

Opdateret forslag til flydebro

August 2016

Hey Captain tilbyde en anderledes hyggelig kanalrundfart i København



Faktisk bådmodel



Stemningsbillede



En intim oplevelse på vandet...

- Små både med plads til 12 passagerer
- En personlig guide der husker dit navn og kan svare på dine spørgsmål
- En forfriskning serveret undervejs på turen

Projektet understøtter Kvæsthuspladsen indenfor 3 områder

Aktivitet

- Tiltrække turister til den ny anlagte plads
- Være med til at skabe liv på pladsen i dagligdagen

Arkitektur

- Tilbyde et høj kvalitetsprodukt til pladsens brugere der stemmer overens med rammerne
- En flydebro der passer ind i områdets arkitektoniske stil da den bliver bygget til specifikt til formålet

Økonomi

- Øget indirekte omsætning ved stande, boder og parkeringshus

Naboer

- Mulighed for at tilbyde gæster på nærved liggende hoteller en hyggelig og eksklusiv oplevelse i København
- Mulighed for virksomheder at bruge kanalturen til medarbejder eller kundearrangementer

Projektet passer ligeledes ind i visionerne for KBH's Havn som helhed

Visonen for KBH's havn:

- inspirere til **flere aktiviteter** ved og i havnen
- øge københavnernes **livskvalitet** og sundhed
- skabe et **rigt og spændende kultur- og fritidsliv**
- øge borgernes **kendskab til Københavns Havn**
- **gøre byen mere attraktiv** for fremtidens borgere
- bringe havnens interesser sammen om en **fælles udvikling af havnen**

Dette projekt



Kilde: Københavns Kommune "En havn af muligheder – visioner for mere liv ved og i kbh's havn"

Praktisk information med relevans for naboer

Vi vil operere i tidsrummet 10:00 til kl. 20:00, og vil derfor ikke sejle om natten

Anløbsbroen vil ikke fungere som cafe eller serveringssted (en betingelse i kontrakten fra Kvæsthusmolen), men udelukkende til af- og påstigning for vores passagerer

Bådene vil blive opbevaret på Refshaleøen i nattetimerne, og vil derfor ikke ligge fast ved broen og påvirke udsynet

Bådene er af mindre størrelse (7 meter) og med en lille velisoleret motor, hvorfor de ikke vil skabe hverken larm eller uro i vandet omkring Kvæsthusmolen

Konceptet henvender sig til gæster som er villige til at betale lidt ekstra for en hyggelig oplevelse, og skal derfor ikke ses som et partycruise

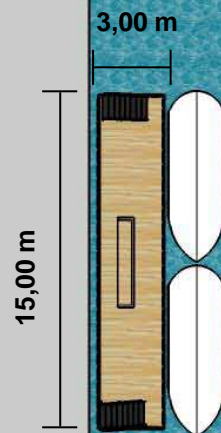
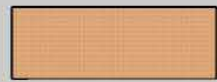
Opdateret forslag (1/6): Set fra luften

Omrids af både er lavet i eksakte mål,
udformningen vil dog se lidt anderledes ud

