

21. september 2026

Sagsnummer
2026-x

Dokumentnummer
2026-x

KLIMA-, MILJØ- OG TEKNIKFORVALTNINGEN

UDKAST

Svar på høring af udkast til trafik- og byrumsplan Amager.

Amager Vest Lokaludvalg (AVLU) ønsker med dette høringssvar at beskrive baggrunden for planen, processen med udarbejdelsen af planen med særlig fokus på borgerinddragelsen og vores holdning til planens indhold.

Behov for ny trafikplan

Amager Vest Lokaludvalg er glade for at en ny trafikplan kan erstatte planen fra 2002. Meget er ændret siden 2002. Amager med Christianshavn har i dag 168.844 beboere. Det udgør 25% af Københavns befolkning og forventes at vokse til mere end 30% i 2060.

Trafik- og Byrumsplanens indhold

Lokaludvalgene på Amager ønskede, at den nye trafikplan omfattede alle transportmidler og trafikale udfordringer. Men politikerne besluttede i forløbet, at planen **ikke** medtager kollektivt transport, trafikken mellem Amager og andre bydele, pendlertrafikken eller den gennemkørende trafik med undtagelse af jordtransporterne til Lynetteholmen.

Der er et stort behov på Amager for at forbedre den kollektive transport og at reducere gennemkørsel af udefrakommende biler. Det vil Metro M5 kunne hjælpe på.

Trafikplanens fokus er fredeliggørelse af boligområder ved at samle den gennemkørende biltrafik på færre veje og forhindre eller begrænse, at bilerne kører gennem boligområder mellem disse veje.

Forhold for gående og cyklende opprioriteres både i boligområder og mellem boligområderne. Der etableres trygge og sammenhængende grønne forbindelser for gående og cyklende på tværs af Amager.

Borgerinddragelse

Der har over årene været en bred og mangesidet borgerinddragelse. Den by-dækkende borgerpanelsundersøgelse og Københavnersamling Amager omfattede alle trafikale forhold.

Anbefalingerne fra Københavnersamling Amager i 2024 var meget tydelige. Bilernes andel af arealet mellem husene skal reduceres fra 61% i 2024 til 52% i 2030 og 46% i 2035. Det frigivne areal skal anvendes til forbedring af forholdene for gående og cyklende og til begrønning. Den kollektive transport skal opprioriteres således, at beboernes behov for bil i hverdagen reduceres.

Center for Stab
Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg
Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN-nummer
5798009800442

Grafikken viser den omfattende borgerinddragelse i forløbet.



Specielt vil vi fremhæve et tema-borgermøde i 2025 med fokus på de cyklende og tre borgermøder fordelt i Amager Vest i 2026 med fokus på lokale udfordringer.

- Christianshavns Beboerhus sammen med Christianshavn og Amager Øst med fokus på Christmas Møller Plads
- Kulturhuset Islands Brygge med fokus på trafikø Islands Brygge og fredeliggørelse af trafikken på Artillerivej
- Højdevangens Skole med fokus på gøre Vejlands Alle mere tryk og grøn mellem Amagerbrogade og Ørestad Boulevard

Kommentarer til planen

AVLU støtter op om planen, som indeholder mange gode projekter til realisering over en årrække. Det er vigtigt, at beboerne inddrages tidligt i de enkelte projekter med særlig fokus på at øge tryghed og sikkerhed for gående og cyklende.

AVLU ønsker, at der i størst mulig grad indtænkes mere grønt langs hovedfærdselsårerne og gaderne af hensyn til natur, miljø og klima.

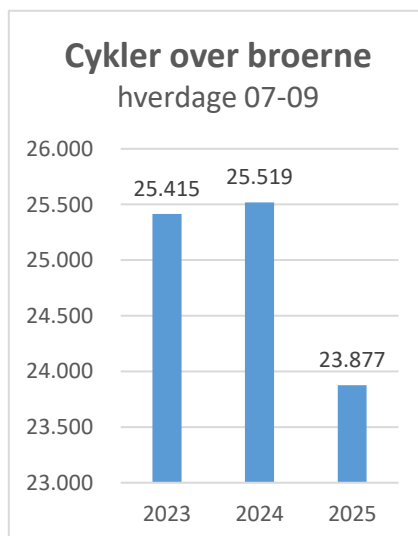
Planen bør have et meget kraftigere fokus på de trafikale udfordringer for gående og cyklende.

Til vurdering af fremkommelighed og kapacitet er trafiktal for hverdage 7-9 (bopæl til arbejde) relevante - ikke gennemsnitstal over dagen.

AVLU har analyseret tilgængelige trafiktal for forbindelserne mellem Amager og Sjælland på hverdage mellem 7-9. Analysen er vedlagt.

Det er markant, at cykeltrafikken over broerne faldt kraftigt i 2025.

Samme fald ses i Mobilitetsrapporten 2026 "Status på målsætninger" for "Andel af cykelture til arbejde/uddannelse".



Vi hører, at borgerne er stoppet med at cykle på grund af utryghed. Utrygheden skyldes de smalle cykelstier i forhold til mængden af cykler og de mange el-drevne cykler med høj hastighed og de store brede og hurtige cykler (varecykler, ladcykler).

