



## Bilag 4 Helhedsgenopretning af fem vejstrækninger

Bilaget beskriver skaderne på de fem vejstrækninger samt metoden helhedsgenopretning, som anvendes i udførelsen af projekterne. For hver strækning er det angivet, hvad årsdøgnstrafikken er, og om genopretningen er sammentænkt med andre projekter. Af bilaget fremgår også en oversigt over de forventede udgifter og de forventede anlægsudgifter og projektomkostninger.

20. april 2020

Sagsnummer  
2020-0036815

Dokumentnummer  
2020-0036815-2

Skaderne på de fem vejstrækninger indbefatter store revner, afskalninger, sporkøringer, krakeleringer samt dårligt reetablerede gravninger og sætninger. Ligeledes er dele af cykelsti, fortov, vejbrønde, belysningskabler og signalanlæg nedslidte. Det er nødvendigt at helhedsgenoprette vejstrækningerne, da de har nået et kritisk niveau, som kræver løbende reparationer for at undgå fare for trafikanterne.

Helhedsgenopretning indebærer, at nedslidte sammenhængende kørebanestrækninger genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, vejbrønde, stikledninger, fortove, cykelsti, parkeringsareal, trækasser, belysningskabler og signalanlæg på strækningen genoprettes til nutidig standard på én gang. Hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, vil genopretningen sikre hensigtsmæssige forhold.

Som en del af genopretningen af kørebanerne udlægges der støjreducerende asfalt i overensstemmelse med kommunens gældende støjhandlingsplan for vejstøj. Det betyder, at der udlægges støjreducerende asfalt på Gothersgade, Østrigsgade og Grøndals Parkvej, da der kører flere end 2.000 biler i døgnet, og hastigheden er højere end 40 km/t.

Genopretningen er koordineret med andre projekter og planlægges med størst mulig hensyntagen til trafikafviklingen. Det fremgår ud fra hver strækning nedenfor, hvis gennemførelsen af genopretningen er sammentænkt med konkrete projekter.

### Helhedsgenopretning af Stockholmsgade

I tillæg til ovenstående skadesbeskrivelse er træerne på denne strækning udfordret af trærodsproblematikker grundet tæt parkering, ligesom træødderne også laver skader i fortovet. Rodvitalisering er en del af genopretningen og sikrer hensigtsmæssige forhold for træer og fortov.

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 1400 cyklister og 1100 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, projekteres helhedsgenopretningen 2021, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2022 og 2023.

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Cykel, Vej og Genopretning  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

### Helhedsgenopretning af Kronprinsessegade (Gothersgade til Sølvgade)

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 7400 cyklister og 800 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, projekteres helhedsgenopretningen 2021, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2022.

#### **Helhedsgenopretning af Gothersgade**

Genopretningen er sammentænkt med udvidelse af cykelstien på Gothersgade (jf. TM21 Cykelpakke 2021, herunder TM21a Cykelstier). På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 14600 cyklister og 6566 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, projekteres helhedsgenopretningen 2021, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2022/2023. Koordineres med cykelpakke.

#### **Helhedsgenopretning af Østrigsgade**

Genopretningen er sammentænkt med udvidelse af cykelstien på Østrigsgade (jf. TM21 Cykelpakke 2021, herunder TM21a Cykelstier) På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 2500 cyklister og 5900 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, så projekteres helhedsgenopretningen 2021, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2022.

#### **Helhedsgenopretning af Grøndalsparkvej (Rebildvej - Ålekistevej)**

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 2200 cyklister og 14600 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, projekteres Helhedsgenopretningen i 2021, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2022.

Tabel 1. Oversigt over de forventede udgifter (alle beløb i mio. kr. i 2020 p/l)

<b>Aktivitet</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>I alt</b>
Stockholmegade	12,0	17,5	0,0	<b>29,5</b>
Kronprinsessegade (Gothersgade til Sølvgade)	1,0	8,0	0,0	<b>9,0</b>
Gothersgade	2,0	15,0	6,0	<b>23,0</b>
Østrigsgade	10,0	7,5	0,0	<b>17,5</b>
Grøndals Parkvej (Rebildvej - Ålekistevej)	3,8	20,0	15,0	<b>38,8</b>
<b>I alt</b>	<b>28,8</b>	<b>68,0</b>	<b>21,0</b>	<b>117,8</b>

Tabel 2. Oversigt over de forventede anlægsudgifter og projektkostninger  
(alle beløb i mio. kr. i 2020 p/l)

<b>Aktivitet</b>	<b>Anlægsudgift</b>	<b>Projektkostninger</b>	<b>I alt</b>
Stockholmsgade	25,7	3,8	<b>29,5</b>
Kronprinsessegade (Gothersgade til Sølvgade)	7,8	1,2	<b>9,0</b>
Gothersgade	20,0	3,0	<b>23,0</b>
Østrigsgade	15,2	2,3	<b>17,5</b>
Grøndals Parkvej (Rebildvej - Ålekistevej)	33,8	5,0	<b>38,8</b>
<b>I alt</b>	<b>102,5</b>	<b>15,3</b>	<b>117,8</b>