

A photograph of a city street scene. In the foreground, a person wearing a dark jacket and a red scarf is riding a bicycle from left to right. The bicycle has a basket on the handlebars. The background features a row of historic, multi-story buildings with red-tiled roofs and many windows. Bare trees are visible in front of the buildings. The overall atmosphere is urban and historical.

Bilag 2 Inspirationskatalog for bydelsplaner

Indhold

1. Indhold, layout og lancering af bydelsplanerne	3
1.1 Indhold i bydelsplanerne	3
1.2. Layout	3
1.3. Offentliggørelse og lancering	3
2. Bydelens egenart	4
3. Vision og indsatsområder	7
4. Beskrivelse af københavnerinddragelsen	12

1. Indhold, layout og lancering af bydelsplanerne

1.1 Indhold i bydelsplanerne

Bydelsplanerne er lokaludvalgenes og bydelenes egne visions- og arbejdsplaner og skal derfor både være et brugbart arbejdsredskab for lokaludvalgene, men de skal samtidig kunne anvendes i dialogen med københavnernes, Borgerrepræsentationen og i forvaltningernes sagsforberedende arbejde.

Bydelsplanernes indhold og opbygning skal være tilstrækkelig fleksibel til både at kunne favne lokaludvalgenes ønsker til en arbejdsplan og forskelligheden i lokaludvalgenes formidling og fokus.

Samtidig skal den kunne afspejle hvordan bydelsplanen bygger på fakta om bydelens behov og særkender samt den lokale københavnnerinddragelse, der ligger til grund for planen. Sidstnævnte skal medvirke til, at den kan indgå i og vurderes ift. øvrige hensyn i det sagsforberedende arbejde i forvaltningerne samt kunne klæde medlemmer af Borgerrepræsentationen på til den løbende dialog med lokaludvalgene om lokale behov og ønsker.

Bydelsplanernes form og indhold besluttet af de enkelte lokaludvalg i overensstemmelse med formålet med bydelsplanerne, dog således at planerne som minimum indeholder tre hovedafsnit: 1) Nøglefakta og bydelens egenart, 2) en præsentation af lokaludvalgets visioner, prioriterede indsatsområder og arbejdsplan for de kommende tre-fire år eller længere, samt 3) en beskrivelse af den københavnnerinddragelse, der ligger til grund for bydelsplanen.

Afsnit 2, 3 og 4 uddyber indholdet i de tre afsnit og viser eksempler på hvordan lokaludvalgene tidligere har gjort.

1.2. Layout

Lokaludvalgene beslutter selv layout, så bydelsplanerne afspejler en lokal genkendelighed ift. den måde og form lokaludvalgene normalt benytter sig af i kommunikationen med bydelen. Bydelsplanerne kan layouts som hæfter, der f.eks. printes i pixiudgaver eller udelukkende ligger på hjemmesiden. De kan også sættes op som emnesider på hjemmesiden, hvor de løbende opdateres frem for at være et konkret dokument, der løbende kan revideres.

Bydelsplanerne kan løbende suppleres med korte videofrekvenser, reels, Facebookopslag mv. om de enkelte temaer, projekter eller indsatsområder i bydelsplanen. Disse kan bruges til at belyse lokaludvalgenes arbejde og tilskynde bydelen og medlemmer af Borgerrepræsentationen til at indgå aktivt i realisering af bydelsplanen.

1.3. Offentliggørelse og lancering

Bydelsplanerne offentliggøres på kommunens hjemmeside, og lokaludvalgene sender dem til forvaltningernes ledelsessekretariater, som sørger for at organisationen får kendskab til de nye planer.

Lanceringen af bydelsplanen kan foregå som et større bydelsmøde, via udstilling på lokale biblioteker og/eller i forbindelse med andre relevante lokaludvalgs arrangementer. Formålet er at fejre og synliggøre lokaludvalgets færdige bydelsplan og takke københavnernes for dialog og samarbejde.

1.4. Uddybning af indhold i bydelsplanerne

De følgende sider skal læses som en inspiration på baggrund af nogle af de mange løsninger lokaludvalgene tidligere har brugt til beskrivelse af de tre områder i bydelsplanerne.