AVLU støtter fredeliggørelsen af boligområderne ved at samle den gennemkørende biltrafik på færre veje og forhindre eller begrænse gennemkørsel af biler. Vi støtter forenklingen af vejnettet med gennemkørende biler på færre veje og nedklassificering af veje for at kunne skabe trygge forhold med Tryg Vej / Sikker Skolevej.

Forholdene for gående skal forbedres gennem parkeringsløsninger til cykler således, at cykler fjernes fra gangarealet.

Kørsel af jord til Lynetteholmen gennem boligområderne på Amager skal undgås ved, at jorden i bilerne over Sjællandsbroen og motorvejsbroen skal sejles til Lynetteholmen. Omlæsning bør kunne etableres effektivt fra Selinevej til skib i havnen.

Trafikplanen oplyser i Baggrundsnotatet Trafik, at beboerne på Amager har 31.800 biler og der er 27.000 kommunale og 30.650 private P-pladser til biler. Derudover er der en større mængde private pladser på egen grund. Forholdet mellem P-pladser og biler er ca. 2 pladser til hver bil.

Men mange af P-pladserne udnyttes ikke pga. stor prisforskel. Private prissættes efter almindelig økonomiske principper og koster 15.000 til 18.000 kr. årligt. Beboerlicens til gadeparkering på kommunal vej koster i gennemsnit 2.200 kr. årlig (2025). Parkering på private fællesveje er oftest uden betaling.

Resultatet er mange ledige private P-pladser i Ørestad samtidig med, at de nærliggende private veje er overfyldte.

Kommentarer til projekter

Der er stor borgerinteresse for en hurtig løsning af udfordringerne

- Vejlands Alle mellem Amagerbrogade og Ørestad Boulevard.
- Tryggere cykelløsning for børn på Artillerivej ved Boldklubben Hekla.
- Sikker Skolevej på Artillerivej mellem Rundholtsvej og Njalsgade med forbud / reduktion af tung trafik. Genopsæt skilt fra 2012 med forbud på hverdage fra 7:30 til 18. Skiltet blev nedtaget af hensyn til jordtransporterne til Lynetteholmen.
- Mere kapacitet og tryghed i morgenmødetiden på cykelstierne og broerne.
- Trafikø Islands Brygge med ensretning af gaden Islands Brygge for bredere cykelstier, tryggere krydsning for gående og lukning for gennemkørsel af biler ved Axel Heides Gade for tryggere bilkørsel.
- Begrænse bil-parkeringen på de private veje i omkring Ørestad.
- Udvikle byrummet under metrohøjbanen med beplantning og grønt til aktivitet og ophold.



	Cykler	Biler	Gående		Cykler	Cykler	Cykler
Bryggebroen	5.465		731		5.465	5.219	5.293
Langebro	5.755	6.044	405		5.755	6.518	6.589
Lille Langebro	4.173		654		4.173	4.371	4.500
Knippelsbro	5.152	2.499	450		5.152	5.623	5.481
Inderhavnsbroen	3.332		655		3.332	3.788	3.552
Samlet	23.877	8.543		32.420	23.877	25.519	25.415
Optællinger	74%	26%					
Samlet	23.877	8.543	2.895	35.315			
Optællinger	68%	24%	8%				

Cykler, biler og gående fra optællinger i september 2025 (kbhkort.kk.dk).

Morgentrafik over broerne fra 7 til 9 - Antal Personer 2026

	Cykler	Biler	Gående	Bus	Metro	Samlet
Bryggebroen	5.465		731			6.196
Langebro	5.755	6.044	405	4.668		16.872
Lille Langebro	4.173		654			4.827
Knippelsbro	5.152	2.499	450	1.880		9.981
Inderhavnsbroen	3.332		655			3.987
Andet (8A & M1 & M2)				1.600	20.000	21.600
Samlet	23.877	8.543	2.895	8.148	20.000	63.463
Andel	38%	13%	5%	13%	32%	100%

Cykler, biler og gående fra optællinger i september 2025 (kbhkort.kk.dk).

Bus = estimat baseret på køreplan og belægningsgrad.

Metro = M1 & M2 gennemsnit for 2025 (Metroselskabet).

Morgentrafik over broerne fra 7 til 9 - Antal Personer 2036 + Metro M5

	Cykler	Biler	Gående	Bus	Metro	Samlet
Bryggebroen	5.465		731			6.196
Langebro	5.755	6.044	405	4.668		16.872
Lille Langebro	4.173		654			4.827
Knippelsbro	5.152	2.499	450	1.880		9.981
Inderhavnsbroen	3.332		655			3.987
Andet (8A og M1 & M2 & M5)				1.600	33.000	34.600
Samlet	23.877	8.543	2.895	8.148	33.000	76.463
Andel	31%	11%	4%	11%	43%	100%

Cykler, biler og gående fra optællinger i september 2025.

Bus = estimat baseret på køreplan og belægningsgrad.

Metro = M1 & M2 gennemsnit for 2025 + estimat M5 (Metroselskabet).