



Notat

Hvidbog af 1. offentlighedsfase vedr. afgrænsning af Miljøkonsekvensrapport for udskiftning af vejbro på Tuborgvej

10. februar 2026

Sagsnummer
2025-0320450

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Virksomheder og VVM
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Indholdsfortegnelse

Kapitel 1. Indledning.....	3
Kapitel 2. Oversigt over høringssvar	4
Kapitel 3. Resumé og besvarelse af høringssvar.....	5
Arealanvendelse, projekt og alternativer.....	5
Trafik.....	6
Støj.....	8
Jord og jordforurening	9
Menneskers sundhed og lys	9
Friluftsliv og rekreative interesser.....	10
Materielle goder.....	10
Kapitel 4. Sammenfattende vurdering	12

Kapitel 1. Indledning

Forvaltningen har den 19. december 2025 fremlagt afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensvurdering af udskiftning af vejbro på Tuborgvej i offentlig høring på Københavns Kommunes høringsportal blivhørt.

Indtil den 16. januar 2026 har offentligheden og berørte myndigheder haft mulighed for at komme med bemærkninger til afgrænsningen.

Denne hvidbog forholder sig til de miljømæssige bemærkninger, der er indkommet skriftligt i høringsperioden. Hvidbogen indeholder en oversigt over de modtagne høringssvar samt forvaltningens vurdering af de indkomne bemærkninger ud fra en tematisk gennemgang af miljøforhold.

Forvaltningen har bedt bygherre komme med bemærkninger til de indkomne høringssvar i de tilfælde, hvor disse har projektteknisk karakter eller betydning.

Formålet med hvidbogen er at få en afklaring af, hvilke krav til indhold og afgrænsning, der skal stilles til den kommende miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Det er formålet med miljøkonsekvensrapporten at undersøge projektets afledte miljøpåvirkninger med henblik på at tilvejebringe grundlaget for en politisk stillingtagen af de folkevalgte politikere i Københavns Kommune. Viser miljøkonsekvensrapporten, at der er tale om væsentlige miljøpåvirkninger, som der ikke kan findes afværgeforanstaltninger for, så er det op til den politiske flertalsbeslutning i kommunen, hvorvidt projektet skal meddeles tilladelse til nedrivning og genopbygning af vejbroen eller at nedrivningen skal afslås.

Kapitel 2. Oversigt over høringssvar

Der er i høringsperioden indkommet 7 høringssvar. De modtagne høringssvar er oplistet i nedenstående oversigt i forhold til de miljøtemaer/emner, som høringssvarene omhandler, se tabel 1.

	Arealanvendelse, projekt og alternativer	Trafik	Grundvand	Biologisk mangfoldighed	Luft - Emissioner, lugt og støv	Støj	Jord og jordforurening	Kulturarv og arkæologi	Menneskers sundhed og lys	Landskab	Friluftsliv og rekreative interesser	Materielle goder
Høringssvar												
1. Hovedstadens Beredskab												
2. Gladsaxe Kommune												
3. Region Hovedstaden												
4. DSB												
5. Bispebjerg Lokaludvalg												
6. Borger, Bispebjerg Bakke												
7. Trafikstyrelsen												

Tabel 1: De skraverede felter viser, hvilke emner høringssvar relateres til.

Kapitel 3. Resumé og besvarelse af høringssvar

Arealanvendelse, projekt og alternativer

Høringssvar

Der er 2 høringssvar, der har bemærkninger til projektet og alternativer. Høringssvar 5 og 6.

Bispebjerg Lokaludvalg (høringssvar nr. 5)

Der gives i høringssvaret udtryk for et ønske om, at miljøvurderingen belyser et alternativt areal til arbejdspladsen i delområde 4.

Lokaludvalget foreslår at græsplænen ved siden af punkthusene benyttes som arbejdsplads, i stedet for arealet hvor fortidsmindet er beliggende. Der gives i høringssvaret udtryk for, at tilkørsel til arbejdsarealet med tunge køretøjer vil være vanskeligt grundet fortidsmindets form af en lang forhøjning, samt at der ikke er meget vejareal at gøre godt med. Høringssvaret indeholder også et forslag om at fortidsmindet reetableres, som en lille park med en bæk eller evt. som et lille idrætsareal, efter endt anlægsarbejde.

Borger, Bispebjerg Bakke (høringssvar nr. 6)

Høringssvaret udtrykker bekymring for trafiksikkerheden i den nuværende udformning af vejforløbet. Borgeren bemærker at vejforløbet ved broen i dag har et markant sving, som fører til begrænset udsyn for bilister til fodgængere og cyklister ved fodgængerovergangen, samt udfordringer for bløde trafikanter med at se tilkørende biler.

