

12. september 2006

Teknik- og Miljøudvalget

Islevhusvej – hastigheden er faldet

Der blev i august i Brønshøj-Husum Avis skrevet kritisk om Islevhusvej, hvilket resulterede i, at Teknik- og Miljøudvalget bad om en hurtig redegørelse til mødet d. 23. august 2006.

Teknik- og Miljøforvaltningen har siden udført hastighedsmålinger på den ombyggede vej, og resultaterne er meget positive, hvilket forvaltningen også vil orientere områdets beboere om i Brønshøj-Husum Avis:

Hastigheden er faldet meget

Hastigheden er i slutningen af august 2006 blevet målt to steder på den ombyggede vej. Det viser sig, at gennemsnitshastigheden er faldet med 12 km/t siden 1999, hvor den senest blev målt. Det er et stort hastighedsfald efter en vejombygning.

I 1999 blev gennemsnitshastigheden målt til 52 km/t, og 15 % kørte mere end 64 km/t. I dag viser målinger en gennemsnitshastighed på 40 km/t, og 15 % kører hurtigere end 52 km/t.

Der vil altid være bilister, der kører for stærkt, og derfor er det almindeligt at sammenligne den hastighed, som 85 % af bilisterne holder sig under, med vejens hastighedsgrænse, og her passer vejen i dag til en hastighedsgrænse på 50 km/t.

HUR har i juli måned målt, hvor hurtigt bus 200S har kørt på Islevhusvej. Af de 337 målinger viser kun én, at en bus kl. 23 om natten havde kørt hurtigere end de tilladte 50 km/t.

Trafiksikkerheden forventes også forbedret

Det er for tidligt at vurdere trafiksikkerheden – først om tre år, når trafikanterne har vænnet sig rigtigt til vejen, er det muligt at gennemføre en saglig sammenligning af trafiksikkerheden før og efter projektets gennemførelse.

Der er sket nogle uheldige materielskadeuheld under vejarbejdet, hvor bilister påkørte afspærringer. Bortset fra dette har politiet kun registre-

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3501

E-mail
olebac@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

ret et enkelt trafikuheld siden ombygningen. Her kom en motorcyklist let til skade, da en bilist foretog en U-vending. Før ombygningen skete der omkring 5 uheld om året.

Ifølge Vejdirektoratet er der generelt klar sammenhæng mellem fald i hastigheder og forventede fald i antallet af trafikulykker: Med et fald i gennemsnitshastigheden på 10 % kan man forvente et fald i antal dræbte på 40 %, og et fald i alvorlig tilskadekomne på 30 %. Alle tilskadekomster, inklusiv lette skader, forventes at falde med 20 %.

Denne model har ikke tal for så store hastighedsreduktioner, som der faktisk er sket på Islevhusvej, hvor hastigheden er faldet omkring 20 %.

Videre initiativer

Forvaltningen vil gennemgå projektets afmærkning og indhente udtalelser fra Københavns Politi og HUR, og få deres vurdering af om projektet fungerer efter hensigten.