2. Bydelens egenart

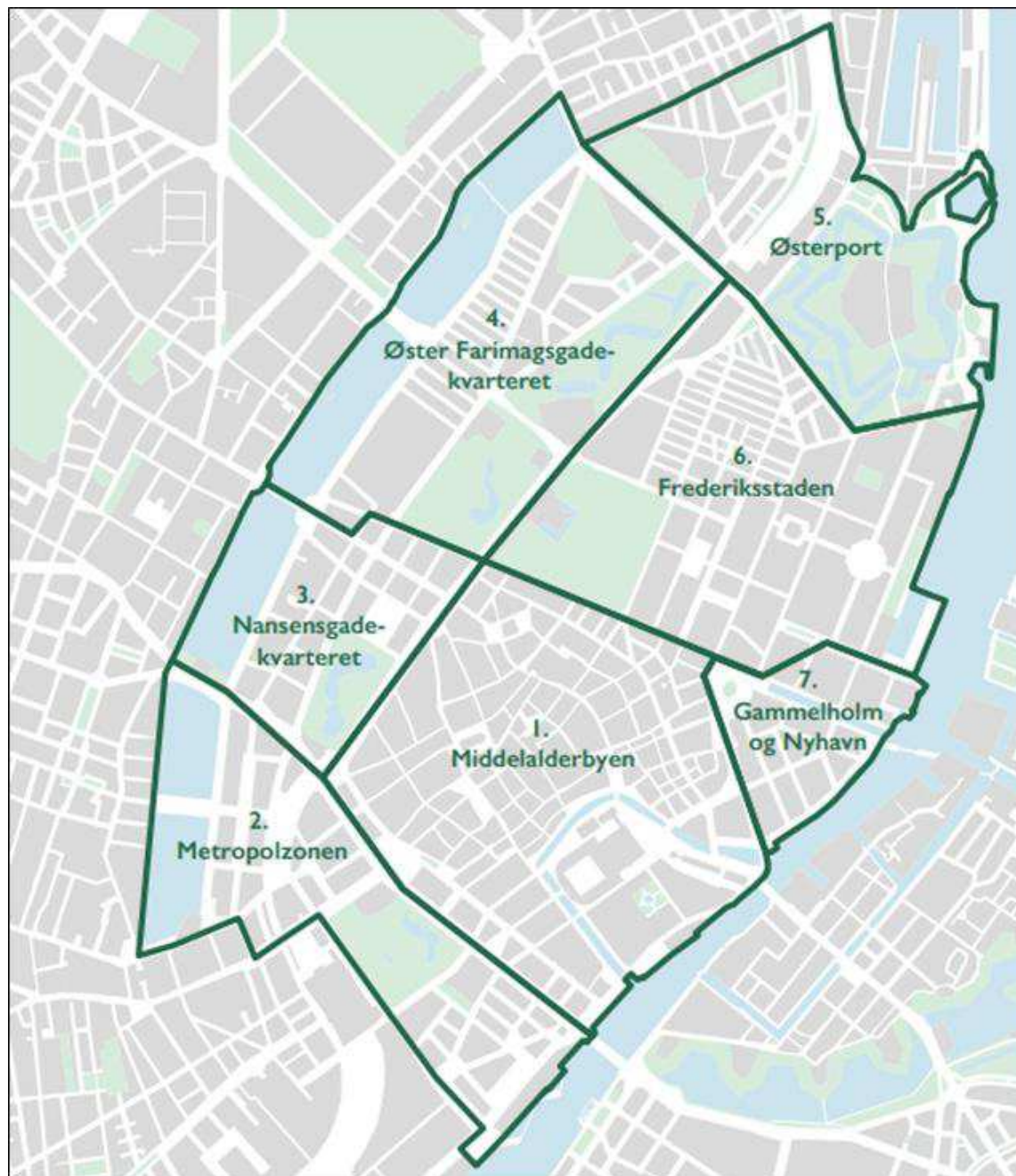
Under dette afsnit skal der indgå et kort over bydelen og en beskrivelse af delområder, særkender og nøgletal om københavnernes, udfordringer og potentialer i bydelen inden for de forskellige fagforvaltningsområder.

Inspiration hertil kan f.eks. hentes fra Bydelsplan for Indre By Lokaludvalgs kvarterinddeling på denne side eller kvarterinddelinger med forskellige beskrivelser af egenart, udfordringer og potentialer i Bydelsplanerne for Bispebjerg, Brønshøj-Husum og Kgs. Enghave Lokaludvalg på side 5 og Nørrebro Lokaludvalg s. 6.

Lokaludvalget kan med fordel beskrive:

- Fakta om de forhold lokaludvalget synes er vigtige for deres bydel.
- Et par helt korte tekstafsnit, som beskriver bydelens egenart set fra lokaludvalgets/københavneres perspektiv.

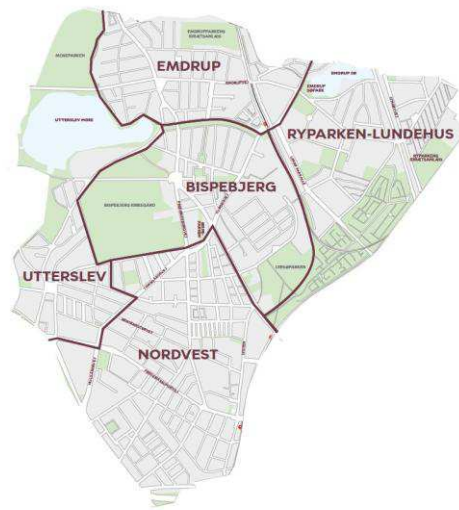
Afsnittet sætter ramme og baggrund for lokaludvalgenes prioriterede indsatsområder og giver samtidig et overblik over bydelens karakteristika til københavnernes, forvaltningerne og Borgerrepræsentationen.



KVARTERBESKRIVELSER – de 5 kvarterer i Bispebjerg

Bispebjerg grænser op til bydelene Østerbro, Nørrebro, Vanløse og Brønshøj-Husum og mod nord er grænsen Gladsaxe og Gentofte kommuner. Bydelen dækker et stort areal, og rummer 54.346 indbyggere (marts 2023) svarende til en pæn kommunestørrelse, som eksempelvis Lyngby-Taarbæk.

Bispebjerg er meget sammensat med store forskelle på områderne, og derfor er den opdelt i 5 kvarterer – Uterslev, Emdrup, Nordvest, Bispebjerg og Ryparken-Lundehus. Grænserne mellem kvarterne er flydende, og indgår ikke i en formel, kommunal distriktsinddeling – men her i bydelplanen fungerer inddelingen som ramme for lokaludvalgets beskrivelse af områdernes egenart, udfordringer og potentialer.



