



**Til:** Sagen

22. august 2006

**Fra:** Claus Reich-Petersen

/CLAREI

**Vedr.:** De 4 første kommunalt initierede fuldautomatiske P-anlæg i de indre brokvarterer

Udbudet for etablering af de 4 første kommunalt initierede P-anlæg gennemføres som et EU-udbud i begrænset udbud.

Udbudsmaterialet indeholder følgende:

1. Orientering om den kommunale P-strategi  
Her gives en kort redegørelse om kommunens P-strategi. Der gives en beskrivelse af de 4 anlægs beliggenhed, krav til størrelse og funktionalitet.
2. Betingelser for accept af tilbud  
Her redegøres for delaftaler og organisering, samt der oplyses om hovedterminer i tidsplanen.
3. Krav til kvalitet  
Her oplyses om, at det er underjordiske fuldautomatiske P-anlæg, kommunen ønsker. Ved fuldautomatiske anlæg forstås P-anlæg, hvor bilisten afleverer bilen i et transitområde og anlægget herefter automatisk sørger for opmagasinering og siden hen fremskaffelse af bilen. Yderligere oplyses om krav til at forestå drift og vedligehold i en 5 års periode, med en mulighed for forlængelse på yderligere 3 år, samt krav til dokumentation af anlægget.
4. Tildelingskriterier  
Tildelingskriterierne er som følger:
  - prisen for leverance og drift af P-anlæg
  - holdbarhed
  - drifts- og brugervenlighed.
5. Vilkår for annullering  
Her beskrives kort Københavns Kommunes kriterier for annullering af tilbud.

**Projektkontoret**  
P-anlæg

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
33 66 33 66

Telefax  
33 66 71 04

Direkte  
33 66 34 46

E-mail  
clarei@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk