



Nye retningslinjer for projektøkonomi og grønne veje

Forsyningssekretariatet har fastlagt nye retningslinjer for godkendelse af skybrudsprojekter under medfinansieringsordningen.

Forsyningssekretariatet er det statslige organ under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, som årligt fastsætter, hvor meget vandselskaberne i Danmark kan opkræve via vandtaksterne til at dække drift og anlæg af forsyningsaktiviteter – og dermed hvor meget borgerne skal betale i vandtakst – på baggrund af bl.a. skybrudsprojekter under Medfinansieringsordningen.

De ca. 300 kommunale skybrudsprojekter påvirkes derfor af de nye retningslinjer.

Tidligere retningslinjer – omkostningseffektivitet på vandoplandsniveau

I Skybrudsplanen inddeles København i syv større områder (vandoplande) og projekternes omkostningseffektivitet vurderes i forhold til, om de er billigere end traditionelle spildevandstekniske anlæg udført af HOFOR (fx rør og underjordiske bassiner).

Hidtil er økonomien for skybrudsprojekterne blevet vurderet samlet inden for hvert vandopland. Det gjorde det muligt at sikre positiv økonomi (omkostningseffektivitet) for de ca. 300 skybrudsprojekter. Samtidig skulle implementeringen ske inden for de 20 år, som er hele skybrudsplanens tidsplan, hvilket gav mulighed for fleksibilitet i planlægningen.

Nye retningslinjer – fra vandoplandsniveau til projektniveau

Fremover skal projektøkonomien beregnes på projektniveau frem for vandoplandsniveau. Det betyder, at nogle projekter ikke kan gennemføres, fordi de ikke i sig selv er omkostningseffektive. Dog må projekter, der ikke er omkostningseffektive, gennemføres i puljer med omkostningseffektive projekter, som har geografisk sammenhæng, såfremt det første af puljens projekter afsluttes efter et år, og alle puljens projekter afsluttes inden for fire år.

Ny beregningsmodel for omkostningseffektivitet

Da de nye projektpuljers geografiske størrelser er langt mindre end vandoplandsniveauet, og Forsyningssekretariatet samtidig har indført en ny beregningsmodel for omkostningseffektivitet, er det ikke alle projekter, der kan gennemføres i puljer.

Grønne veje kan gennemføres af HOFOR

I praksis betyder den nye beregningsmodel, at hovedparten af projekter under typologien *grønne veje* ikke længere kan opnå omkostningseffektivitet. Projekterne gennemføres i stedet af HOFOR som spildevandstekniske anlæg på overfladen. Det gælder dog ikke nødvendigvis alle *grønne veje*. De *grønne veje*, som understøtter kommunale skybrudsprojekter kan fortsat udføres af Teknik- og Miljøforvaltningen, hvis det giver særlige fordele, og hvis de kan opnå omkostningseffektivitet. For de *grønne veje*, der gennemføres af HOFOR, vil forvaltningen sammen med HOFOR opstille standarder for design, begrønning

og drift samt tidsplaner for implementeringen, således at implementering af de grønne veje fortsat koordineres med det øvrige anlægsarbejde i København. Ligeledes vil forvaltningen håndtere eventuelle parkerings hensyn i forbindelse med etablering af de *grønne veje*.

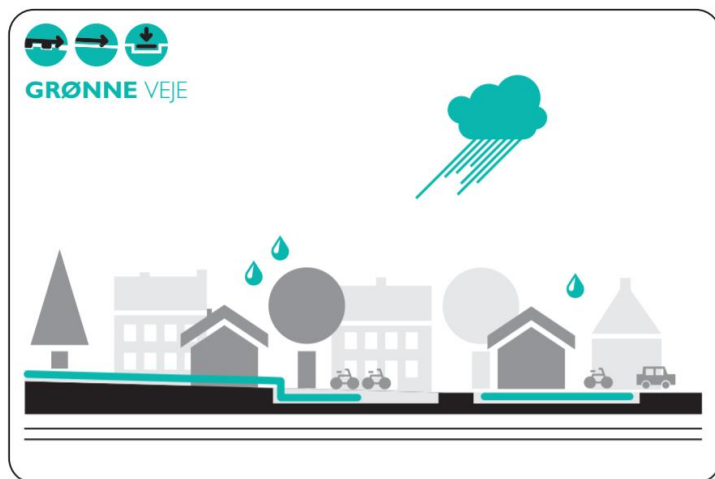
Grønne veje kort fortalt

Som det fremgår af figur 1, er de grønne vejes vandtekniske (hydrauliske) hovedfunktion at bortlede og forsinke regnvand lokalt, typisk på mindre veje fx *private fællesveje*.

De grønne veje er den mindste af skybrudsplanens fire typologier, som også tæller *skybrudsveje*, *forsinkelsesveje* og *forsinkelsespladser*.

I praksis er de *grønne veje* kendetegnet ved at skulle kunne håndtere relativt små mængder vand med mindre indgreb, fx forhøjelse af kantsten, vejbede mv.

Figur 1



Grønne vejes hydrauliske hovedfunktion er at bortlede og forsinke vandet lokalt, typisk på mindre veje fx. private fællesveje.

Grønne veje binder planlægningen sammen

De *grønne veje* er spredt over hele byen, dog med undtagelse af Indre By, som det ses på kortet på s. 3. Bemærk, at både *forsinkelsesveje* og *grønne veje* er på kortet markeret i en grøn nuance.

I den vandtekniske (hydrauliske) planlægning aflaster de *grønne veje* kloakken og de større projekter (*skybrudsveje*, *forsinkelsesveje* og *forsinkelsespladser*). Særligt ved mindre regnhændelser har de grønne veje en stor effekt.

Det Hydrauliske Oversigtskort (Ajourført d. 6 jan. 2016)