Længde: 7,68 m

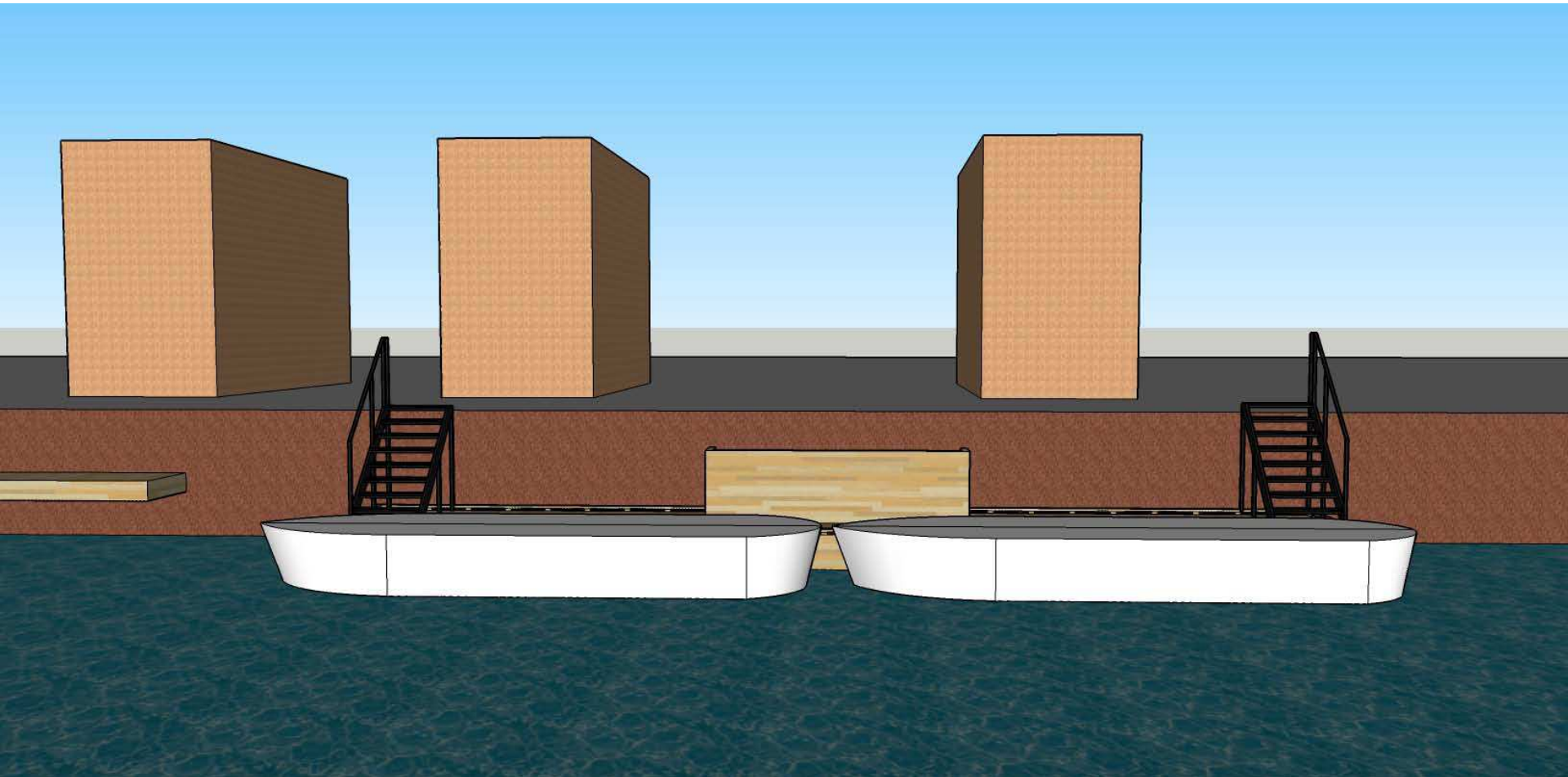
Bredde: 2,46 m

Bredden på broen er
3 meter, hvilket er
påkrævet for at kunne
lave en trappe ned fra
Kvæsthusmolen



