

Trafiksikkerhedsplan 2005.

Uheldstal og forventede besparelser

5-års periode samt pr. år

Gyldenløvesgade/Søgaderne (kryds- og signalombygning)

Uheld før (5 år)	75
Forventede uheld efter	19
Reduktion	56 uheld på 5 år ~ 11,2 uheld pr.år (75%)
Sparede udgifter til uheld	12,5 mio. kr.

Amager Strandvej/Prags Boulevard (krydsombygning + signal)

Uheld før (5 år)	7
Forventede uheld efter	2
Reduktion	5 uheld på 5 år ~ 1,0 uheld pr. år (71%)
Sparede udgifter til uheld	1,1 mio. kr.

Amager Boulevard / Amagerfælledvej (kryds- og signalombygning)

Uheld før (5 år)	17
Forventede uheld efter	?
Reduktion ved bundet venstresving	6 uheld på 5 år ~ 1,2 uheld pr. år (35%)
Sparede udgifter til uheld	1,3 mio. kr.

Østerbrogade (strækningssombygning)

Uheld før (5 år)	90
Forventede uheld efter	63
Reduktion	27 uheld på 5 år ~ 5,4 uheld pr. år (30%)
(På strækningen Nøjsomhedsvej-Trianglen)	21 ~ 4,2 (41%)
Sparede udgifter til uheld	6,0 mio. kr.

Islevhusvej (strækningssombygning)

Uheld før (5 år)	24
Forventede uheld efter	15
Reduktion	9 uheld på 5 år ~ 1,8 uheld pr. år (38%)
Sparede udgifter til uheld	2,0 mio. kr.

Njalsgade (strækningssombygning)

Uheld før (5 år)	7
Forventede uheld efter	3
Reduktion	4 uheld på 5 år ~ 0,8 uheld pr. år (57%)
Sparede udgifter til uheld	0,9 mio. kr.

De i alt 21.4 forventede sparede rapporterede trafikuheld svarer ifølge Trafikministeriet til samlede omkostninger på 23.861.000 kr. hvert år.

(Beløbet er de samlede omkostninger for person- og materialerelaterede omkostninger samt velfærdstab)