

Bilag 7

Ændret beregning af oversvømmelse ved Kastrup Fort

For Københavns Kommune og Hvidovre Kommune

Udarbejdet af Torben Franch, Kristian Kolstrup og Patrick Friis Espensen

12. oktober 2020

Fejl i kortgrundlag

Sammen med Smith Innovation, Rambøll og Lundgrens har Incentive udarbejdet en analyse af alternative modeller for finansiering af investeringer, der er nødvendige for at sikre mod stormflod fra syd. Arbejdet blev formidlet i rapporten 'Sammen om vandet - Stormflodssikring ved Kalveboderne.

Efter rapporten blev afleveret, er det blevet konstateret, at der er fejl i det officielle kortdatasæt, som indgår i analysen.

Det har ikke været en del af projektet at validere det underliggende kortmateriale, så fejlen i input betyder, at de beregnede oversvømmelseskort ikke viser den korrekte udbredelse af en stormflod fra syd. Det medfører, at de beregnede skadesomkostninger undervurderes, og at den beregnede fordeling af tab ikke er korrekt.

Den rigtige måde at rette fejlen i kortmaterialet på er at beregne nye oversvømmelseskort, nye kort over simple skader, ny opgørelse af større skader og endelig anvende Monte Carlo-modellen til at beregne den sandsynlighedsvægtede fordeling af tab på interessenter.

Kastrup Fort

En af de konstaterede fejl i kortmaterialet er ved Kastrup Fort, hvor en viadukt fejlagtigt er markeret som en barriere. En hurtig, indledende vurdering af denne fejl er, at oversvømmelse i området omkring Kastrup Fort vil indtræffe ved lavere stormflodsniveau og få en anden udbredelse i området.

De simple skader vil derfor være højere.

For de større skader bemærkes, at metroen ved Kastrup Fort vil blive påvirket ved et lavere vandstandsniveau end antaget i rapporten. Der vil derfor være et større tab for metroejeren og for brugerne af metroen.

Hvis dette skal indregnes korrekt i analysen, skal der laves en opdateret analyse, da det hidtil har været vurderingen, at en oversvømmelse fra syd vil lukke hele metroen, fordi kontrolcentrene på Metrovej og Dybbølsbro oversvømmes ved en stormflodshøjde på 4,38 meter. Hidtil har vi derfor ikke vurderet situationer, hvor dele af metroen lukkes. Hvis oversvømmelse ved Kastrup Fort betyder, at enkelte stationer af metroen lukkes og i stedet betjenes med alternative transportformer, vil det derfor kræve en ny beregning.

Det skønnes indledende, at fejlen i kortet omkring Kastrup Fort betyder, at området oversvømmes ved en stormflodshøjde på 3,7 meter. I den sammenhæng er det værd at bemærke, at lufthavnen oversvømmes ved et markant lavere vandstandsniveau, så dette forhold vil skulle medtages i beregningen af tab som følge af en delvis lukning af metroen i området omkring Kastrup Fort.