
Referat af dialogmøde den 14. januar 2020.

Mødet blev afholdt i Vartov.

Cirka 80 borgere deltog i mødet.

I mødet deltog seks oplægsholdere, som var inviteret til at fortælle, hvordan de oplever udviklingen samt hvilken betydning den har for bymiljøet, og hvordan det unikke bymiljø kan fremmes.

- Oplæg v. KCC (KBH – Commerce & Culture)
- Oplæg v. Hines Nordic
- Oplæg v. Capital Investment
- Oplæg v. Newsec Ejendomme
- Oplæg v. Wonderful Copenhagen
- Oplæg. v. Arkitekturoprøret

Noter fra debatten:

- Turistbusser og diskobusser og skaber store problemer i byen. Hvorfor skal turister fragtes rundt i turistbusser – det virker mærkeligt når man har en grøn dagsorden i gang.
- Lokaludvalget har taget problemstillingen op omkring hop-on-hop-off busser. Vi har henvendt os til forvaltningen for at tilbyde vores hjælp og indgå i dialog om, hvor turistbussernes ruter skal ligge, så generne minimeres.
- I Strøget og Strædernes Beboerforening fylder problemerne omkring nattelivet ligeså meget som problemerne omkring turisme. Vi vil rigtig gerne de gode turister, der indpasser sig i lokalmiljøet. Det er vigtigt, at beboernes behov og reaktioner tages seriøst.
- Hvordan giver Hines Nordic og Capital Investment noget tilbage til byen, som de siger, at deres hoteller kan og som er deres mål. Det giver ikke meget mening for os beboere. Hotellerne skyder op mange steder i Indre By.

- Hines Nordic vil gerne skabe noget unikt, hvor folk kan få oplevelser, de ikke kan få andre steder. De indgår gerne i dialog og vil gerne have at lokaludvalget bruger hotellet i Købmagergade som casestudy. Og er meget interesseret i at invitere lokalbefolkningen ind i planlægningen.
- Det bør være et krav, at udenlandske ejendomsinvestorer skal betale skat. Sådan er det ikke pt.
- Frygter at København ender som Venedig, Barcelona og Dubrovnik.
- Hvilken værdi tilføjer de store brands til København, som man også finder i andre europæiske storbyer?
- Politikere skal tage ansvar for at de har tilladt kapitalfonde at opkøbe ejendomme i vores by og omdanne dem til hoteller eller dyre lejligheder. Konsekvenserne for borgerne er enorme og flere føler sig fortrængt af turister. Indkøbsmulighederne i Indre By er snart så begrænset, at det kun er muligt at købe snacks og drikkevarer. I byens andre bydele, er det muligt at købe alm. dagligvare.
- Huslejepriserne bliver presset op af de kapitalfonde, der kommer ind. Store internationale brands presser de små ud og vi mister charmen. Turisterne kommer til møde det samme i alle de byer, de besøger. Vi skal fremelske det specielle og gøre plads til de mindre erhvervsdrivende. Priserne gør at vi ikke kan overleve.
- Byrummet der ligger i Vester Voldgade er helt unikt. Og bruges af mange med blandt andet en ny cykelbro, der lige er åbnet for nylig. Men nu vælger man at anlægge en parkeringskælder i et område med masser af p-pladser. Vi skal hjælpe hinanden med at skabe unikke byrum i hele byen, så turisterne flokkes i Indre By.
- Der eksisterer ikke nogen ordentlig byplan. Pengene derimod kan afgøre om man kan bygge. Der mangler en plan, når turisterne er landet i byen. Vi har en klar plan om at få dem hertil. Så det er modstridende. De røde hop-on-hop-off er praktiske for turisterne. Vi bruger dem også selv, når vi rejser. Hotellerne burde indgå i et samarbejde med beboerforeningerne og evt. tilbyde dem, at de kan låne et gratis mødelokale en gang og måneden også selv betale drikkelserne under mødet. Det vil skabe noget forståelse for hinanden.

- Det er de små butikker og de handlende, der skaber liv i byen. Det er også det, der får turisterne til byen.
- Det er attraktivt at bo i byen, fordi man kan gå alle steder og bygningerne er varme. Vi skal have de små mini elektriske busser tilbage. De kan bruges som turistbusser. Der mangler da ikke hoteller. Ingen kan svare på, hvor mange hoteller der er i Indre By. Vi skal gøre noget for vores egne modedesignere i stedet for kun at hive dyre udenlandske mærker ind.