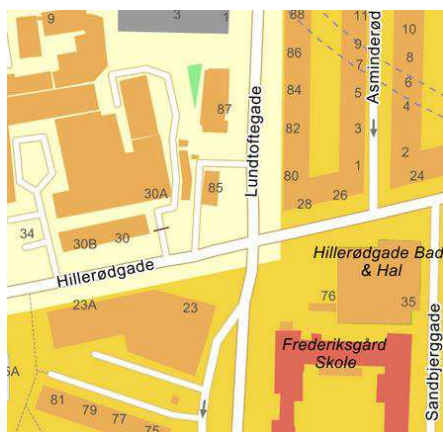


Sikker cykling!

Lundtoftegade skal renoveres. Der er allerede noget i gang i den sydlige ende. Jeg har henvendt mig til TMF om et cykelproblem:

Når man kommer nordfra ad Lundtoftegade, så er der 3 baner – 2 lige ud og en, som højredrejende biler skal anvende – dvs. at de skal ind i den bane, som er forlængelsen af cykelstien. Derved kan cyklisterne ikke køre frem til krydset, men må holde bag bilerne, med mindre man kører ad fortovet hen foran bilerne eller kører ud i midterbanen. Det ene er ulovligt, det andet farligt og måske heller ikke efter reglerne.



Hillerødgade mellem Lundtoftegade og Nordre Fasanvej er i belastede perioder en trafikprop, og det er svært for bilerne fra Lundtoftegade at komme til at dreje til højre, fordi andre biler holder i kø helt fra det ene trafiklys til det andet.

Jeg har ikke lavet en trafiktælling, men det er min oplevelse, at hovedparten af bilerne, der kommer nordfra fra Stationen, skal til højre. Der er derfor ikke brug for 2 lige-ud-baner, og højresvingsbanen kan flyttes ud i midterbanen, så cyklisterne kan beholde den inderste bane.

En henvendelse til Teknik og Miljø forvaltningen gav dette svar fra:

Tobias Thiim Mølgaard

Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Selvom det kan virke omvendt, så ved vi, at disse afkortede cykelstier, som der er ved Lundtoftegade, er mere sikre end de fremførte cykelstier, der går helt op til krydset.

Det kan virke akavet og underligt, at biler og cyklister skal dele kørebanen, men det gør at begge parters opmærksomhed højnes, hvorfor der sker færre uheld.

Selvom det kan virke mere trygt med en fremført cykelsti, der går helt frem til krydset, så ved vi, at der sker flere uheld disse steder. Derfor ønsker vi ikke, at ændre den nuværende indretning af vejen.

Hvad mener Lokaludvalget? Kan der sikres større tryghed for cyklisterne i krydset?