

## **Borgergruppen, Vanløse Bymidtegruppens kommentarer til Budgetaftale 2027**

Vanløse Lokaludvalg har nu fremsendt et ønske til budget 2027, om at der afsættes et beløb til udarbejdelse af en helhedsplan for Vanløse bymidte. Vanløse Bymidtegruppe ønsker at bakke op om Lokaludvalgets ønske, og har følgende kommentarer:

Vanløse bymidte defineres som, Jernbane Allé, fra krydset med Jydeholmen til krydset med Vanløse Allé, med tilhørende pladسدannelser. Bymidtegruppen forventer, at det er bymidten som helhed, der skal forandres til et værdigt og indbydende centrum, hvor hovedgade og pladسدannelser ses som en helhed, med en sammenhængende arkitektonisk behandling af rum, inventar, belægning, belysning og beplantning. Vanløse har trængt til et sådant samlet løft i årevis.

Hele bymidten fremstår i dag som et nedslidt og forsømt område, præget af omfattende, overvejende ulovlig cykelparkering. Cyklerne kan med fordel henvises til DSB's Cykel P-hus nord for stationen. Dette Cykel-P hus har plads til 1000 cykler hvoraf kun ca. halvdelen benyttes. Udnyttelse af Cykel-P huset forudsætter at cykelparkeringen bliver gjort mere tryk og tiltrækkende, og at adgangen til Cykel p-huset forbedres markant.

Desuden foreslås at der anlægges en markeret cykelsti på Vanløse Torv, så cyklister og fodgængere kan holdes adskilt, mens cyklister kan cykle tættere på cykel P-huset.

For at skabe mulighed for et indbydende centralt samlingssted for Vanløses 40.000 beboere, er det nødvendigt at nedregulere biltrafikken på strækningen. Bymidtegruppen anbefaler strækningen som cykelgade med gennemkørende bustrafik. Gennem trafikforsøg, kan det afklares, om denne løsning er gennemførlig som en fremtidig permanent løsning. Væsentligt med en forsøgsperiode på ét år.

Det er nævnt før, men vi ser gerne at kommunen i samarbejde med metro, fjerner metrosporet fra Vanløse Torv, og at også viadukten under S-toget friholdes for cykler. Hvis Metrosporet rykkes 10 meter tilbage bliver adgangen til både Cykelhus og Metro-Station markant bedre og der frigøres et værdifuldt, vestvendt areal til ophold på torvet. Det arkitektonisk meget urolige torv vil også få et visuelt løft.

Vanløse bymidtegruppe har i snart 5 år arbejdet ihærdigt for at vores bymidte bliver til et indbydende og attraktivt opholdsrum, et værdigt centrum for byens borgere og byens liv. I årevis har det været et rodet gennemgangsrum, et 'ikke-sted' hvor igennem man kunne haste til og fra.

Det er et paradoks, at hvor næsten alle byer i Danmark sukker efter mere liv i bymidten, så er centrum i Vanløse fuld af liv, 10-12.000 kommer dagligt. Men de mange besøgende har ikke nogen værdig bymidte at komme til.

*På vegne af Vanløse Bymidtegruppe*

Jan Gehl  
Professor, byplanlægger, arkitekt maa