

Talepapir ved foretræde den 28. september kl. 15.00 ved

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 28. september afholdes hos NOR Yogacenter, Hejrevej 30, 4. sal i København NV.

Tak for foretræde og tak til de medlemmer i udvalget og BR, der deltog den 15.9 ved besigtigelse af Toldbodgade fra Nyhavnsbroen til Amaliegade og efterfølgende møde på Babette.

Min fremlæggelse tager udgangspunkt i de skriftlige forslag med begrundelser om afholdelse af Borgermøde om Toldbodgade projektet, fremsendt til udvalgets medlemmer den 21.8 og 4.9 2026, samt i Frederiksstadens Beboer og Erhvervsforenings bemærkninger til forvaltningens besvarelse af Niels E. Bjerrums 7 spørgsmål vedrørende fredeliggørelsen af Toldbodgade, fremsendt til udvalget medlemmer den 23.9 2026. Fremlæggelsen bygger desuden på viden og data indeholdt i foreningens foreløbige høringssvar medtaget i Indre By Lokaludvalgs materiale, foreningens planlagte høringssvar af maj 2026 som forvaltningen nægtede at ville modtage, Ja Tak til Parkerings høringssvar som er fremsendt til udvalget medlemmer den 30.5 men ikke medtaget i forvaltningens oversigt over høringssvar, samt foreningens notat og høringssvar om turistbus parkering og kørsel i Frederiksstaden og Churchillparken projektet. Alle dokumenter fremsendes gerne til udvalgets medlemmer på ny.

Det er vores håb, at udvalget vil tillægge demokratiske værdier og spilleregler vægt herunder om inddragelse af beboere og beboerforeninger i lokalområderne, når indgribende projekter planlægges. Det er tankevækkende, at Indre By Lokaludvalgs høringssvar og samtlige beboerudsagn herunder de vedlagte høringssvar fra Frederiksstaden Beboer og Erhvervsforeningen og Nyhavnsgruppen er 100 procent imod projektet i dets nuværende form og peger på andre og mere proportionale løsninger. Det er foruroligende, at Dansk Persontransports vedlagte høringssvar om, at turistbusserne skal tilbage til Toldbodgade, er det eneste, som har fundet vej til forvaltningens sagsfremstilling.

I den nuværende situation vil et borgermøde, som har opbakning fra bl.a. beboerforeningerne i Frederiksstaden, Nyhavn, Gammelholm samt beboerforeningerne i Indre By og Indre Nørrebro, kunne rette op på den manglende demokratiske inddragelse af beboere og beboerforeninger i og omkring Toldbodgade såvel som tilføre Toldbodgade projektet vigtig viden og data, som synes helt fraværende i beslutningsgrundlaget. Man kunne med fordel også fremlægge resultater fra Cowi undersøgelsen til test og debat på borgermødet.

Forvaltningen ville herved få lejlighed til at tilføre beslutningsgrundlaget nødvendig viden og data om bl.a.:

- Risikosituationen og -profilen herunder ulykkesstatistik for svage trafikanter i Toldbodgade mellem Nyhavnsbroen og Sankt Annæ Plads henholdsvis i Toldbodgade mellem Sankt Annæ Plads og Amaliegade - for nuværende og i scenarier med en fordobling henholdsvis en tredobling af trafikken.
- Risikosituationen og -profilen for svage trafikanter ved tilstedeværelsen af busser og tung trafik henholdsvis uden busser og tung trafik.
- Risikosituationen og -profilen for svage trafikanter i rene gennemkørselsgader med højere hastighed i forhold til gader, hvor der er biler parkeret, er søgetrafik efter parkeringsplads mv.
- Viden om hastighed og trafikmængde i gennemkørselsgader henholdsvis i lokale gader.
- Viden om forholdet mellem gennemkørende trafik og lokaltrafik, og hvordan den foreslående ændring af Toldbodgade vil påvirke trafikmængden herunder ved GPS-vejledning, hvor hastighed og køretid er afgørende.
- Viden om hvor mange beboere/familier, der vil blive berørt af forslaget.
- Viden om, hvor mange beboere, der vil blive tvunget til at flytte, skifte arbejde mv.
- Viden om andre konsekvenser for beboernes hverdag og familieliv mv.

Generelle konsekvenser ved forvaltningens foreliggende forslag vurderes bl.a. at blive:

- Mellem en fordobling og tredobling af trafikmængden, koncentreret omkring myldretiderne.
- Den øgede trafikmængde knytter sig udelukkende til gennemkørende trafik uden ærinde i Frederiksstad, hvor trafikanter fra især Amager og Sydhavnen på vej mod Nordhavnen og nord for København og omvendt, vil bruge Toldbodgade som en del af Ring 2.
- Der vil blive markant farligere for svage trafikanter i det smalle stykke af Toldbodgade mellem Sankt Annæ Plads og Nyhavnsbroen, hvor den markant stigende trafikmængde skal presses igennem. Allerede i dag kører cyklister på fortov og uden på busser og biler på dette vejstykke.
- Flere busser og tung trafik vil forværre risikobillede markant.
- Beboere med behov for bil i hverdagen får 2 km og omkring 30 minutters gang til nærmeste mulige ledige parkeringsplads. Dette gælder beboere i Toldbodgade og omkringliggende kvarterer, der efter nedlæggelse af parkeringspladser her, bruger parkeringspladserne i Toldbodgade.
- Beboere og andre med ærinde i Toldbodgade vil få omkring 1.5 km til nærmeste ledige afsætningsplads, måske længere da man ikke kan holde på tidsbegrænsede pladser så længe som det vil tage at gå frem og tilbage. Anslået 1 time.
- En andel af beboere/familier tvinges til at flytte, de som ikke har den mulighed får ødelagt deres hverdag.
- Beslutningsgrundlaget bør tilføres overvejelser om proportionalitet og nyt perspektiv på projektets formål med udgangspunkt i bl.a. overstående.
- Projektets formål bør ikke være at nedlægge parkeringspladser i massivt omfang, men at øge sikkerheden for svage trafikanter i det smalle stykke af Toldbodgade. Det betyder fokus på at reducere trafikmængden herunder af busser og tung trafik og at reducere hastigheden ved vej bump eller tilsvarende.

Konkrete konsekvenser

- Alvorlige færdselsuheld for svage trafikanter vil stige.
- Vil være af indgribende karakter for flere end 100 familier i Toldbodgade og nærliggende kvarterer.
- Familier bliver tvunget til at flytte.
- Antallet af børn og børnebørn, som vil blive forhindret i at blive passet ved sygdom, hentet, kørt til og fra sport mv. vil være stort.
- Antallet af beboere, som vil blive forhindret i at passe deres arbejde og klare hverdagen med mange aktiviteter er stort.
- Ældre og dårligt gående vil få ødelagt hverdagen, hvem sørger for deres indkøb?
- Ældre og syge i familien, der ikke mere kan besøges, hentes og købes ind for flere gange i ugen, vil være betydeligt.

Må gerne offentliggøres.