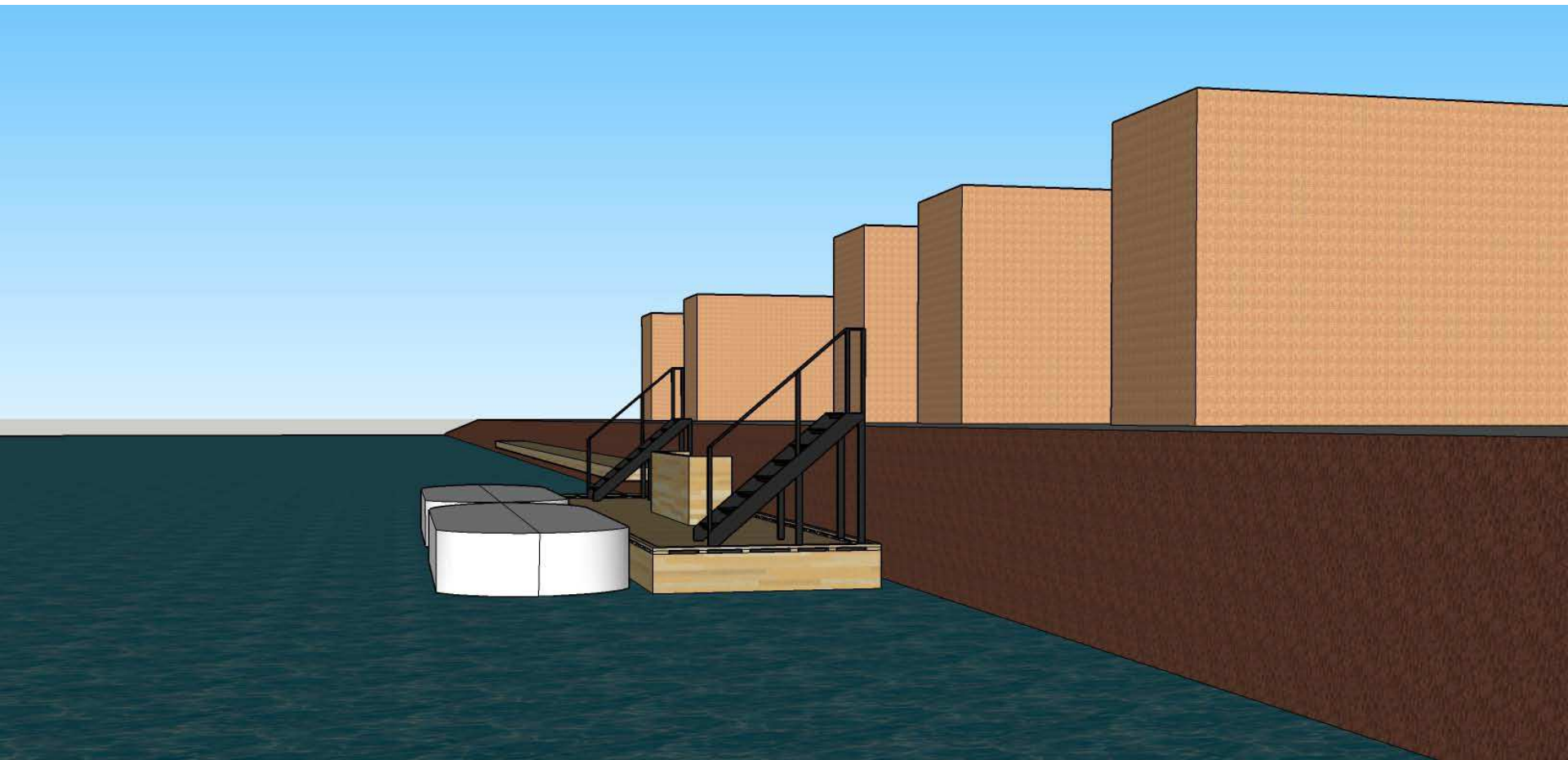
Alle tegninger er lavet i eksakt målestok forhold