BISPEBJERG LOKALUDVALGS BYDELSPLAN 2023 – De 5 kvarterer i Bispebjerg

7

UTTERSLEV

Egenart

Uterslev Torv, Uterslev Mose og villakvarterer ligger i et let bakket landskab med reminiscenser af den idylliske landsby som gadekæret ved torvet, det stjerneformede vejnet og det karakteristiske børnekultursokkelundlille. Uterslev Mose er det næststørste naturområde i København; et moselandskab fordelt over to bydele med søer, kanaler, stier, plæner, engarealer og krat. Fårefolden giver en helt unik oplevelse, når man færdes i området, og naturværkstedet Streyf er flittigt besøgt af foreninger og skoler.

Derudover er Uterslev også et blandet bolig- og studieområde – et dynamisk område, hvor nye cafeer og spisesteder er begyndt at poppe op, og HF Efterslægten med de mange studerende er også et markant indslag i kvarteret.



BISPEBJERG LOKALUDVALGS BYDELSPLAN 2023 – De 5 kvarterer i Bispebjerg

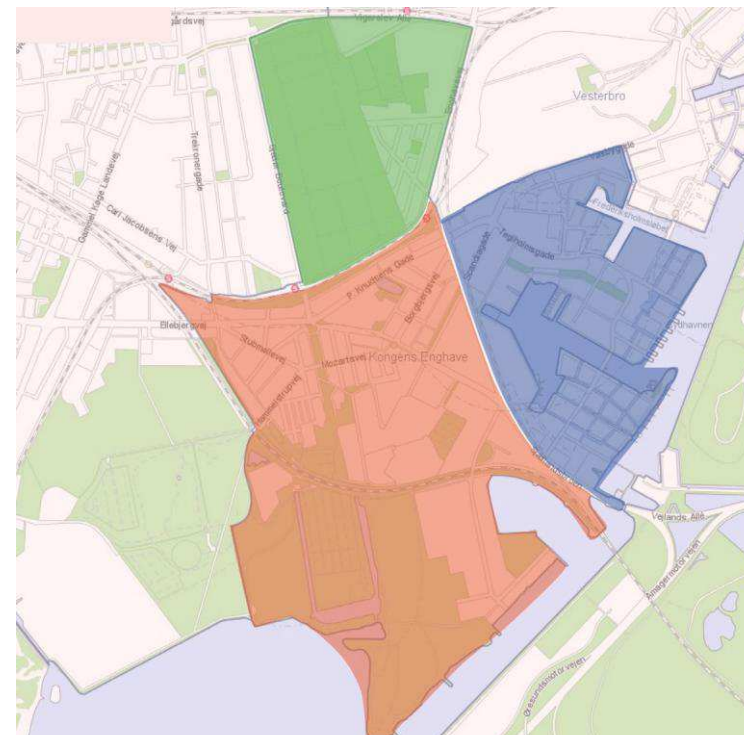
Udfordringer og potentialer

Bispebjerg Lokaludvalg har i samarbejde med Brønshøj-Husum Lokaludvalg og Teknik- og Miljøforvaltningen arbejdet for en helhedsplan for Uterslev Mose. Naturen skal bydes indenfor i villahaverne og skabe faunapassager, og i dette arbejde spiller lokale foreninger en vigtig rolle. Derudover skal der arbejdes for en mere ekstensiv naturpleje i mosen til gavn for biodiversiteten og muligheder for forbedringer af vandkvaliteten.

Mosen rummer allerede en række fællesskaber som græsningslauget og naturplejelaug. I 2017 kom kogræsserlauget til Højmosen, og i 2021 blev der etableret en forening kaldet Mosens Venner. Lokaludvalget har haft en finger med i spillet i begge af de nytilkomne foreninger. De mange gode fællesskaber omkring mosen er med til at synliggøre ejerskabet og kærligheden til mosen og ønskerne om en endnu bedre mose.



8



SYDHAVNENS TRE KVARTERER

Hvor Bavneshøj og Det Gamle Sydhavn er typiske arbejderkvarterer med en stor andel af almene boliger og små lejligheder på 2-3 værelser, bygget omkring 1900-1930, er Holmene næsten udelukkende nybyggeri med en blanding af boliger og erhverv. Der er også markant forskel på personindkomsten i Bavneshøj og Det Gamle Sydhavn på den ene side og Holmene på den anden side.

Bavneshøj ligger med Enghavevej på den ene side og Vestre Kirkegård på den anden side og er bydelens mindste kvarter med 4.000 indbyggere. Et særligt kendetegn for Bavneshøj er det levende kulturmiljø ved Enghavevej 82. Her bor AFUK, Copenhagen Skatepark og koncertstedet Volume. Ved siden af ligger Bavneshøj Idrætsanlæg og Bavneshøj Friluftsbad.

Det Gamle Sydhavn huser bydelens bibliotek, kulturhus og en række forretninger, og her bor 11.875 indbyggere. Kvarteret har de seneste par år været præget af ombygninger med nye anlægsprojekter og arbejdet med metroen. Mozarts Plads, kvarterets centrum, er helt spærret af, men åbner op igen i 2024 som forplads til en ny metrostation. I de kommende år skal området omkring Bådehavngade byfornyes med boliger.

Den nyeste del af Sydhavn – Sluseholmen, Tegholmen og Frederiks Brygge (omtalt som Holmene) – åbner sig mod havnen og de mange aktiviteter, vandet lægger op til. Holmene er næsten fuldt udbygget med boliger, og der er nu 16.200 indbyggere. Der bygges fortsat, og kranerne stikker stadig i vejret mange steder.

5

Nørrebro egenart

I dette afsnit beskriver vi Nørrebros egenart. Vi har derfor samlet hoveddata om bl.a. Nørrebros befolkning og bydelens fysiske rammer.

Nørrebroerne

Der bor 78.583 borgere på Nørrebro på 4,10 km². Det gør Nørrebro til det tættest befolkede sted i hele Danmark. Til sammenligning bor der på Østerbro 80.605 borgere på 8,74 km². Der bor altså stort set lige så mange mennesker på Østerbro, men på over dobbelt så meget plads.

Befolkningen på Nørrebro er generelt vokset i løbet af de sidste 20 år. I perioden fra 2000-2021 er der kommet med 6.224 flere indbyggere i bydelen. Men nu ser vi faktisk en ny tendens. Kigger man udelukkende på de sidste 3 år, er beboertallet for Nørrebro faktisk dalet med omkring 2.000 borgere, og befolkningstallet forventes at falde med ca. 3.400 borgere frem mod 2050.

Der kan være mange årsager til den tendens. Dels forventes den samlede befolkningsudvikling for hele

København at aftage over tid. Dels bliver der ikke bygget så meget nyt på Nørrebro. Derudover er der mange, der flytter fra Nørrebro eks. børnefamilier der flytter, for at få en større lejlighed, hvorefter deres bolig efterfølgende beboes af en enkelt person.

På Nørrebro er der blot 7 m² offentligt grønt pr. indbygger. Det tal er i gennemsnit 33 m² pr. indbygger i hele København.

En ung bydel

Nørrebro er en ung bydel. 46 % af nørrebroerne er under 30 år. Med andre ord, er det næsten hver anden borger. Andelen af nørrebroere under 30 år er dog dalet lidt de sidste 10 år. For 10 år siden udgjorde unge under 30 år nemlig 50,5 %.

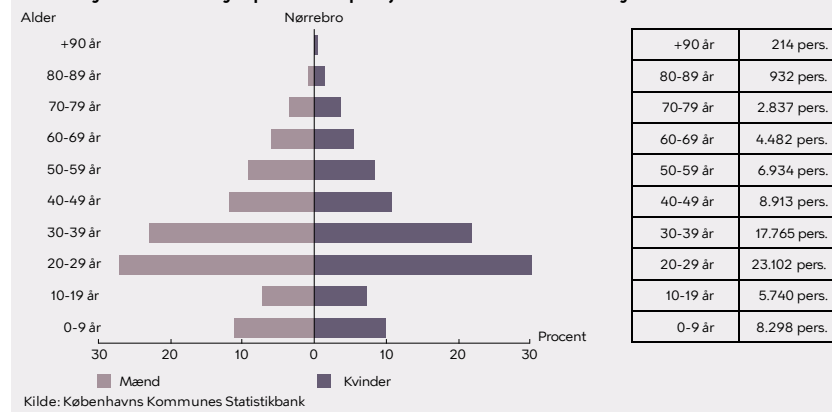
Men Nørrebro er og har i mange år været en ung bydel sammenlignet med hele København, hvor unge under 30 år udgør knapt 43 % af befolkningen.



Foto: DronePixels

1. Uden det nye Nordhavn

Befolkningssammensætningen på Nørrebro pr. 1. januar 2021 fordelt efter 10-årige aldersintervaller.



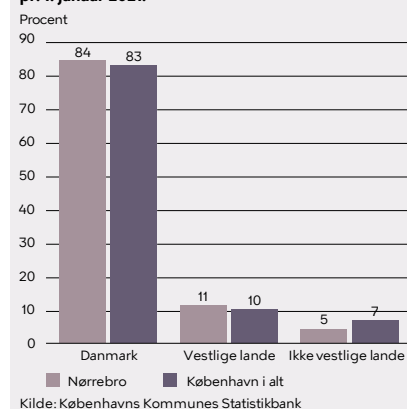
Mangfoldighed

Nørrebro er kendt for sin mangfoldighed. I 2015 udgjorde flygtninge, indvandrere og efterkommere fra ikke-vestlige lande 18,4 % af nørrebroerne. Det tal var 15 % for hele København. Vi har ikke nyere tal tilgængelige, men hvis man kigger på befolkningssammensætningen ift. statsborgerskab, er Nørrebro meget lig befolkningssammensætningen for hele København.

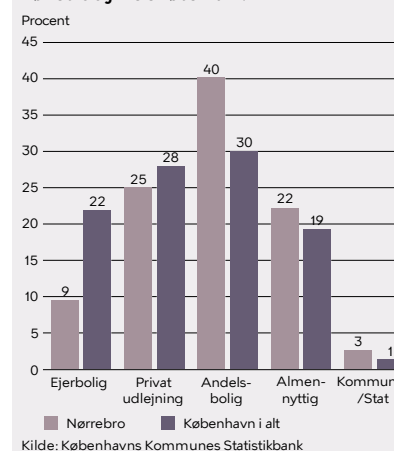
Boligerne på Nørrebro

Boligmassen på Nørrebro er kendetegnet ved, at andelen af andelsboliger er væsentlig højere sammenlignet med hele København. Samtidig er andelen af ejerboliger markant lavere på Nørrebro. Der er en lidt større andel almene boliger end i hele København og lidt færre private lejeboliger.

Befolkningssammensætningen efter statsborgerskab på Nørrebro og i hele København pr. 1. januar 2021.



Fordelingen af boliger efter ejerformen i 2021 på Nørrebro og i hele København.



3. Vision og indsatsområder

I lokaludvalgets bydelsplan under vision og indsatsområder skal følgende tre emner indgå:

Vision for bydelens udvikling de kommende tre-fire år eller længere

En beskrivelse af lokaludvalgets overordnede vision og evt. strategi for arbejdet med udviklingen af bydelen. Inspiration hertil kan f.eks. hentes fra Bydelsplan for Valby Lokaludvalg. Visionen kan være mere eller mindre konkret og kombineres med indsatsområder eller underbygges yderligere i de efterfølgende afsnit.

**VORES VISION ER AT SAMLE
PATCHWORKET AF FORSKEL-
LIGE LOKALE IDENTITETER TIL
EN SAMLENDE IDENTITET FOR
VALBY, MENS VI SAMTIDIG
BEVARER DE LOKALE KENDE-
TEGN, DER HVER ISÆR GIVER
KANT TIL DE ENKELTE
OMRÅDER I VALBY.**



Valby Lokaludvalg, 2023
Foto: Valby Lokaludvalg

Temaer og/eller projekter og målsætning

En beskrivelse af de temaer og/eller projekter, som lokaludvalget har besluttet at arbejde med de kommende tre-fire år, og hvad målet med dem hver især er. Lokaludvalget kan evt. fremhæve 3-5 konkrete, prioriterede temaer/projekter for bydelen, som det finder vigtigst at arbejde for.

Inspiration hertil kan f.eks. hentes fra Bydelsplan for Vanløse Lokaludvalg (sikre skoleveje) og Amager Vest Lokaludvalg (aktiviteter for unge) på denne side, Bydelsplan for Østerbro Lokaludvalg (mødesteder for unge) og Brønshøj-Husum Lokaludvalg (udvikling af byrum, bynatur og særlige attraktioner) s.9.

BLØDE TRAFIKANTER: FOKUS PÅ SIKRE SKOLEVEJE

Trafiksikkerhed

Vanløse skal være en bydel, hvor der er gode muligheder for at cykle og gå rundt til lokale gøremål, og hvor sikkerhed for de bløde trafikanter er prioriteret højt.

Vi vil arbejde for at fremme cyklismen i Vanløse med et særligt fokus på trafiksikkerhed for bløde og sårbare trafikanter som børn, ældre og mennesker med fx. synshandicap mm.

Gennem en løbende dialog med skolerne i bydelen vil vi arbejde for at lave samlede skolevejsløsninger, der tager højde for udfordringerne med sikre skoleveje, kørsel og parkering ved skolerne, så skolebørnene i Vanløse har mulighed for på cykel og som fodgængere at færdes sikkert til skole og fritidsaktiviteter i bydelen.

Vi vil arbejde for

- at bløde trafikanter tilgodeses i trafikløsningerne, så trafiksikkerheden øges – fx. ved at skabe bedre krydsningsmuligheder
- at der etableres og forbedres både supercykelstier og almindelige cykelstier, som gør det hurtigt og sikkert at benytte cyklen, også for skolebørnene

- at forbedre cykelparkering i Vanløse; også for ladcykler, der fungerer som alternativ til bil for børnefamilierne
- at der kommer fokus på farlig og uensigtsmæssig kørsel og parkering ved skolerne
- at fredeliggøre kvarterer med begrænsning af gennemkørende biltrafik med fx. bump, ensretninger og trafikøer samt gadestrækninger, hvor gående og cyklister prioriteres, som fx. cykelveje med sivetrafik.

Udviklingen af cykel- og fodgængertrafik i Vanløse frem mod 2035

Trafikrapport for Vanløse viser, at cykel- og fodgængertrafikken i hele byen er stigende, mens den i Vanløse er faldende:

Cykeltrafik

I hele byen forventes en stigning på 4,4 % i 2025 og en stigning på 9,8 % i 2035.
I Vanløse forventes et fald på 1,8 % i 2025 og et fald på 2,0 % i 2035.

