænget, som i 2008 til sammenligning havde 521 på- og afstigere og med samme afstand til stoppestederne ved Husumvej/Føtex og Hirsevej/Veksøvej, som stoppestedet ved Degnemose Alle. (jf vedlagte bilag fra mødet den 4. marts 2014). Min formodning er, at LIDL i juli 2012 åbner et større lavprismarked uden for stoppestedet ved Kobbelvænget, og på trods af, at nedlæggelsen af stoppestedet går igen i Rambølls rapporter i 2013 og lokalrådet er hørt, er det åbenbar mulig at få omgjort en beslutning om nedlæggelsen, som vi bliver belært om ikke kan lade sig gøre, når kommunen bl.a. har hørt og fået de lokalpolitiske råds accept. Movia har tidligere svaret mig, at man ikke mener, at der er sket egentlige ændringer i trafikmønstret ift de enkelte stoppesteder fra november 2008. Det undrer mig derfor, at I fastholder den overordnede politiske begrundelse (kombineret med den lokale høringsproces), når I skal begrunde, at I fastholder nedlæggelsen af stoppestedet ved Degnemose Alle men fraviger den, hvis det er korrekt, at LIDL-varhuset er baggrunden for beslutningen i 2014 om ikke at nedlægge stoppestedet. **Jeg søger en begrundelse for, hvad der er årsagen til at stoppestedet ved Kobbelvænget ikke blev nedlagt og hvem der har rejst sagen i Borgerrepræsentationen?** (Det fremgår ikke af bilag forelagt på mødet den 4. marts 2014). Jeg vil i den forbindelse også pege på, at Brønshøj Læge Center flyttede til adressen Frederikssundsvej 128F så sent som i sommeren 2015 uden at centret (og alle andre i lokalområdet) var gjort bekendt med stoppestedets nedlæggelsen.

- **Passagertal på 5A.** I jeres breve henviser I begge til, at 20 mio. benytter 5A som offentligt transportmiddel om året og at det er af hensyn til disse mange passagerer, at nedlægge stoppestedet ved Degnemose Alle (Provstevej og ved Frederiksborgvej i retning mod Husum). Argumentet om en kortere og forbedret service er begrundelsen for at nedlægge stoppestedet ved Degnemose Alle. Jeg betvivler selvfølgelig ikke det samlede transporttal på ca. 20 mio. passagerer. Jeg mener imidlertid ikke, at nedlæggelsen af stoppestedet ved Degnemose Alle i begge retninger (og Provstevej) kommer 20 mio. passagerer til gode årligt. Efter min vurdering kan den tidsmæssige besparelse kun komme de borgere til gode, der benytter 5A fra endestationen ved Husum Torv frem til Glasvej og fra Glasvej i retning mod Husum Torv. 5A i begge retninger skal stoppe ved samme stoppesteder som hidtil i retning mod byen fra Glasvej og indtil Glasvej fra centrum og der er således ingen tidsreduktion for på- og afstigere ved de andre stoppesteder. Jeres tal på 20 mio. passagerer skønner jeg skal nedsættes 60 – 70 pct. for at I kan benytte et passagertal, det kommer til gode i jeres argumentation. Til sammenligning skønner jeg ud fra Movias tal fra 2008, at ca. 450.000 årlige på- og afstigere ved stoppestedet ved Degnemose Alle bliver berørt af stoppestedets nedlæggelsen (1273 daglige på- og afstigere x med 366 dage med reduktion for færre passagerer i weekenden). Det er trods alt også en del, der på årsplan berøres af nedlæggelsen af Degnemosestoppestedet. Hvis min ”rugbrødsberegning” skyldes, at jeg ikke har tilstrækkelig indsigt til at forstå, hvordan man kan nå frem til et tal på 20 mio. passagerer, ser jeg frem til en forklaring herpå,



Til medlemmerne af Økonomiudvalget

18-02-2014

Tillægsnotat til punktet ”Højklasset busløsning og cykelsupersti på Frederikssundsvej”

Sagsnr.
2013-0194452

Dokumentnr.
2013-0194452-16

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet d. 3. februar 2014 et ændringsforslag om at bevare stoppestedet ved Kobbelvænget. Busdrift, herunder nedlæggelse og oprettelse af stoppesteder, hører imidlertid under Økonomiudvalgets ressort, som derfor skal træffe beslutning om dette.

Sagsbehandler
Simon Baadsgaard

Herunder beskrives effekterne ved fastholdelse af stoppestedet ved Kobbelvænget. Givet, at der er tale om at fastholde et enkelt stoppested, er effekterne i sig selv begrænsede.

Nuværende betjening af stoppestedet ved Kobbelvænget
Stoppestedet betjenes i dag af linje 5A, har dagligt ca. 550 passagerer og er dermed det mindst benyttede stoppested på linje 5A på Frederikssundsvej.

Stoppestedet ligger mellem stoppestederne ved Husumvej og Åkandevej, som begge har mange passagerer. Afstanden mellem stoppestedet til Husumvej er ca. 250 meter og til Åkandevej ca. 450 meter.

Effekter ved fastholdelse af stoppested ved Kobbelvænget

Rejsetid

Trafikselskabet Movia vurderer, at fastholdelse af stoppestedet ved Kobbelvænget vil forlænge rejsetiden med 15-25 sek.

Regularitet

Regulariteten vil blive marginalt forringet.

Passagertal

Fastholdelsen af stoppestedet ved Kobbelvænget forventes ikke at have mærkbare effekter for passagertallet.

Driftsøkonomi

Trafikselskabet Movia vurderer, at fastholdelsen af stoppestedet ved Kobbelvænget ikke vil få driftsøkonomiske konsekvenser.

Projektøkonomi

Ved en fastholdelse af stoppestedet ved Kobbelvænget, skal der anlægges busperroner ved to ekstra stop. Dette medfører ekstraomkostninger til projektøkonomien, men Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen vurderer, at de ekstra

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. Sal, 13
1599 København V

Direkte telefon
5137 3145

E-mail
SIB@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

omkostninger kan findes inden for den angivne sum i indstillingen.
Der kræves derfor ikke en ekstrabevilling.

Antal parkeringspladser

I projektforslaget var der ved stoppestedet ved Kobbelvænget foreslået anlagt parkeringspladser. En fastholdelse af stoppestedet vil reducere antallet af parkeringspladser langs Frederikssundsvej med 6-8 stk. I projektforslaget er der angivet en samlet parkeringsnedlæggelse på 70 parkeringspladser. Dette tal vil med en fastholdelse af stoppestedet stige til 76-78 stk.

Ifølge parkeringsredegørelsen er belægningen på parkeringspladserne på strækningen mellem Kobbelvænget og Åkandevej (hvor stoppestedet er placeret i dag) ca. 50 %. Yderligere nedlæggelse af parkeringspladser på strækningen vurderes ikke at være problematisk i forhold til belægningen.