Opdateret forslag (2/6): Set forfra



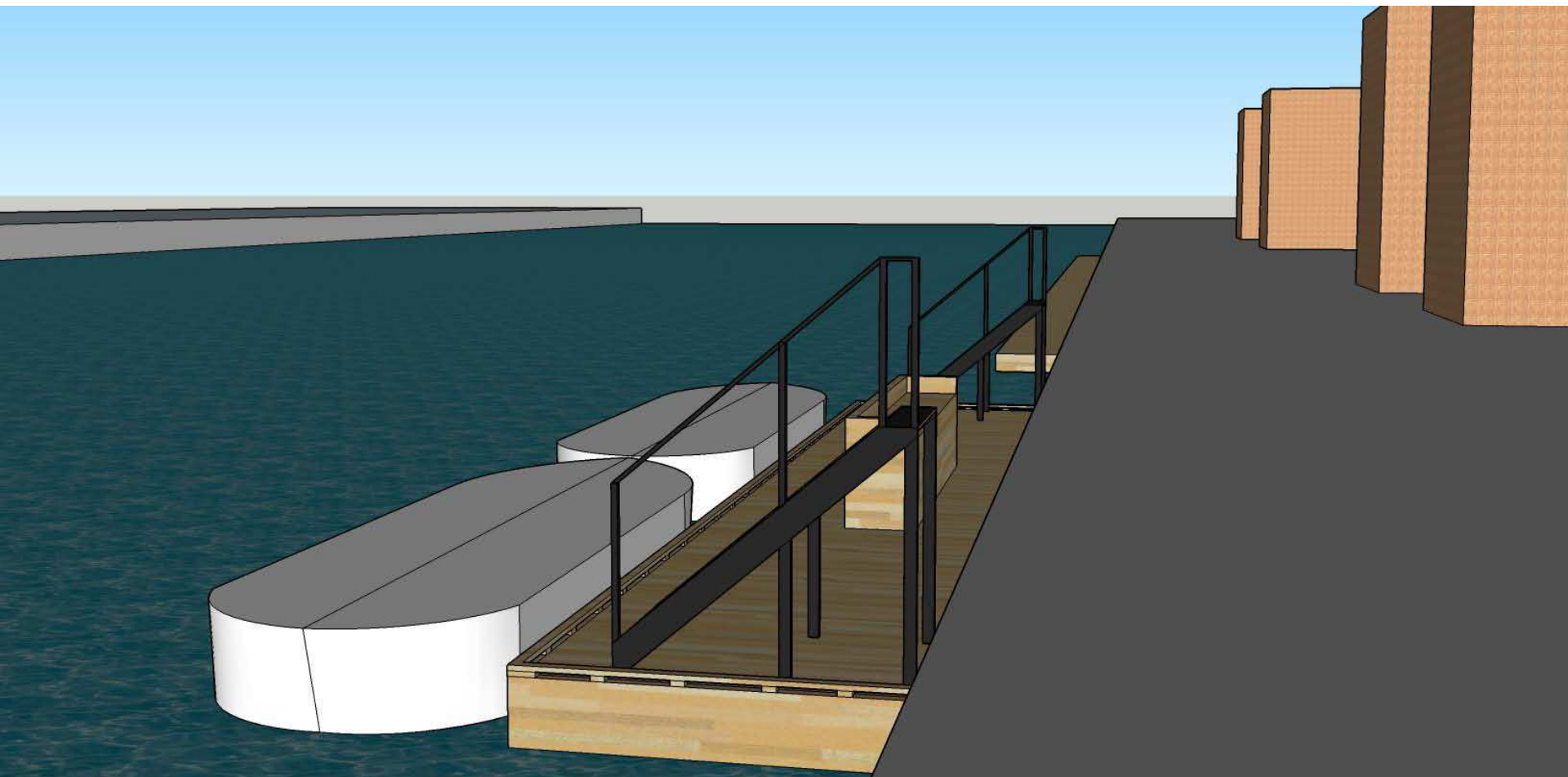
Alle tegninger er lavet i eksakt målestok forhold

Opdateret forslag (3/6): Set fra kyssetrappen



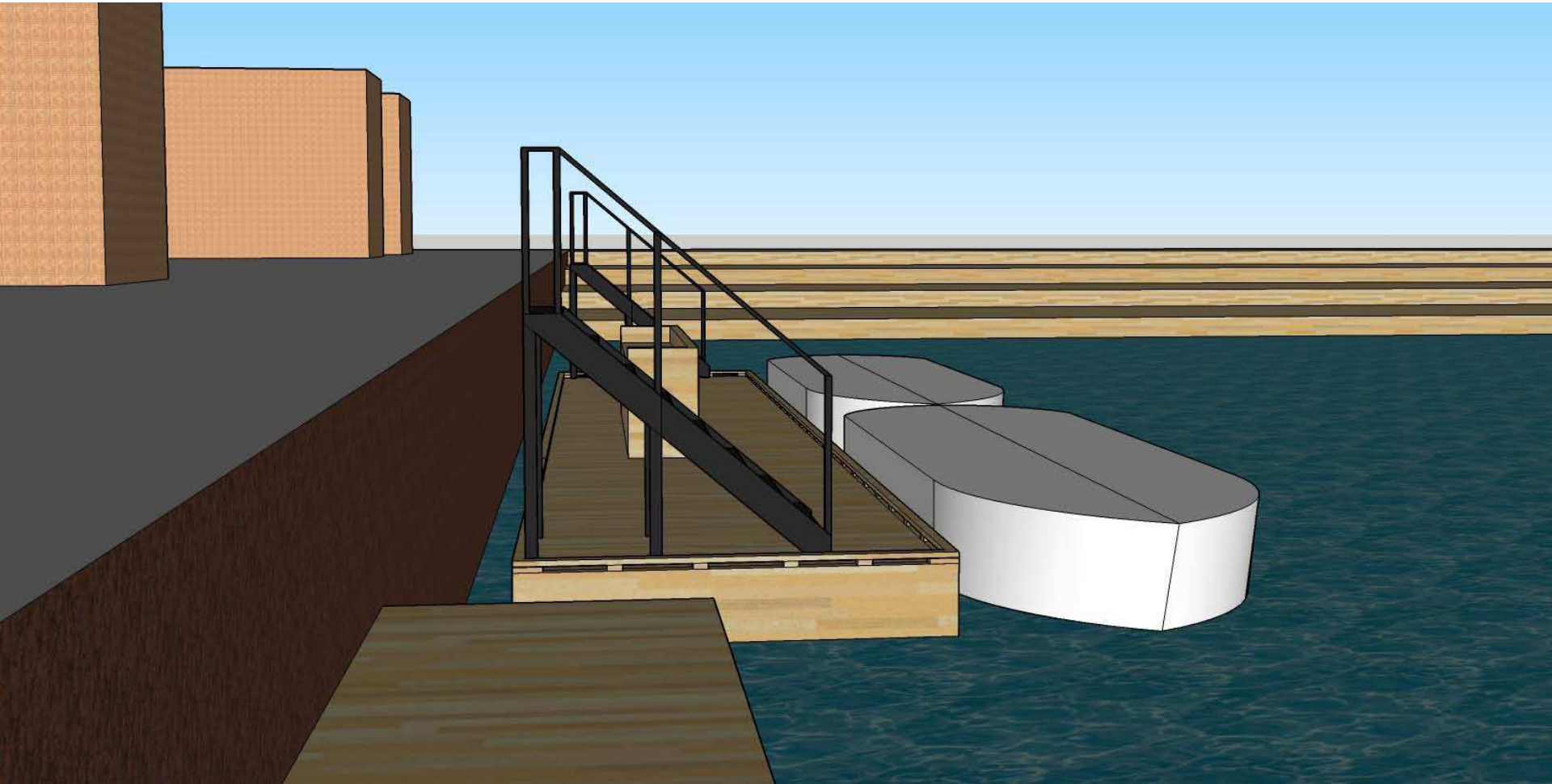
Alle tegninger er lavet i eksakt målestok forhold