Der gives i høringssvaret udtryk for et ønske om, at der ved etableringen af den nye bro overvejes en mindre justering af vejens forløb, så svinget reduceres, for at skabe et mere overskueligt og sikkert vejforløb.

Bygherres bemærkninger

Projektet har i forbindelse med afgrænsningsprocessen besluttet, at arbejdsarealet i delområde 4 placeret direkte ovenpå fortidsmindet ikke vil blive benyttet, og arealet tages ud af projektet. Det lille areal mellem Lundedalsvej og op mod banen, samt et areal på banematriklen vil fortsat være benyttet som adgangsvej til og fra banen i forbindelse med transport af materialer. Forslag til ændring af fortidsmindets arealanvendelse indgår derfor ikke som en del af projektet.

Mulighed for reducere af svinget på Tuborgvej ved Emdrup station er tidligere undersøgt af bygherre i anden sammenhæng, og har dermed ikke været en del af projektets nuværende eller tidligere faser med udskiftning af broen. Af hensyn til omkringliggende bygninger samt øvrig infrastruktur omkring Tuborgvej ved Emdrup Station, er det ikke muligt at reducere svinget.

Forvaltningens vurdering

Hvad angår forslaget om justering af vejens forløb, er dette undersøgt af bygherre i anden sammenhæng, men ikke i forbindelse med vejbroprojektet. Vejens forløb vurderes derfor ikke at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten. I miljøkonsekvensrapporten vil øvrige fravalgte løsninger i forbindelse med projektet beskrives og der vil redegøres for fravalget heraf.

Det er forvaltningens vurdering, at en alternativ arbejdsplads for delområde 4, ikke længere er relevant, da projektet har foretaget ændringer ved delområde 4, som imødekommer høringssvarets bekymring for arbejdspladsens placering. Tilkørselsforholdene fra Lundedalsvej til banen ved fortidsmindet vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

Trafik

Høringssvar

Der er 4 høringssvar der har bemærkninger til trafik.

Høringssvar 2, 4, 5 og 7.

Gladsaxe Kommune (høringssvar nr. 2)

Gladsaxe Kommune bemærker, at det bør sikres trygge, sammenhængende og tydeligt afmærkede forbindelser for gående og cyklister og at tilgængeligheden for barnevogne og ladcykler ligeledes sikres i hele anlægsperioden. Det ønskes, at der foretages løbende drift og vintervedligeholdelse af de midlertidige ruter. I hele anlægsperioden bør der yderligere gives rettidig og klar information om ændringer, spæringer og omkørsler.

Der gives i høringssvaret desuden udtryk for et ønske om at eventuelle afbrydelser af S-togsdriften i videst muligt omfang begrænses til nattetimerne, og til kortest mulige perioder, samt at der indsættes relevant erstatningskørsel ved behov.

DSB (høringssvar nr. 4)

DSB bemærker, at konsekvenserne for togdrift og togpassagerer inddrages og undersøges i miljøkonsekvensrapporten. Det ønskes belyst hvad kortere og længerevarende perioder med sporspæringer vil betyde for S-banen, for eksempel i form af ændret kørsel, togbusser, rejsetid for passagerer og økonomi. Dette bør belyses, gerne i samråd med de implicerede parter DSB og Banedanmark.

Bispebjerg Lokaludvalg (høringssvar nr. 5)

Bispebjerg Lokaludvalg bemærker, at det er en udfordring, at der vil forekomme til- og frakørsel med meget tung trafik på en privat fællesvej,

som ikke er bygget til dette ved delområde 2, på Bispebjerg Parkallé. Der udtrykkes bekymring for det samme ved delområde 3, på Nøkkeroasevej og ved delområde 4, ved Lundedalsvej. Lokaludvalget bemærker desuden at det ikke fremgår af afgrænsningsnotatet, hvor meget udstyr, som midlertidigt skal etableres på delområde 3 til losning og eller lastning.

Der gives i høringssvaret udtryk for, at tilkørsel til arbejdsområdet ved delområde 4 er kompliceret, grundet udformningen af fortidsmindet som en lang forhøjning, samt at der ikke er meget vejareal at gøre godt med længere oppe af vejen, hvilket formodes at medføre vanskelighed ved tilkørsel med tunge køretøjer. Det ønskes desuden, at muligheden for at konvertere elledningen til et såkaldt gøglerstik efter anlægsarbejdet undersøges.

Bispebjerg Lokaludvalg udtrykker ønske om, at ruten for togbus ved standsning af S-togslinjen, kører hele vejen til Svanemøllen Station hvor der er bedre forbindelser. Der udtrykkes i høringssvaret et ønske om, at afviklingen af ambulancekørslen i de dage, hvor Tuborgvej er spærret, belyses samt at det undersøges, hvorvidt lastbilkørsel primært kan foregå udenfor myldretiden. Bispebjerg Lokaludvalg bemærker desuden, at de har dårlige erfaringer fra Frederiksborgvej, hvor cykler og fodgængere presses sammen dobbeltrettet på meget lidt plads.

Trafikstyrelsen (høringssvar nr. 7)

Høringssvaret oplyser om, at hvis nedrivning og genopbygning af vejbroen over S-banen ved Emdrup Station, påvirker jernbanesikkerheden, skal der søges om ibrugtagningstilladelse i henhold til bekendtgørelse nr. 711 af 20. maj 2020 om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen.

Bygherres bemærkninger

Bygherre har vurderet tilstanden af alle adgangsveje til og fra projektområdet i forbindelse med brug af de eksisterende veje som adgangsveje til projektet, og vurderet, at de eksisterende veje, der er udpeget som adgangsveje er, eller bliver indrettet til at kunne håndtere den forøgede anlægstrafik til projektområdet. Såfremt der sker skader på eksisterende veje, vil de blive reetableret og evt. udbedret til den tilstand de havde forud for projektets opstart. Bygherre vil vurdere muligheden for etablering af permanent gøglerstik, efter endt anlægsarbejde. Anvendelsen af de fire delområder bliver beskrevet i miljøkonsekvensrapportens kapitel om projektbeskrivelse.

En kort beskrivelse af påvirkning på togtrafikken, samt de hensyn der tages ift. tog- og busdrift, indgår i miljøkonsekvensrapportens kapitel om trafik. For eksempel beskrivelser af at der indsættes togbusser hvorfor rejsetiden forlænges minimalt, udgiften (økonomi) til rejsen er fortsat den samme og påvirkes ikke, og Banedanmarks procedure for

indmeldelse af sporspærringer er fulgt. Både Banedanmark og DSB har været inddraget og oplyst undervejs i projektet. Med hensyn til forslag om at lade togbussens rute køre videre til Svanemøllen Station er det DSB, som varetager rejseplaner, køreplaner mm og bygherre vil videreformidle forslaget til DSB.

Beredskabet er orienteret om spærring over Tuborgvej, og dets påvirkning på beredskab, herunder ambulancekørsel. Med hensyn til hvorvidt lastbiltrafikken kan placeres udenfor myldretiden, oplyser bygherre at projektet følger gældende færdselslov. Der vil ikke blive anlagt midlertidige dobbeltrettet cykel- og gangsti. Derimod etableres midlertidig fælles cykel- og gangsti i hver retning på interimsbroen.

Der vil ske løbende naboorientering inkl. orientering direkte til Bispebjerg Lokaludvalg.

Forvaltningens vurdering

I miljøkonsekvensrapporten redegøres for de trafikale ændringer i vejnettet i anlægsfasen, herunder kortlægning af trafikmængder, kapacitet og rejsetider, og konsekvenser af midlertidige omkørsler og afspærringer. Heri indgår også en beskrivelse af den tunge trafik, der vil forekomme på villavejene. Tilrettelæggelse af tilkørselsforhold og omlægning af trafikken vil ske i samarbejde med kommunens vejmyndighed.

Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en vurdering af særligt bløde trafikanter oplevede tryghed. Miljøkonsekvensrapporten vil desuden indeholde en analyse af fremkommelighed for udrykningskøretøjer, med fokus på adgangsveje og alternative ruter. Til- og frakørsel til byggepladsen er allerede reguleret i kommunens forskrift for bygge- og anlægsaktiviteter, som betyder at til- og frakørsel skal ske på hverdage mellem kl. 7 og 18 og 8-14 på lørdage. Dette er en afvejning af hensyn til naboer og projekternes mulighed for fremdrift. Forvaltningen vurderer, at det hverken er muligt eller hensigtsmæssigt at regulere dette nærmere.

Beskrivelse af påvirkning på bus- og togdrift ved spor- og vejspærringer vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Støj

Høringssvar

Der er 1 høringssvar der har bemærkninger til støj tilknyttet projektet i driftfasen. Høringssvar 5.

Bispebjerg Lokaludvalg (høringssvar nr. 5)

Høringssvaret bemærker, at det vil være en stor miljøpåvirkning for beboerne, hvis der også arbejdes om natten.

Bygherres bemærkninger

Støjgener og påvirkninger fra natarbejde beskrives og redegøres for i miljøkonsekvensrapportens afsnit om støj.

Forvaltningens vurdering

Miljøpåvirkning som følge af støj i forbindelse med nattearbejde vurderes i miljøkonsekvensrapporten på baggrund af redegørelse for intensitet og længde.

Jord og jordforurening

Høringssvar

Der er indkommet 1 høringssvar med bemærkninger til jord og jordforurening. Høringssvar 3.

Region Hovedstaden (høringssvar nr. 3)

Høringssvaret bemærker, at der er lokale forhold der skal tages hensyn til i miljøkonsekvensrapporten. Region Hovedstaden giver udtryk for at skal tages hensyn til den nærmeste kortlagte jordforurening til delområde 1, hvor der skal foregå anlægsarbejde, lokalitets nr. 101-30645, matr. Nr. 1256 Emdrup, København, beliggende på Tuborgvej 177, 2400 København NV. Denne lokalitet kan muligvis blive påvirket af grundvandshåndteringen under anlægsfasen, afhængigt af omfanget af denne.

Bygherres bemærkninger

Oplysningen om grundvandshåndterings potentielle påvirkning på den nærmeste kortlægning af jordforurening, videreformidles til rette fagperson.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at oplysningen om lokale forhold skal indgå i den samlede vurdering af grundvandsforhold i miljøkonsekvensvurderingen.

Menneskers sundhed og lys

Høringssvar

Der er indkommet 1 høringssvar med bemærkninger til menneskers sundhed og lys. Høringssvar 5.

Bispebjerg Lokaludvalg (høringssvar nr. 5)

Bispebjerg Lokaludvalg udtrykker bekymring for, at lyset fra arbejdspladsen på delområde 2, vil føre til gener om natten for boligerne beliggende langs begge vejsider af Bispebjerg Parkallé.

Bygherres bemærkninger

Projektet tager højde for gener fra lys fra arbejdspladsen, og har inkluderet retningslinjer for lysminimerende og reducerende tiltag på alle arbejdspladser.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer at der i miljøkonsekvensrapporten skal redegøres for lyspåvirkningen fra arbejdspladserne i forhold til naboer.

Friluftsliv og rekreative interesser

Høringssvar

Der er indkommet 1 høringssvar med bemærkninger til friluftsliv og rekreative interesser. Høringssvar 1.

Hovedstadens Beredskab (høringssvar nr. 1)

Hovedstadens Beredskab udtrykker bekymring for, om projektet vil føre til udfordringer med adgangen til dækningsgravene.

Bygherres bemærkninger

Der vil være adgang til bunkerne i hele projektets forløb. Bispebjerg Parkallé (nord) lukkes midlertidig. Under denne periode vil instrumenter skulle transporteres til og fra bunkerne, men der vil ikke være forhindringer i at dækningsgravene kan anvendes og tilgås som følge af påvirkninger fra projektet.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at da adgang til bunkerne ikke begrænses i forbindelse med projektet, er det ikke nødvendigt at belyse adgangsforholdene til bunkerne yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

Materielle goder

Høringssvar

Der er indkommet 1 høringssvar med bemærkninger til materielle goder. Høringssvar 1.

Hovedstadens Beredskab (høringssvar nr. 1)

Hovedstadens Beredskab udtrykker ønske om at der tages hensyn til, at der skal ligge 1m jord på hele kuplen på hver dækningsgrav, for at beskytte dem.

Bygherres bemærkninger

Projektet berører ikke arealer i dækningsgravenes udbredelse, og ønsket om hensyntagen hertil opfyldes derved.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at da arealer i dækningsgravenes udbredelse ikke påvirkes eller indgår som en del af projektet, belyses dette ikke miljøkonsekvensrapporten.

Kapitel 4. Sammenfattende vurdering

På baggrund af høringssvar indkommet i offentlighedsfasen medtages følgende yderligere krav til undersøgelser i miljøkonsekvensrapporten:

1. Miljøkonsekvensrapporten skal redegøre for projektets lyspåvirkning af boligerne omkring arbejdspladsen på delområde 2 på Bispebjerg Parkallé.
2. Miljøkonsekvensrapporten skal beskrive projektets påvirkning på togdriften.
3. Miljøkonsekvensrapporten skal undersøge grundvandshåndteringens påvirkning på den lokale jordforurening.

Ud over de miljøparametre og undersøgelsesforhold der fremgår af afgrænsningsnotat af 19. december 2025, skal ovenstående krav indgå i den udtalelse VVM-myndigheden fremsender til bygherre om afgrænsning af indhold i miljøkonsekvensrapporten for udskiftning af vejbro på Tuborgvej.