



Til Økonomiudvalget

28-09-2016

Sag til orientering: Trafikale forbindelser mellem Tingbjerg og Mørkhøj

Sagsnr.
2016-0082342

Dokumentnr.
2016-0082342-45

Baggrund

Et afgørende element i Tingbjerg-Husum Byudviklingsstrategi er, at åbne Tingbjerg op via nye trafikale forbindelser. I byudviklingsstrategien, er blandt andet beskrevet en forbindelse mellem Tingbjerg og Mørkhøj. Derfor har Københavns Kommune og Gladsaxe Kommune over det sidste år arbejdet på at finde fælles fodslag for en trafikal forbindelse mellem Tingbjerg og Mørkhøj.

Sagsbehandler
Andreas Kristen Klarlund

Sagsfremstilling

Sagsbehandlere fra Gladsaxe Kommune og Københavns Kommune har i samarbejde udarbejdet et visionsdokument for forbindelser mellem Mørkhøj og Tingbjerg.

På Gladsaxe Kommunes Trafik- og Teknikudvalgsmøde den 19.09.2016 var indstillet:

"at visionsdokumentet vedtages som grundlag for det fortsatte samarbejde med Københavns Kommune."

Indstillingen blev forkastet.

På udvalgsmødet blev vedtaget:

"at der kan igangsættes en undersøgelse der afdækker mulighederne for at opgradere det eksisterende stinet mv., og at der kan igangsættes en undersøgelse af en ny mulig kollektiv busforbindelse mellem Tingbjerg og Mørkhøj."

Videre proces

Sagen behandles videre på Gladsaxe Kommunes Økonomiudvalgsmøde den 4.10.2016 og Byrådsmøde den 12.10.2016.

Bilag

Referat fra Gladsaxe Kommune Trafik- og Teknikudvalgsmøde den 19.09.2016

**Center for Byudvikling,
afsnit I**

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen I
1550 København V

E-mail
G13R@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Trafik- og Teknikudvalget

Mandag den 19.09.2016 kl. 16:30

Sagsnr.: 78

Vis dagsorden

Forbindelser til Tingbjerg/Husum**Beslutning**

Ad 1 at:

Jakob Skovgaard Koed og Susanne Palsig stemte for.

Ole Skrald Rasmussen, Peter Berg Nellemann, Flemming Holst, Kim Wessel-Tolvig og Klaus Kjær stemte imod.

Forkastet.

Ad 2 at:

Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg Nellemann, Susanne Palsig og Flemming Holst stemte for.

Kim Wessel-Tolvig og Klaus Kjær stemte imod.

Tiltrådt.

Ad 3 at:

Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg Nellemann, Susanne Palsig og Flemming Holst stemte for.

Ole Skrald Rasmussen, Kim Wessel-Tolvig og Klaus Kjær stemte imod.

Tiltrådt.

Kim Wessel-Tolvig stemte imod indstillingen med følgende begrundelse:

“Venstre stemmer imod alle tre punkter med den begrundelse, at det på ingen måde gavner Gladsaxe og på ingen måde er i borgernes interesse specielt i Mørkhøj-området. Det vil øge borgernes utryghed betragteligt.”

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 25.10.2016

Byrådet 09.11.2016

Gennemgang af sagen

Københavns Kommune har med baggrund i et ønske om at revitalisere Tingbjerg udarbejdet en byudviklingsstrategi for områderne omkring Tingbjerg. Strategien peger specifikt på, at trafikale forbindelser er et af nøglegrebene i forhold til realiseringen af den samlede plan. På den baggrund modtog Gladsaxe Kommune en henvendelse fra Københavns Kommune med konkrete forslag til nye trafikale forbindelser. Trafik- og Teknikudvalget blev orienteret om sagen på udvalgsrådet 15.08.2016, punkt 66.

Som led i dialogen med Københavns Kommune er det på administrativt niveau aftalt, at der udarbejdes et fælles dokument, der sætter rammerne for samarbejdet.

Dokumentet beskriver, hvordan byudviklingen på tværs af kommunegrænsen kan understøttes ved at arbejde med temaerne forbindelser, byliv og byudvikling. Der er i dokumentet lagt vægt på emner, som kan være en fordel i både Gladsaxe og Københavns kommuner.