Opdateret forslag (4/6): Set fra kanten af kvæsthusemolen



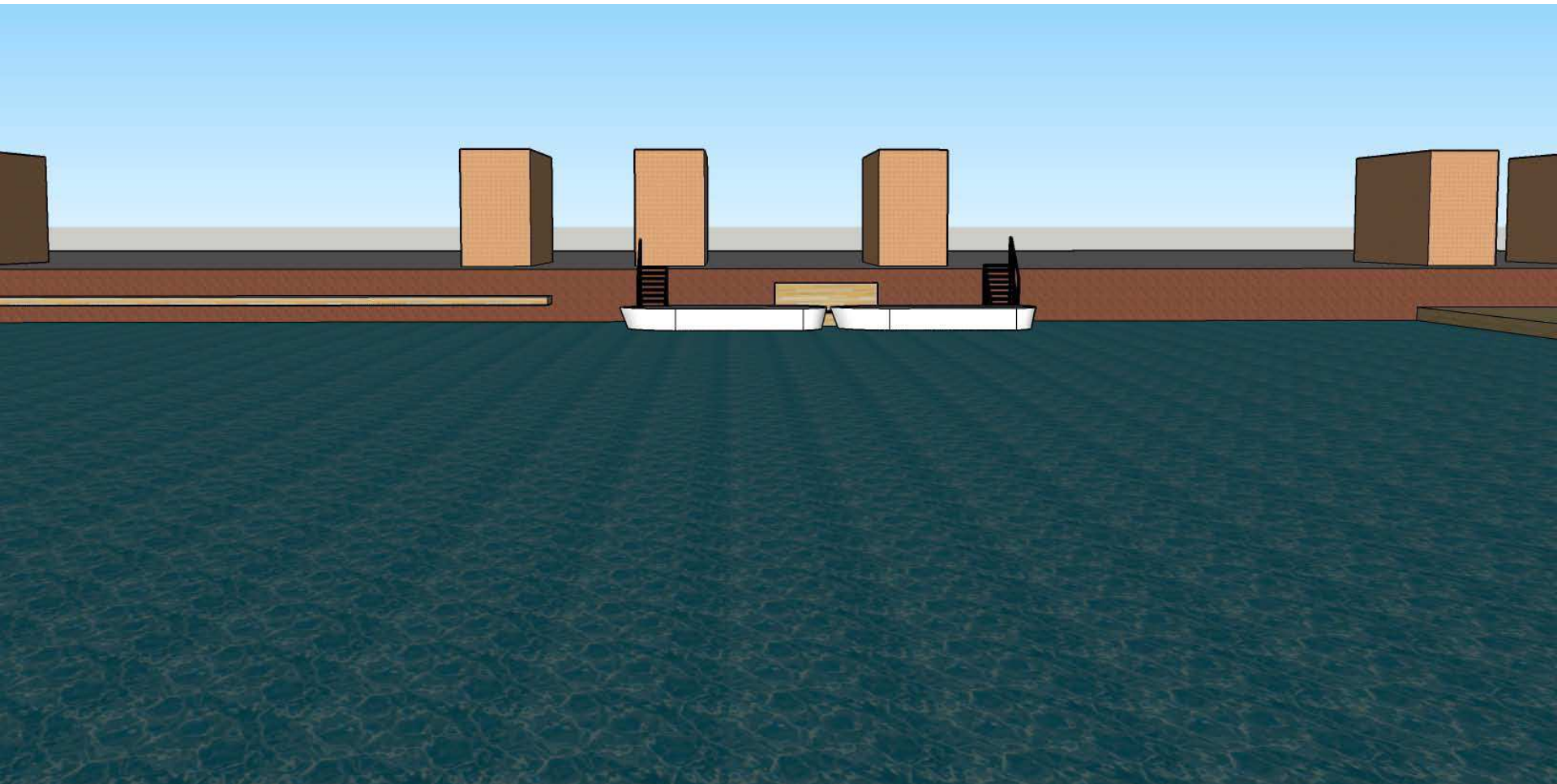
Alle tegninger er lavet i eksakt målestok forhold

Opdateret forslag (5/6): Set fra gangbroen



Alle tegninger er lavet i eksakt målestok forhold

Opdateret forslag (6/6): Set fra kajen foran Admiral Hotel



Alle tegninger er lavet i eksakt målestok forhold