

## Borgere om Frederiksberggade

---

Kære Udvalg

Det vil være fantastisk at få en opgradering af Frederiksberggade - som det er nu, undgår jeg den altid - og vælger Vestergade/Skindergade eller Lavendelstræde/Kompagnistræde gennem byen.

Så fint at få en mere stemningsfuld indgang til Strøget og middelalderbyen.

Så fint at få facadernes kvaliteter i spil - og Metropo er jo ligesom Grand Biografen og Palads Hotel en bygning, som jeg ikke forstår er fredet, da den er en af de få fine art nouveau/art deco-bygninger vi har - det bør der også arbejdes for ... Så fint med mere grønt i gaden og en ny belægning Så fint at få alt det kommercielle nedtonet og underordnet, at det vigtigste formål er at skabe en gade, det er rart at opholde sig i, og som kærer sig mest af alt om at det skal være et sted, som det er rart at være. At det kan gøres med så fin en balance, er den gamle handskeforretning, der vist er den eneste gamle butik, der har overlevet, et eksempel på.

Den måde, Nørregaard på Strøget i sin tid havde indrettet hjørnebutikken på vist ved Kattesundet, var også eksempel på en fin og smuk opgradering af en gammel butiksindretning.

Desuden ville det være så rart med et næste step, hvor Gammeltorv igen indrettes trygt og rart og mindre gennemtræksagtigt åbent, så man har lyst til og føler sig mere tryk ved at slå sig ned under grønne træer og sidde i læ.

Venligst Monica

---

Ryd op, ikke alle de der billige, sølle forretninger forbyd stativer udenfor forretningen.

Ikke udeserveringer dem er der nok af.

Makker indehaverne ikke ret, så sæt lejen op.

Der skal klasse ind evt. lækre bagere, i gl. dage var Van Hauen på Strøget - godt nok lidt længere nede af Strøget men få pænere forretninger ind.

Burger King tshirt butikker trækker ned, er der grimt så blir' folk ligeglade og smider papir tyggegummi etc. på vejen.

God dag

---

Jeg er 91½ år, og har boet hele mit liv i København k.

Med hensyn til Frederiksberggade og strøget i al almindelighed, som føler jeg, at der er kommet for mange "lokumsbutiker" der som regel også der dem, der fylder mest på fortorvet . DERFOR GÅR FOLK OG TRÆDER HINANDEN OVER TÆER OG HÆLE. DE STJÆLER HELE TIDEN PLADS FRA FORTORVET PÅ GRUND AF MANGLENDE KONTROL OG PÅTALER.

Man bør være meget kritisk med hensyn til modernisering , og dermed udseendet af butiksfacaderne, ej heller ejendommenes facader og vinduer. Ingen nedrivning af huse, men ok med total ombygning af det indre, bare facaderne bevares ( Som på Gl.Torv) Det drejer sig om, at bevare intimiteten og hygger, ikke om at blive som den nye kvarterers hande gader, kedelige, kolde , HISTORIELØS

Mange hilsener og bedste ønsker for min vidunderlige by

Bent Selgen Bjerring

( trods alle de fejl og undladelser rådhuset forårsager).

---

Kære IBL,

Jeg synes, det er en god ide at gøre noget ved Frederiksberggade jf. jeres nyhedsbrev. Men uanset hvad man gør, så bliver Frederiksberggade ikke til starten af Strøget.

Starten af Strøget er Østergade i 'den fine ende'. Oprindeligt – dvs. sidst i 1800-tallet – brugtes udtrykket kun om denne gade, som indtil da havde haft den folkelige betegnelse "Ruten".

Ja, lidt Pernitten, måske, men ikke desto mindre!

Mange hilsener

Ebbe Dal

---

Tak for muligheden for at give input:

Jeg er MEGET enig i, at der skal ske oprydning af gaden, FØR der bruges penge på renovering.

Jeg har boet i KBH i 40 år – af disse har jeg boet 34 år i indre by.

Mine erfaringer er delte

- 1) Renovering af Købmagergade, Hauser Plads og Frederiksborggade har på store strækninger været en succes
- 2) Men skrald og graffiti i byen skæmmer det hele – HELE tiden – selv to minutter efter det er fjernet

Hvis Frederiksberggade skal have TILTRÆNGT ansigtsløftning så (stykket ned mod Gammel/Nytorv) ikke længere skal være "lokum" – i både overført og bogstavelig forstand – skal kloge mennesker give input til HVORDAN. At renovere facader og brosten ændrer absolut INTET! Det koster bare penge.

Hvordan man gør det – aner jeg ikke. Men et forslag er, at invitere skoleklasser fra omegnskommuner – dvs. mere en 20 km. fra Rådhuspladsen. Lad dem få en oplevelsesorienteret gåtur gennem gamle København. Tema kunne være mange, men det skal være interessant, f.eks

- Kendte mordere
- Gældsfængslet – og halshugning
- Ildebrandene (både den 1. og 2. og selvfølgelig Christiansborg's 5 liv)
- Hvor lå det "første tivoli/bakken"? - svaret er Sct Annæ "plads" – det ved du sikkert heller ikke som læser
- Chr. 4. – hvor nemt er det ikke lige, at gøre det interessant!!!

At vores skønne hovedstad svines til er VORES ansvar. Hvis du – læser – har besøgt byer, hvor der er rent, så smider du heller ikke affald! Som det er nu, tror jeg, at både turister og vi selv er "ligeglade". Dét skal stoppe. Også på Frederiksberggade.

Hvis vi kan gøre hovedstaden/indre by til historiefortælling, som den er i rigt mål, tror jeg, vi kan gøre en del for at stoppe svineri – både hvad angår gæster og de forretninger, der er på Frederiksberggade.

Med venlig hilsen

Anne-Mette Arnkjær

---

I dag er det den kedelige, trist, forfaldne del af strøget. Foreslår fokus på facader, oprydning, udsmykning frem for ny belægning

vh

Klaus Ejner Andersen

---

Sammensætningen af butikker og udbud på denne del af Strøget tilgodeser hverken lokale beboere eller byens turister.

Undresøgelser viser at lokale helt vælger Strøget fra.

mvh Pernille Sander

---

Det forundrer mig i den grad at det er lykkedes at udfærdige en ufuldstændig rapport der underbygger det kommunen søger.

Igen er det lykkedes at skjule de helt ekstreme problemer cykler udgør i byen.

Intet sted i rapporten er det lykkedes mig at læse noget om den risiko og usikkerhed det har medført at lukke øjnene for den egoisme/respektløshed -kort sagt anarkistiske cykeladfærd.

Intet sted er sikkert for gående.

Det man førhen betegnede som gangarealer (fortove, fodgængerarealer, pladser, parker OG STRØGAREALER) betragtes nu af myndighederne som acceptable cykel morderveje. Der gøres absolut intet fra hverken politi eller kommunens side.

Hvis Strøget skal have en fremtid så SKAL de gående sikres mod cykel vanviddet.

Samtidig så bør parkerede(eller rettere henslængte) cykler forevises fra strøget.

Hvis man kan kræve at bilister skal parkere og gå kilometer fra strøget så må man vel med rette kunne henvise cyklister til at udvise hensyn og ikke parkere på strøget.

Tom Nyvold