



## Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

### **Teknik og Miljøudvalget den 20. april 2020, Fremrykning og igangsættelse af anlægsprojekter i 2020 og 2021**

Teknik- og Miljøudvalget prioriterede anlægsmåltal til projekter for 2019, herunder at igangsætte projektet "A-busnet 2019, fremkommelighed".

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

24. september 2020

Sagsnummer  
2020-0200622

Dokumentnummer  
2020-0200622-8

### **Teknik- og Miljøudvalget den 27. maj 2019, Busgade ved Nørrebro Station, Nørrebro - igangsættelse af projekt**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at anlægsprojektet "A-busnet 2019, Fremkommelighedstiltag" sættes i bero i 2019/2020 og opstartes i 2021, og i stedet blev at anlægsprojektet *Busgade ved Nørrebro Station* igangsættes i 2019.

Indstillingen blev godkendt med syv stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, F, O, Ø og Å.  
Imod stemte: C.

### **Teknik- og Miljøudvalget 29. april 2019, Anlægsmåltal 2020/2021 - styring**

Teknik- og Miljøudvalget prioriterede anlægsmåltal til projekter for 2020 og 2021, herunder at igangsætte projektet "A-busnet 2019, Fremkommelighedstiltag".

### **Borgerrepræsentationen den 30. november 2017, Udmøntning af midler til projektering og forberedelse af busfremkommelighedstiltag**

Borgerrepræsentationen godkendte, at Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen igangsatte projektering af tiltag til forbedring af A-bussernes fremkommelighed ved busomlægningen i 2019 samt frigivelse af 2,7 mio. kr. til Teknik- og Miljøudvalget.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som blev tilsluttet af Dansk Folkeparti: "Alle de parkeringspladser, der foreslås nedlagt, skal reetableres i nærområdet og inden for projektets bevilling."

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Afdelingssekretariatet  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452