Forbindelser

Gode vej-, sti- og kollektive forbindelser er en forudsætning for at skabe et attraktivt byliv og byudvikling. Københavns Kommune ønsker, at Tingbjerg isoleres mindre end i dag. Nye forbedrede stiforbindelser vil kunne øge tilgængeligheden til de attraktive rekreative områder, der findes i Gyngemosen og på Vestvolden, og komme både borgere i København og i Gladsaxe kommuner til gode. Københavns

Kommune har konkret foreslået, at der etableres nordvendte ramper ved Høje Gladsaxevej/Ruten til Hillerødmotorvejen. Nordvendte ramper vil aflaste vejene i Gladsaxe Erhvervs kvarter og Mørkhøjvej.

Byliv

En øget tilgængelighed til de rekreative områder kan være en indgang til en øget interaktion imellem de to områder, her tænkes på øget brug af butikker, kultur- og idrætsfaciliteter og grønne områder på tværs af kommunegrænsen. En bedre passage i de rekreative områder vil samtidigt kunne understøttes ved at anspore til at gøre ophold, for eksempel ved at etablere belysning og faciliteter til ophold og leg. En større benyttelse og mulighed for lettere at orientere sig i området vil også bidrage til en øget trykthed.

Byudvikling

Det har været en udfordring for Gladsaxe Kommune at betjene Mørkhøj-området tilfredsstillende med kollektiv trafik. En kollektiv forbindelse mellem Tingbjerg og Mørkhøj i form af ny busforbindelse på kort sigt og eventuelt en letbaneforbindelse på det lange sigt vil kunne give Mørkhøj-området en væsentlig bedre og mere direkte kollektiv forbindelse mod København. Metrocityringen vil fra 2019 få et stort knudepunkt ved Nørrebro Station, og en højklasset A-bus eller en letbane til Nørrebro vil derfor være attraktiv for Mørkhøj og Gladsaxe.

I forhold til de aktuelle planer for Blågaards Seminarium vil en god kollektiv forbindelse mod København og Gladsaxe Trafikplads kunne give området bedre tilgængelighed og dermed nye muligheder.

Fortsat proces

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at det fælles dokument for området sætter rammerne for det videre samarbejde, og at der igangsættes en mere konkret undersøgelse af, hvordan eksisterende stiforbindelser kan opgraderes, og hvordan en eventuel busforbindelse mod København kan indrettes.

Undersøgelserne skal tage højde for den karakter, som de berørte områder i Mørkhøj har. Området er i dag uden gennemkørsel og med skolevej til Enghavegård Skole. Forvaltningen bemærker, at der alene bliver lagt op til at undersøge en busforbindelse - og ikke en vejforbindelse, samt at der udformes forslag til foranstaltninger, der sikrer, at vejen alene kan benyttes til busdrift.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at visionsdokumentet vedtages som grundlag for det fortsatte samarbejde med Københavns Kommune,
2. at der kan igangsættes en undersøgelse der afdækker mulighederne for at opgradere det eksisterende stinet mv., og
3. at der kan igangsættes en undersøgelse af en ny mulig kollektiv busforbindelse mellem Tingbjerg og Mørkhøj.

Bilag

1. Bilag 1 - Forbindelse mellem Mørkhøj og Tingbjerg (Bilag 1 Visionsdokument Forbindelse mellem Mørkhøj og Tingbjerg.pdf)

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 15.08.2016, Punkt 66 (Åben)

Vis dagsorden



05-09-2016

Sagsnr.
2016-0082342Dokumentnr.
2016-0082342-3Sagsbehandlere
Maja Busck og
Pelle Erik Bjerg Morten-
sen

Vision - Forbindelser mellem Mørkhøj og Tingbjerg

Formål

Hvorfor sætter vi dette arbejde i gang?

Der er store rekreative værdier i området mellem Mørkhøj og Tingbjerg samt potentialer for at skabe gode forbindelser, byliv og byudvikling.

Det vil vi i fællesskab arbejde på at fremme.

Baggrund

Hvad har initieret arbejdet?

Visionsarbejdet er initieret af Københavns Kommune på baggrund af en målsætning om at udvikle Tingbjerg-Husum. Denne målsætning er foldet ud i Tingbjerg-Husum Byudviklingsstrategi, som blev godkendt af Borgerrepræsentationen den 20. august 2015. Med byudviklingsstrategien har Borgerrepræsentationen besluttet at løfte byområdet med en langsigtet og vedholdende indsats i tæt samarbejde med de almene boligorganisationer SAB og fsb. Desuden er Tingbjerg-Husum udpeget som et udviklingsområde i Kommuneplan 2015, hvilket betyder, at det er et område hvor kommunen ønsker byudvikling og nybyggeri i de kommende år.

