

Færdselsstyrelsen
Teknik- og Miljøudvalget, Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

Rutetilladelsen for Hop-On Hop-Off-busser (ejet af Stromma A/S), der kører med en rute gennem Københavns middelalderby, udløber d. 31. december 2022.

Indre By Lokaludvalg har i sit møde den 13. oktober 2022 drøftet Hop On-Hop Off busser og foreslår hermed,

- at kørselstilladelser til Hop On-Hop Off busser i Københavns middelalderby (se det vedlagte kort) ikke fornyes
- at kørselstilladelser til Hop On-Hop Off busser i den øvrige del af Indre By ikke skal omfatte rutekørsel og stoppesteder i mindre gader i beboelsesområder som fx. Dronningens Tværgade, Adelgade og Holbergsgade (se det vedlagte kort)

Begrundelser:

Københavns Kommune ønsker, at København skal være grøn, åben og sikker for beboere og besøgende, ligesom der med kommunens forslag til byrums- og trafikplan for Middelalderbyen er lagt op til at begrænse og visse steder fjerne trafikken i Middelalderbyen.

På ruten kører 6-hjulede, dieseldrevne, dobbeltdækkerbusser tværs igennem Middelalderbyen. Ruten går ned ad Nørregade, over Gammeltorv/Nytorv, ad Slutterigade gennem domhusportene, ad Lavendelstræde til Vester Voldgade. Det er voldsomt, det er støjende, det er upassende og det er utrygt for bløde trafikanter, beboere og besøgende. Særligt ønsker vi at gøre opmærksom på at:

- Når busserne drejer ned ad Slutterigade, kan det kun ske ved at tage fortovet i brug til kørsel. Busserne kan ikke komme om hjørnet med brug af vejbanen alene. (Se foto nedenfor)
- I begge ender af Slutterigade er der skiltet ”Ærindekørsel tilladt”. Det fremgår af skiltet, at gaden gennem domhusportene er en gågadezone. (se foto nedenfor). ”Ærindekørsel” forstås i færdselsloven som ”kørsel på egne eller andres vegne i forbindelse med aflevering, afhentning, arbejde, indkøb, gæstebud og lignende samt parkering i denne forbindelse”. Lokaludvalget vurderer, at kørsel med rutebus / hop-on-hop-off busser således ikke falder ind under ”Ærindekørsel”. Det

beder vi om at få bekræftet.

- I Lavendelstræde er vognbanen så smal, at der ikke er plads til både cykler og busser på samme tid.
- Opstår der en forhindring i Lavendelstræde, fx ved varelevering, kan biler som regel komme igennem, men det kan store busser aldrig. Resultatet er daglige køer, dytten og råben.
- De store busser medvirker til at gøre Nørregade et usikkert sted at færdes på for cyklister.

Dertil kommer,

- at man fra øverste etage i Hop On-Hop Off busserne kan se ind i boliger på 1. sal
- at Hop On-Hop Off busserne kan finde på at holde i tomgang ved busstoppestedet på Vester Voldgade ved Københavns Rådhus
- at udenfor højsæsonen benyttes Hop On-Hop Off busserne af få passagerer.

Hvis det skulle komme på tale at forny rutetilladelse til Hop On-Hop Off -kørsel i Indre By eller i Københavns middelalderby, beder vi om, at der stilles krav om,

- at der i Indre By skal benyttes mindre Hop On-Hop Off busser
- at Hop On-Hop Off busser, der kører i Indre By, skal være el-drevne.

Lokaludvalget er løbende i kontakt med Stromma A/S om ovenstående, men vi understreger, at vores ønsker gælder for alle selskaber, der kører Hop On-Hop Off busser i Indre By.

I mødet den 13. oktober 2022 kom lokaludvalget også ind på det forhold, at Stromma A/S har tilladelse til at køre et turisttog i Københavns middelalderby. Det kører på diesel, hvilket opleves som en provokation. Det har vi gjort Stromma A/S opmærksom på.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg