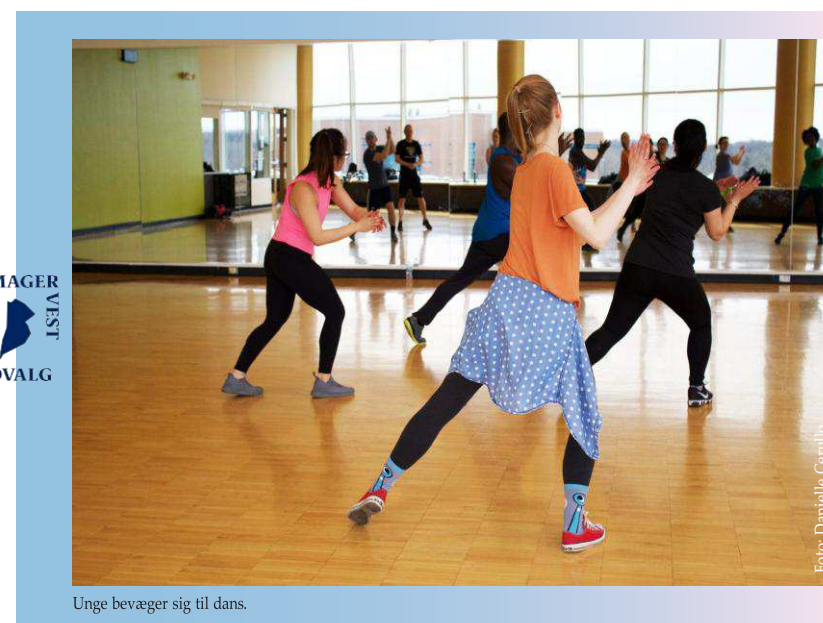
Fodgængertrafik

I hele byen forventes en stigning på 4,2 % i 2025 og en stigning på 10,9 % i 2035.
I Vanløse forventes et fald på 0,6 % i 2025 og et fald på 2,7 % i 2035.

Aktiviteter for unge

Vi vil arbejde for flere kultur- og aktivitetstilbud, som henvender sig til de unge under 18 år, hvilket først og fremmest vil ske i samarbejde med de unge borgere, som vi vil være i direkte dialog med.

Vores arbejde skal resultere i, at de unge oplever et bredt udvalg af kulturelle aktiviteter og idrætstilbud, der imødekommer deres ønsker i højere grad end i dag.



Unge bevæger sig til dans.

Mødesteder for unge

Østerbro mangler uformelle steder, hvor unge kan mødes og hænge ud - det kan være udendørs opholdssteder i byrummet, men også indendørs mødesteder i fx kulturinstitutioner, skoler eller andet.

Østerbro mangler uformelle steder, hvor unge kan mødes og hænge ud. Det er steder, hvor det ikke koster noget at være og hvor man ikke skal være tilmeldt noget eller medlem af en forening eller klub. Det kan være udendørs opholdssteder i byrummet, men også indendørs mødesteder i fx kulturinstitutioner, skoler eller andet. Mødesteder for unge kan være både helt små ændringer i byrummet med nye byrumsmøbler og større tiltag, hvor der etableres større opholdszoner i tilknytning til skoler og kultur- og idrætsinstitutioner.

De unge skal være med

De unge østerbroere er eksperterne i hvilke behov og ønsker de har til mulige mødesteder. Derfor vil lokaludvalget arbejde med at inddrage lokale unge når de enkelte projekter skal udvikles. Når nye mødesteder skal etableres i forbindelse med skoler og kulturinstitutioner, skal det være i samarbejde med relevante interessenter, som fx de enkelte skoler, kulturinstitutioner, kommunens forvaltninger og de unge. De konkrete projekter lokaludvalget vil arbejde med, vil krystallisere sig efter dialog med unge, fagprofessionelle indenfor ungeområdet og kommunens forvaltninger.

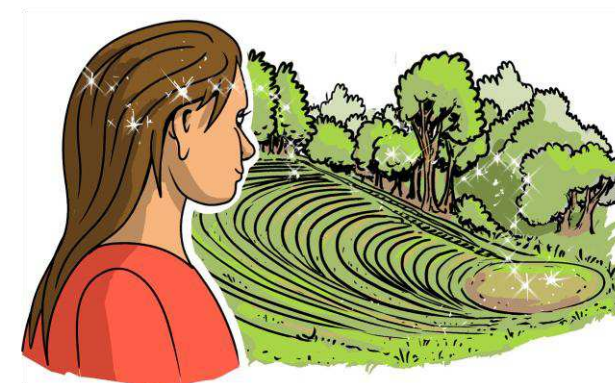


“Vi udvikler vores byrum, bynatur og de særlige attraktioner i Brønshøj-Husum”

De fysiske rammer er grundlaget for fællesskaberne. Derfor arbejder lokaludvalget for at skabe en bydel, hvis naturområder, byrum og offentlige bygninger giver lyst til og mulighed for at samles på tværs af kvarterer og tiltrækker folk fra hele København. De fysiske rammer skal være indbydende, inspirerende og af høj kvalitet, samt give mulighed for forskelligartede oplevelser for alle, der bor og færdes i Tingbjerg, Husum, Brønshøj og Bellahøj.



Se vores indsatser, som vi vil arbejde for at virkeliggøre under dette tema



Handleplan 2025/2026 til Christianshavns Bydelsplan



Velkommen til Handleplan for Christianshavns Bydelsplan!

Nærværende handleplan er et supplement til Christianshavns Bydelsplan 2023-2026. Handleplanen er et generisk arbejdsredskab, som lokaludvalget bruger til at omsætte visioner og målsætninger til konkrete handlinger.

Handleplanen er udformet som et skema, der på samme måde som bydelsplanen er inddelt i temaer. Handleplanen er ikke en detaljeret, trinvis vejledning for hvert enkelt indsatsområde.

I stedet giver den et overblik over bydelsplanens mange målsætninger, samtidig med at den giver plads til lokaludvalgets noter om succeskriterier, status og fremskridt. Dette bidrager til at synliggøre lokaludvalgets arbejde og fastholde motivationen, især når målsætningerne strækker sig over længere tidshorisonter.

Løbende tilpasning

Handleplanen kan løbende justeres og tilpasses. Dette kan ske gennem det kontinuerlige arbejde i lokaludvalgets arbejdsgrupper samt som respons på arrangementer og borgerdialogaktiviteter.

Hvert år ved Lokaludvalgets bydelsmøde evaluerer vi arbejdet med bydelsplanen og præsenterer en kort opsummering af årets mest betydningsfulde indsatser.

Deltagerne ved det årlige bydelsmøde opfordres til at give deres kommentarer til handleplanen – pege på behov, foreslå nye ideer, succeskriterier, handlinger og dele viden. Denne mulighed åbner for at styrke det lokale engagement og forankringen af vores fælles indsatser for Christianshavn.

Vi håber, at denne handleplan vil fungere som et afsæt for værdifuld dialog og vores fælles bestræbelser på at forme og forbedre Christianshavn til gavn for os alle.

Venlig hilsen,

Christianshavns Lokaludvalg



Arbejds- og tidsplan for realisering af de enkelte temaer/projekter

En arbejdsplan for realisering af de enkelte temaer/projekter kan indeholde en beskrivelse af: hvilke arbejdsgrupper, der arbejder med de pågældende temaer/projekter, hvordan og hvornår københavnernes, forvaltninger, udvalg og Borgerrepræsentationens medlemmer løbende forventes/ønskes involveret i arbejdet, tidsplan og milepæle samt strategiske overvejelser over, hvordan puljemidlerne kan anvendes i samarbejdet med bydelen om at indfri de enkelte temaer/projekter.

Inspiration hertil kan f.eks. hentes fra Handleplan for Christianshavns Lokaludvalg på denne og næste side. En omfattende arbejds- og tidsplan kan evt. indgå som et bilag til bydelsplanen eller ligge under de enkelte temaer/projekter på hjemmesiden og løbende opdateres.

TEMA 1: Bolig og Byliv

Udgangspunkt: Christianshavn er et boligområde, hvor hverdagen skal kunne leves. Byggeri, natteliv, udeserveringer, ophold, erhvervsliv, turisme skal tage højde herfor. Samtlige aktiviteter skal understøtte dette udgangspunkt.

Målsætning	Mulige handlinger / indsatser / aktiviteter	Succeskriterie (hvordan ses det om indsatsen fremmer målsætningen).	Status	Kvarter	Fessourc er (Økonomi , timer, mv.)	Tidspun kt for indsats 23/24/2 5	ato for ændring/ opdatering
Det kommende byggeri på Christiania bør sætte punktum for byfortætning syd for Fefshaleøen .	Oplysning og holdningstilkendegivelse i egne, lokale og nationale medier.	Medieomtale Punktum for byfortætning nævnes, så ofte som muligt i forbindelse med CLUs udtalelser om Christiania.	Der har indtil nu ikke været en anledning til at omtale/problematisere byfortætning på Christianshavn. -	1		2x/25	
Boligmanglen på Christianshavn skal imødekommes med politisk fokus på bopælspligt .	Dialog med forvaltning og politikere.	Skærpet tilsyn med bopælspligten. Ultimativt at samtlige boliger på Christianshavn har bopælspligt	Status: Lokaludvalget omtaler sit syn på Københavns boligpolitik og byudvikling i sit høringsvar til Kommuneplan 202x. Der står bl.a.: <i>Lokaludvalget påskønner planen om at bygge 10.000 almene boliger, svarende til 25 pct. af i alt 40.000 nye boliger, i perioden 2025-36 (s. 46). Der er dog behov for en beskrivelse af, hvordan en almen andel på 25 pct. kan realiseres. Det er lokaludvalgets vurdering, at det ikke kan ske uden ændringer i lovgivningen.</i> <i>Christianshavns Lokaludvalg hilser afsnittet om boligers anvendelse/helårsstatus velkommen. Vi fortolker det som et vidtgående forsøg på at etablere bopælspligt overalt i boligmassen, hvilket vi kan tilslutte os. Lokaludvalget støtter også den relativt omfattende omtale af mulighederne og rammerne for at lave bofællesskaber mv.</i>	1,3			
Der skal fortsat bygges mindre boliger , så der bliver plads til flere.	Holdning skal indgå i høringsvar til kommunen – fx i for. med lokalplaner og kommuneplanen. Kommentering af den årlige boliganalyse	1-2 årlige medieomtaler	Status: Lokaludvalget har i januar 2025 fået en orientering fra økonomiforvaltningen om boligudviklingen i København og har kommenteret mundtligt på oplægget.	3		2x/25	
/ nybyggeri bør mindst 25% være almene boliger og gerne via forhandling op til 40 %.	Holdning skal indgå i høringsvar til kommunen – fx i forbindelse med lokalplaner og kommuneplanen	Eævnes i forbindelse med udviklingen af Refshaleøen.	Fremhæves bl.a. i lokaludvalget "Indspark til Refshaleøen", samt at almene boliger bør opføres sideløbende med øvrig bebyggelse og ikke bygges, som de sidste boliger – for at understøtte den sociale diversitet på Refshaleøen. -	1 og 3			
Der er også et stort behov for at tilgodese ældre borgere i boligudviklingen.	CLU kan gentage ønsket om plejehjem og gøre opmærksom på Christianshavns gennemsnitsalder	Et plejehjem på Christianshavn	Der er blevet fokuseret på et aktivitetscenter for ældre i Prinsessegade. Tnsker indgår som en del af lokaludvalget budgetønsker til kommunens budget 2025. Status: Der er afsat midler til et aktivitetscenter/Seniorhus i kommunens budget. Lokaludvalget har deltaget i et møde med developeren og er desuden i tæt dialog med foreningen <i>Aktive Ældre</i> , som har været en drivkraft i arbejdet for at få huset etableret.				

