

### Signatur forklaring

- Væsentlig positiv påvirkning
- Moderat positiv påvirkning
- Moderat negativ påvirkning
- Væsentlig negativ påvirkning
- Ingen/Ubetydelig påvirkning
- Kan være både positiv eller negativ-  
Vurdering kan først gives i senere fase

Miljøfaktor	Delelement	Delprojekter	Anlæg - vurdering	Drift- vurdering
Planforhold	Boliger og erhverv	Byudvikling	Ubetydelig	Væsentlig
		Østlig Ringvej	Ubetydelig	Væsentlig
		Metro M5	Ubetydelig	Væsentlig
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Moderat
		Supplerende vejbetjening	Ubetydelig	Moderat (vejadgang, forbedret trafiksikkerhed)
				Moderat (støj fra anvendelse)
				Sandsynlig væsentlig
	Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Sandsynlig Væsentlig	Sandsynlig Væsentlig	
	Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Sandsynlig Væsentlig	Sandsynlig Væsentlig	
	Rekreative områder	Byudvikling	Moderat	Væsentlig
		Østlig Ringvej	Moderat	Sandsynlig Væsentlig
		Metro M5	Moderat	Væsentlig
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Væsentlig
		Supplerende vejbetjening	Ubetydelig	Sandsynlig Væsentlig
Kumulativ påvirkning mellem planens elementer		Sandsynlig væsentlig	Væsentlig	
Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter		Moderat	Væsentlig	

Befolkning og menneskers sundhed	Støj	Byudvikling	Moderat	Ubetydelig
		Østlig Ringvej	Moderat	Moderat
		Metro M5	Væsentlig	Ubetydelig
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Ubetydelig
		Supplerende vejbetjening, Alternativ1	Moderat	Moderat
		Supplerende vejbetjening, Alternativ2	Moderat	Sydlig del: Moderat. N
		Supplerende vejbetjening, Alternativ3	Moderat	Sydlig del: Moderat. N
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Væsentlig	Ikke sandsynlig
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Væsentlig OBS	Moderat
	Vibrationer	Byudvikling	Moderat	Ubetydelig
		Østlig Ringvej	Ubetydelig	Ubetydelig
		Metro M5	Væsentlig	Moderat
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Ingen
		Supplerende vejbetjening, Alternativ1	Ingen	Moderat
		Supplerende vejbetjening, Alternativ2	Ingen	Moderat
		Supplerende vejbetjening, Alternativ3	Ingen	Ubetydelig
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
	Luftkvalitet	Byudvikling	Ubetydelig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø3	Ubetydelig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø4	Moderat	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø5	Ubetydelig	Ubetydelig
		Etapevis udbygning af Østlig Ringvej		Moderat
		Metro M5	Moderat	Ubetydelig
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Ubetydelig
		Supplerende vejbetjening	Ubetydelig	Ubetydelig
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
	Magnetfelter	Byudvikling	Ingen	Ingen
		Østlig Ringvej	Ingen	Ingen
Metro M5		Ingen	Kan ikke vurderes	
Cykel infrastruktur		Ingen	Ingen	
Supplerende vejbetjening		Ingen	Ingen	
Kumulativ påvirkning mellem planens elementer		Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter		Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
Trafiksikkerhed	Cykel infrastruktur	Moderat	Væsentlig	

Materielle goder	Sejlads	Byudvikling	Ubetydelig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej	Væsentlig	Ubetydelig
		Metro M5	Væsentlig	Væsentlig
		Cykel infrastruktur	Væsentlig	Moderat
		Supplerende vejbetjening	Væsentlig	Væsentlig
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Sandsynlig Væsentlig	Sandsynlig Væsentlig
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Sandsynlig væsentlig	Ubetydelig
	Flytrafik	Byudvikling	Ubetydelig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej	Ubetydelig	Ubetydelig
		Metro M5	Ingen	Ingen
		Cykel infrastruktur	Væsentlig	Ingen
		Supplerende vejbetjening	Ubetydelig	Ubetydelig
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
	Anden infrastruktur	Byudvikling	Moderat	Moderat
		Østlig Ringvej	Ubetydelig	Væsentlig
		Metro M5	Moderat	Væsentlig
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Væsentlig
		Supplerende vejbetjening	Væsentlig	Væsentlig
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Væsentlig	Væsentlig
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ingen	Ingen
	Fiskeri	Byudvikling	Ubetydelig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej	Ubetydelig	Ubetydelig
		Metro M5	Ubetydelig	Ubetydelig
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Ingen
		Supplerende vejbetjening	Ubetydelig	Ubetydelig
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
Oplevelses- og turisme-infrastruktur	Byudvikling	Væsentlig	Ubetydelig	
	Østlig Ringvej	Moderat	Væsentlig	
	Metro M5	Væsentlig	Moderat	
	Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Væsentlig	
	Supplerende vejbetjening	Ubetydelig	Væsentlig	
	Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Væsentlig	Væsentlig	
	Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	

Landskab og kulturarv	Visuelle forhold	Byudvikling	Væsentlig	Væsentlig
		Østlig Ringvej	Ubetydelig	Ubetydelig
		Metro M5	Væsentlig	Væsentlig
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Væsentlig
		Supplerende vejbetjening	Ubetydelig	Ubetydelig
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Væsentlig	Væsentlig
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Væsentlig	Moderat
	Arealfredninger	Byudvikling	Ingen	Ingen
		Østlig Ringvej	Ubetydelig	Ubetydelig
		Metro M5	Væsentlig	Moderat
		Cykel infrastruktur	Væsentlig	Væsentlig
		Supplerende vejbetjening	Ingen	Ingen
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	ikke sandsynlig	ikke sandsynlig
	Andre beskyttelsesinteresser	Byudvikling	Væsentlig	Væsentlig
		Østlig Ringvej	Ingen	Ingen
		Metro M5	Væsentlig	Væsentlig
		Cykel infrastruktur	Sandsynlig væsentlig	Væsentlig
		Supplerende vejbetjening	Sandsynlig Væsentlig	Væsentlig
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Sandsynlig væsentlig	Væsentlig
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
	Arkeologiske fundsteder på land og mari	Byudvikling	Væsentlig	Ingen
		Østlig Ringvej	Væsentlig	Ingen
		Metro M5	Moderat	Ingen
Cykel infrastruktur		Væsentlig	Ingen	
Supplerende vejbetjening		Ingen	Ingen	
Kumulativ påvirkning mellem planens elementer		Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter		Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	

Ressourcer og affald	Råstoffer	Byudvikling	Ubetydelig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej	Væsentlig	Moderat
		Metro M5	Væsentlig	Moderat
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Ubetydelig
		Supplerende vejbetjening	Ubetydelig	Ubetydelig
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Sandsynlig Væsentlig	Ubetydelig
	Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Sandsynlig men kan ikke vurderes		
	Energiforbrug	Byudvikling	Ubetydelig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej	Væsentlig	Moderat
		Metro M5	Væsentlig	Moderat
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Moderat
		Supplerende vejbetjening	Ubetydelig	Ubetydelig
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Sandsynlig	Ikke sandsynlig
	Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
	Affald	Byudvikling	Ubetydelig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej	Væsentlig	Moderat
		Metro M5	Væsentlig	Moderat
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Ubetydelig
Supplerende vejbetjening		Ubetydelig	Ubetydelig	
Kumulativ påvirkning mellem planens elementer		Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig		
Klimaforhold	Klimaeffekt	Byudvikling	Væsentlig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej	Væsentlig	Ubetydelig
		Metro M5	Væsentlig	Ubetydelig
		Klimatilpasning	Ingen	Ingen
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Væsentlig	Ubetydelig
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Væsentlig	Ubetydelig
	Hydrografi	Byudvikling	Ingen	Ingen
		Østlig Ringvej Ø3	Ingen	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø4	Ingen	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø5	Ingen	Ubetydelig
		Metro M5	Ingen	Ubetydelig
		Cykel infrastruktur	Ingen	Ingen
		Supplerende vejbetjening	Ingen	Ingen
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig

Natur i havet	Kystmorfologi	Byudvikling	Ingen	Ingen
		Østlig Ringvej Ø3	Ingen	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø4	Ingen	
		Østlig Ringvej Ø5	Ingen	
		Metro M5	Ingen	Ubetydelig
		Cykel infrastruktur	Ingen	Ingen
		Supplerende vejbetjening	Ingen	Ingen
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
	Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
	Havbund	Byudvikling	Ingen	Ingen
		Østlig Ringvej Ø3	Ingen	Ingen
		Østlig Ringvej Ø4	Moderat	
		Østlig Ringvej Ø5	Moderat	
		Metro M5	Ingen	Ubetydelig
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Ingen
		Supplerende vejbetjening	Ingen	Ingen
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
	Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Moderat	Moderat	
	Vandkvalitet	Byudvikling	Ubetydelig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø3	Ingen	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø4	Moderat	Ingen
		Østlig Ringvej Ø5	Moderat	Ingen
		Metro M5	Ubetydelig	Ubetydelig
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Ingen
		Supplerende vejbetjening	Ingen	Ingen
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ubetydelig	Ikke sandsynlig
	Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Moderat	Ikke sandsynlig	
	Bundvegetation	Byudvikling	Ingen	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø3	Ubetydelig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø4	Moderat	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø5	Moderat	Ubetydelig
		Metro M5	Ubetydelig	Ubetydelig
Cykel infrastruktur		Ubetydelig	Ingen	
Supplerende vejbetjening		Ingen	Ingen	
Kumulativ påvirkning mellem planens elementer		Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig		

Natur i havet

Natur i havet	Bundfauna	Byudvikling	Ingen	Ingen
		Østlig Ringvej Ø3	Ingen	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø4	Væsentlig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø5	Væsentlig	Ubetydelig
		Metro M5	Ingen	Ubetydelig
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Ingen
		Supplerende vejbetjening	Ingen	Ingen
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
	Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
	Fisk	Byudvikling	Ingen	Ingen
		Østlig Ringvej Ø3	Ingen	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø4	Ubetydelig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø5	Ubetydelig	Ubetydelig
		Metro M5	Ingen	Ubetydelig
		Cykel infrastruktur	Ingen	Ingen
		Supplerende vejbetjening	Ingen	Ingen
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
	Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
	Havpattedyr	Byudvikling	Ingen	Ingen
		Østlig Ringvej Ø3	Ingen	Ingen
		Østlig Ringvej Ø4	Ubetydelig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø5	Ubetydelig	Ubetydelig
		Metro M5	Ingen	Ubetydelig
		Cykel infrastruktur	Ingen	Ingen
		Supplerende vejbetjening	Ingen	Ingen
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig
	Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
	Fugle	Byudvikling	Ingen	Ingen
		Østlig Ringvej Ø3	Ingen	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø4	Ubetydelig	Ubetydelig
		Østlig Ringvej Ø5	Ubetydelig	Ubetydelig
		Metro M5	Ingen	Ubetydelig
Cykel infrastruktur		Ingen	Ingen	
Supplerende vejbetjening		Ingen	Ingen	
Kumulativ påvirkning mellem planens elementer		Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig		

	Natura 2000	Byudvikling	Ingen	Ingen	
		Østlig Ringvej Ø3	Ingen	Ingen	
		Østlig Ringvej Ø4	Ubetydelig	Ubetydelig	
		Østlig Ringvej Ø5	Ubetydelig	Ubetydelig	
		Metro M5	Ingen	Ubetydelig	
		Cykel infrastruktur	Ingen	Ingen	
		Supplerende vejbetjening	Ingen	Ingen	
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
Natur på land, jordforurening og påvirkning af grundvand	Flora og fauna	Byudvikling	Væsentlig	Væsentlig	
		Østlig Ringvej Ø3	Moderat	Ubetydelig	
		Østlig Ringvej Ø4	Moderat	Ubetydelig	
		Østlig Ringvej Ø5	Ubetydelig	Ubetydelig	
		Metro M5	Ubetydelig	Ubetydelig	
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Ubetydelig	
		Supplerende vejbetjening	Ubetydelig	Ubetydelig	
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
			Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter		Ikke sandsynlig
	Vand	Byudvikling	Ubetydelig	Ingen	
		Østlig Ringvej	Væsentlig	Ubetydelig	
		Metro M5	Væsentlig	Ubetydelig	
		Cykel infrastruktur	Ingen	Ingen	
		Supplerende vejbetjening	Ubetydelig	Ubetydelig	
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ubetydelig	Ikke sandsynlig	
	Jord	Byudvikling	Ubetydelig	Ingen	
		Østlig Ringvej	Ubetydelig	Ingen	
		Metro M5	Ubetydelig	Ingen	
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Ingen	
		Supplerende vejbetjening	Ubetydelig	Ingen	
		Kumulativ påvirkning mellem planens elementer	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
		Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter	Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig	
	Arealanvendelse	Byudvikling	Ubetydelig	Vurdering ikke mulig	
		Østlig Ringvej	Ubetydelig	Ubetydelig	
		Metro M5	Ubetydelig	Moderat	
		Cykel infrastruktur	Ubetydelig	Ubetydelig	
		Supplerende vejbetjening	Ubetydelig	Ubetydelig	
Kumulativ påvirkning mellem planens elementer		Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig		
Kumulativ påvirkning med andre aktiviteter		Ikke sandsynlig	Ikke sandsynlig		