



12. september 2018

Sagsnr.  
2018-0176468

Dokumentnr.  
2018-0176468-5

Sagsbehandler  
Marion Louw

## **Opsætning af skatervenligt byrumsinventar på Den Røde Plads**

### **Baggrund**

Den Røde Plads blev i 2010-12 anlagt som en del af projektet Superkilen. Store dele af pladsen har fået en glat kunststof-belægning ovenpå asfalten, som desværre hurtigt viste sig at være for glat – især i vådt føre. Belægningen har dog været et særdeles godt underlag for skatere, og pladsen blev hurtigt et verdenskendt skater-hotspot.

Skaterne har indtaget pladsen og brugt den meget intensivt. På den centrale del af pladsen foran caféen i Nørrebrohallen har skaterne både brugt det eksisterende inventar og de store betonringe, og har placeret hjemmebyggede ramper, plinte og kantsten til deres tricks.

Tilstedeværelsen af så mange skatere på hele pladsen har udløst blandede reaktioner:

- Det blev positivt bemærket, at skaterne har været med til at holde uønskede brugere på afstand (pushere...), og flere har tilkendegivet, at de tør lade deres børn lege på legepladsen fordi skaterne opfattes som en betryggende brugergruppe.
- Mange naboer er dog blevet irriteret af støjen fra skaterne, og især ældre eller gangbesværede brugere har været utrygge ved, at skaterne var ”alle vegne” og kom med meget høj fart.

Der er dermed et stort behov for at finde en løsning, der imødekommer de forskellige interesser og brugergrupper bedst muligt.

### **Nye belægninger på pladsen**

Det har været nødvendigt at skifte den alt for glatte belægning, og pladsen bliver lige nu renoveret.

- På største delen af pladsen etableres en belægning med hårdbrændte klinker i fire forskellige røde nuancer.
- Området med lege- og fitnessredskaberne har fået et nyt top lag på det eksisterende faldunderlag og en gummi-sportsbelægning på arealerne imellem.
- Parkeringspladsen får i løbet af oktober 2018 et nyt slidlag med rød asfalt.
- Foran caféen er der centralt på pladsen anlagt et multiareal med en rød SFB-belægning, som nærmest ligner en rød, slebet terrazzo-belægning.

### **Park og Byrum**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

## **Multiarealet på pladsen**

Under projektering af den nye belægning har der været afholdt et møde med rådgiveren Moe, BIG samt med Søren Enevoldsen fra arkitekttegningstuen SNE Architects, som kontaktede TMF i løbet af sommeren 2017, og som fungerer som repræsentant og talsmand for skaterne på pladsen (projekteringsmøde den 06.09.2017). Formålet med mødet var at finde et egnet kompromis, som tilgodeser de forskellige brugere af pladsen.

Resultatet af drøftelserne blev det nævnte multiareal med en central placering. Der er en række argumenter for denne løsning:

- Vi må gå ud fra, at skaterne som stor brugergruppe ”er kommet for at blive”, og at det derfor er vigtigt at tage hensyn til deres ønsker, men også at styre deres brug af pladsen.
- Multiarealets lidt glattere belægning uden fuger er meget velegnet til skaterne, som selv har foreslået belægningstypen med henvisning til multibanen på hjørnet Ravnsborggade / Sankt Hans Gade som reference. Belægningens skridsikkerhed er blevet testet af Teknologisk Institut.
- En glattere belægning mindsker rumlelyden og dermed støjen fra skaterne betragteligt.
- Det må forventes, at et areal med en optimal belægning vil medføre, at skaterne samles om dette areal. Vi forventer at der dermed kommer mere afstand fra skaterne til naboejendommene samt til gangarealerne på pladsen.
- Det er mere betryggende for de øvrige brugere af pladsen, når skaterne frem for alt opholder sig på et synligt markeret areal og ikke er ”alle vegne”.
- Arealet er også oplagt til arrangementer eftersom den hårde og glatte overflade er velegnet til belastningen fra lastbiler og scenevogne, og meget nemt kan rengøres efterfølgende.

Projektet blev derfor udbudt med multiarealet som option, og efter vurdering af tilbuddene blev denne løsning valgt.

Etablering af et areal med en skatervendig overflade blev også drøftet på et styregruppemøde med Realdania den 05.02.2018., og godkendt af Realdania i en efterfølgende mail.

## **Skaterventligt byrumsinventar**

Som tidligere nævnt var skaterne hurtige med at sætte hjemmelavede skateelementer op på pladsen. Elementerne passer ikke til pladsens koncept og billede af en ”verdensudstilling med særligt byrumsinventar”, og har været til stor gene for driften og renholdelse af pladsen. Der har også været henvendelser fra borgere, som har

overset de lave kanter og er snublet over dem. Driften har med jævne mellemrum fjernet elementerne, men der kommer hurtigt nye. Vi har i TMF og sammen med BIG derfor drøftet, hvordan vi kan finde en løsning på denne udfordring, og er nået frem til, at opsætning af nogle få ”godkendte” skatervenlige byrumsmøbler forhåbentligt kan erstatte de hjemmelavede elementer. På denne måde kunne vi finde de rette elementer, som tilgodeser alle ønsker:

- En hensigtsmæssig placering.
- Et design, som passer til pladsen.
- Valgt af byrumsmøbler med en historie i tråd med de øvrige elementer.
- Elementer der er robuste og nemme at drifte, og som er konstrueret, så de ikke samler skidt nedenunder / i hjørner.
- Elementer, som også kan bruges som siddeplinte eller til balanceleg og ikke kun har én funktion og udstråler ”skatepark”.

Vi har derfor lavet en aftale med SNE Architects om at komme med forslag til egnede elementer, tegne dem og indhente tilbud på levering af dem. Forslagene blev gennemgået med BIG og fremlagt for Driften og Renhold. To af de i alt fem elementer blev i denne proces ”dømt ude”: nogle granitplintene var en katalogvare som manglende en historie og dermed ikke passede i BIG’s koncept, og et børne-bord-bænke-sæt blev afvist af driften, fordi det vil være en stor udfordring for renholdelse af pladsen – især hvis sættet skulle fikseres med en kæde til belægningen for at forhindre tyveri.

Dermed er de tre højst prioriterede elementer fra ønske-listen tilbage:

### **1. Granitbænk/Plint (et hjørne af den viste kant)**

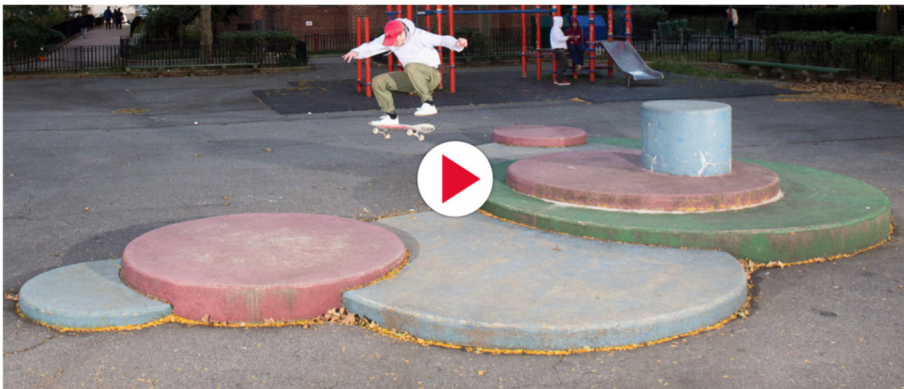
fra Freedom Plaza, Washington DC, USA



## 2. Runde betonplinte

fra New York City, USA.

Alternativt kan det også være runde betonplinte fra Paris, Frankrig



## 3. Dobbeltsidet kansten

fra Lyon eller Santa Monica, Californien USA.



Fra Driften / Renhold har vi modtaget følgende kommentarer til disse tre elementer:

- 1) ”Granitplinten er fin for os, gedigent og holdbart materiale og en form der kan bruges til at sidde på.
- 2) De runde plinte i en gruppe er vi ikke begejstrede for. Beton er et materiale der hurtigt bliver grimt og suger fedt og andet til sig. De vil hurtigt komme til at se nussede og slidte ud i forhold til klinkebelægningen. De runde former gør at vi ikke kan komme til kanterne med fejmaskinen. Som det ses på referencefoto, kommer der til at være en fin kant af cigaret skodder og blade m.m. hele vejen rundt, da vi har ikke ressourcer til at puste pladsen. Vi anbefaler at man tænker i lige former og i granit eller andet mere robust materiale.

- 3) Den dobbeltsidede kantsten er på ingen måde en gevinst for renhold af pladsen, idet den er endnu et element man skal køre uden om. Vi kunne være bekymrede for om borgerne der ikke er skatere snubler over den som det har været tilfældet med flere af de nuværende lave skater ting på pladsen. Hvis den skal være der, vil jeg foreslå man går alle in med en granit udgave der ikke er malet. Den kunne evt. bestå af stykker af sort og hvid granit, så den også ser pæn ud om nogle år.”

### **Valg af elementer**

Som næste skridt er der brug for en beslutning, om der skal opsættes skatervnlige byrumsmøbler som beskrevet ovenfor, og hvilke elementer man vælger. Element nr. 1 er uden tvivl en favorit, mens nr. 2 og 3 har fået kritiske kommentarer fra driften. Ved nr. 3 kan dette dog nemt løses med det rette materialevalg (granit).

Eftersom samtlige elementer skal sættes ovenpå den eksisterende belægning uden fiksering eller fundamenter, kan opsætningen ske når som helst og eventuelt i flere trin, hvor man i starten nøjes med nr. 1.

### **Økonomi**

Anlægsprojektet for den røde plads har lavet kontrakt med SNE vedr. projektering og indhentning af tilbud på elementerne. Dette pågår lige nu.

Det har i lang tid været muligt at øremærke en del af anlægsmidlerne til indkøb og opsætning af op til fem skaterelementer, men på grund af uforudsete udgifter i anlægsperioden, er der desværre ikke længere mulighed for det.

Opsætningen kræver derfor at der findes en anden finansiering (fx via Lokaludvalget). Skaterne har tidligt i processen givet udtryk for, at de gerne bidrager med at søge Fonde mm. (fx ”Gadeidræt”). Finansieringen er dermed p.t. uafklaret.