4. Beskrivelse af københavnerinddragelsen

Bydelsplanen skal indeholde et overblik over

københavnerinddragelsen.

I beskrivelsen kan indgå refleksioner over, hvordan inddragelsen har været tilrettelagt og hvorfor samt hvilke hensyn fra københavnerdialogen der er medtaget/ikke er medtaget i bydelsplanen. Beskrivelsen kan fremgå i et særskilt afsnit eller under hvert tema/projekt inkl. eventuelle væsentlige konklusioner.

Overvejelser omkring dialogen kan med fordel tage afsæt i flg. opmærksomhedspunkter: Hvordan og hvilke københavnere, herunder lokale aktører og partnerskaber, har været involveret? Hvilke evt. relevante københavnere lykkedes det ikke at få i tale, og hvordan vil udvalget arbejde for at dette sker i arbejdet fremover? En bruttoliste over de øvrige pointer/interesser, som københavnernes fandt vigtige, men som lokaludvalget af forskellige årsager ikke har kunne prioritere i temaet/projektet.

Inspiration hertil kan f.eks. hentes fra Bydelsplan for Amager Øst Lokaludvalg og Vesterbro Lokaludvalg på denne side.

Amager Øst i tal

Vi vil her præsentere Amager Øst i tal, der både er med til at danne et billede af bydelen og til at underbygge vores valg af temaer.

Byudvikling

Mere end halvdelen af de nyopførte boligkvadratmeter er privat udlejning i både Amager Øst og i hele København. Andelen af nyopførte boligkvadratmeter inden for ejerboliger er lidt større i Amager Øst sammenlignet med hele København, mens andelen af almennyttige boliger er mindre².

Generelt

95 % er enige eller meget enige i, at de er glade for at bo i Amager Øst¹.

De 20 til 49-årige udgør den største andel af befolkningen i Amager Øst, mens de +60-årige udgør en relativt mindre andel².

Amager Østs befolkning forventes frem mod 2031 at vokse med 12 procent i forhold til 2021. Det er cirka den samme befolkningstilvækst som for hele København³.

83 % er meget enige eller enige i, at adgang til havet er vigtigt at indtænke i udviklingen af Nordøstamager. 77 pct. er enige eller meget enige i, at det er vigtigt at identificere og indtænke bevaringsværdige bygninger⁴.

Kunst

50 % er enige eller meget enige i, at de ønsker sig mere kunst i deres nærområde – og at kunst gør det mere attraktivt for dem at bo i Amager Øst⁵.

1. Borgerpanelundersøgelse om bydelsplan, 2022, Amager Øst Lokaludvalg, ca. 1340 svar
2. Datapakke, Amager Øst Lokaludvalg, Økonomiforvaltningen, 2022
3. Byerne og det stigende havvand. Hvad ved vi? Realdania & Teknologirådet, 2019
4. Borgerpanelundersøgelse om kultur, fritid og idræt, 2022, Amager Øst Lokaludvalg, ca. 1120 svar
5. Mobilitetsredegørelsen, Københavns Kommune, 2022

10 af 57

Data der ligger til grund for Lokaludvalgets arbejde

Fold alle ud

Borgerpanelundersøgelse

Som startskuddet til arbejdet med bydelsplanen udsendte Vesterbro Lokaludvalg en generel digital spørgeskemaundersøgelse til Lokaludvalgets borgerpanel for at blive klogere på hvilke temaer og problemstillinger, der er vigtige for vesterbroerne. Borgerpanelundersøgelsen blev udsendt i perioden 25. maj til 6. juni 2022. Borgerpanelet har 2.683 medlemmer. I alt har 1.063 deltaget i undersøgelsen. Du kan læse mere ved at følge linket: <https://vesterbrolokaludvalg.dk/nyheder/det-mener-vores-borgerpanel-om-vesterbro>

Top 5 over emner, som borgerpanelet ønsker at lokaludvalget arbejder med i bydelsplanen:

1. En grønnere bydel.
2. Flere parkeringspladser / bedre forhold for bilister.
3. Mindre biltrafik / bilerne ud af byen.
4. Trafiksikkerhed / bedre forhold for cyklister.
5. Bedre renhold.

Samtlige fem emner ligger i Lokaludvalgets Teknik- og Miljøudvalgs portefølje. Ønsket om en grønnere bydel er tænkt ind i bydelsplanen under overskriften "Grønne områder på Vesterbro", og ønskerne om flere parkeringspladser / bedre forhold for bilister, mindre biltrafik / bilerne ud af byen og trafiksikkerhed / bedre forhold for cyklister er tænkt ind i bydelsplanen under temaet "Bæredygtig Trafik på Vesterbro".

Ønsket om bedre renhold har ikke som sådan fundet vej til Lokaludvalgets bydelsplan, men er et løbende OBS-punkt i Lokaludvalgets arbejde. Blandt andet i forbindelse med afviklingen af Distortion.

+ UNG PÅ VESTERBRO - Fritidsliv for unge 6.-9. klasse på Vesterbro

+ Steds- og Tryghedsundersøgelse af Den Brune Kødby

+ Otto Busses Vej-netværket

+ Samarbejdsforum for Den Åbne Stofscene på Vesterbro

+ Datapakker om Vesterbro