En grundforudsætning for en succesfuld byudvikling er forbedring af de trafikale forbindelser til og fra Tingbjerg-Husum, og her er samarbejdet mellem Gladsaxe Kommune og Københavns Kommune essentielt.

Vision

Hvad vil vi gerne gøre i fællesskab?

Vi ønsker at styrke sammenhængskraften mellem de to kommuner, særligt i området mellem Mørkhøj og Tingbjerg ved Gyngemosen, Utterslev Mose og Vestvolden. Det skal være til gavn for beboere, besøgende og erhvervsdrivende i området.

Vi sætter fokus på tre temaer: Forbindelser, byliv og byudvikling.

Forbindelser

For at skabe muligheder for byliv og byudvikling er det vigtigt med gode transportforbindelser. Vi vil derfor undersøge mulighederne for nye stiforbindelser og kollektive forbindelser mellem Tingbjerg og Gladsaxe. Ligeledes vil vi undersøge muligheden for ved Ruten, at etablere til- og frakørselsramper mod nord til motorvejen.

Flere åbninger ind og ud af området vil betyde, at Tingbjerg bliver mindre isoleret end det er i dag. Derfor vil vi i tillæg til evt. nye kollektive

forbindelser også arbejde for bedre cykel- og gangstier samt rekreative faciliteter i området mellem de to kommuner.

Det rekreative aspekt er af stor betydning for borgere og besøgende på begge sider af kommunegrænsen. Mørkhøj og Tingbjerg har store potentialer med ikke mindre end tre store rekreative områder i tilknytning. Brugen af områderne er dog hæmmet af ringe mulighed for orientering, med mindre man er meget stedkendt. En generel opgradering af stiforbindelserne i form af primære- og sekundære stier samt naturstier og lettere parkbelysning, vil kunne øge brugen af områderne til gang- og cykelpassage.

Etablering af til- og frakørselsramper mod nord til motorvejen, vil kunne give store dele af borgere og virksomheder i Gladsaxe en kortere rute til motorvejen, mindske det trafikale pres på Gladsaxe Møllevej samt lette adgangen til Tingbjerg fra motorvejsnettet betydeligt.

Byliv

Øget passage i områderne vil skabe større tryghed og kan dermed medvirke til at øge den rekreative anvendelse i form af decideret ophold i områderne. Dermed kan nye eller opgraderede forbindelser også give mulighed for en øget brug af de eksisterende byrum, hvor nye faciliteter og installationer ligeledes kan anspreke folk til at gøre ophold, og dermed også bidrage til øget tryghed i bybilledet.

Visionen er, at beboere fra begge kommuner får øjnene op for Gyngemosen, Utterslev Mose og Vestvolden, samt at de benytter faciliteter, butikker mv. på tværs af de to kommuner.

Byudvikling

En forbedret tilgængelighed og en øget gennemstrømning af mennesker vil også give nye muligheder for byudvikling.

Udbygning af den kollektive betjening med busdrift på kort sigt og eventuelt letbane på lang sigt, vil forbedre den kollektive betjening af områderne. I Gladsaxe Kommune er det primært eksisterende byområder som vil kunne få glæde af ny kollektiv trafik til Brønshøj og Husum og ind til København. Det eneste område som på sigt står overfor en udvikling eller omdannelse er Blågaards Seminarium. Her kan ny kollektiv trafik og opgraderede stiforbindelser vise sig at have en positiv effekt.

I Københavns Kommune vil åbningerne betyde nye muligheder for byudvikling i Tingbjerg, hvor der planlægges nye boliger, detailhandel samt skole- og kulturfaciliteter. Desuden vil åbningerne medføre forbedret potentiale for boligudvikling på den store kommunale grund Bystævneparken lige syd for Vestvolden.

Proces

Hvordan kommer vi videre?

Der er netop igangsat en undersøgelse af muligheden for at etablere en letbane fra Nørrebro st. til Gladsaxe Trafikplads, hvor en mulig linjeføring kunne gå gennem Tingbjerg til Gladsaxe. Indtil denne undersøgelse ligger færdig vil vi generelt kigge på muligheden for at forbedre forbindelserne mellem de to bydele. I første omgang kunne det være en opgradering af stinettet både ved udvidelse af eksisterende stier og anlæg af nye stier i området. Vi vil også undersøge mulighederne for at opgradere de kollektive forbindelser. Det kunne f.eks. være en ny busforbindelse gennem Mørkhøj og Tingbjerg, som senere vil kunne opgraderes til en letbane.