



Til lokaludvalgene

Høringsbrev til lokaludvalgene af udkast til projektpakke 2022 for klimatilpasnings- og skybrudsprojekter

8. juli 2021

Sagsnummer
2021-0199470

Dokumentnummer
2021-0199470-2

Enhederne Klimatilpasning Nord, Vest og Øst sender hermed udkast til skybrudsprojektpakke 2022 i høring frem til den 1. september 2021. Projektpakke 2022 forventes behandlet af Teknik- og Miljøudvalget i november 2021 og derefter af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Der er tale om et *udkast* til projektpakken. Pakkens indhold vil således fortsat frem mod behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget kunne blive ændret. Projektøkonomierne og ibrugtagningstidspunkterne er fortsat ved at blive kvalificeret og er markeret med et (under afklaring) i beskrivelserne.

Projektpakken sendes i høring for at få lokaludvalgenes bemærkninger til projekter inden for egen bydel, projekter, som ligger i grænseområder til andre bydele, samt evt. viden om projektområderne.

Udkastet til projektpakken indeholder i år syv projekter:

Projekt	Bydel
Mimersgade (BIR8.3)	Nørrebro
Sigurdsgade (BIR8.5)	Nørrebro
Lersø Parkallé syd (BIR9.4)	Bispebjerg, Nørrebro, Østerbro
Bispebjerg Kirkegård del 2 (BIR29)	Bispebjerg
Skellet (KV57 tidligere Gåsebækvej)	Valby
Reersøgade (OS14)	Østerbro
Omøgade (OS33)	Østerbro

Alle syv projekter indgår i afsluttede masterplaner hvori afhjælpningsbehov er afklaret og de vandtekniske rammer i forhold til størrelse og placering fastlagt. Det tværfaglige ressourcenetværk har løbende været inddraget i masterplanarbejdet og med til at kvalificere projekterne.

Evt. bemærkninger bedes sendt til:
Anne Lærke Jørgensen, a74a@kk.dk
senest onsdag den 1. september 2021.

Spørgsmål kan rettes til:
Uge 28: Vibeke Plesner, gc0j@kk.dk
Uge 29 og 30: spørgsmål vil blive bevaret i uge 31
Uge 31 og frem: Anne Lærke Jørgensen a74a@kk.dk og Vibeke Plesner gc0j@kk.dk

Med venlig hilsen
Anne Lærke Jørgensen

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning Nord
Islands Brygge 37, 2300
København S
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøforvaltningen har via arbejdet med mobilitetsanalysen og visionen om trafikøer peget på et behov for at ensrette Hamletsgade. Beslattes dette, vil det være i synergi med skybrudsprojektet.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på (under afklaring) mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Projektets økonomi indeholder ikke udgifter til erstatningsparkering.

Tidsplanen for skybrudsprojektet på Mimersgade:

Forventet igangsætning: oktober 2022.

Forventet ibrugtagning: (under afklaring)

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret.

- Flere af de eksisterende byrumselementer mellem Slejpnernsgade og Mimersgade tilhører projektet fra Superkilen og er særligt identitetsskabende for området. Implementering af skybrudsprojektet kan få betydning for omfanget og placeringen af dette byrumsinventar.
- Såfremt der skal etableres standard cykelstier på Hamletsgade, kan det blive vanskeligt at opnå det ønskede forsinkelsesvolumen i vejbedene. Ensretning jf. mobilitetsanalysen for området kan give den nødvendige plads, hvis planen beslattes. Usikkerheden om gadens fremtidige trafikale funktion kan udgøre en risiko for skybrudsprojektets tidsplan.
- Der er usikkerhed om hvorvidt der kan laves en overfladeløsning på Vulkangade, der kan overholde serviceniveauet. Dette skal kvalificeres nærmere i projektet men kan have betydning for realiseringen af den del af projektet, der er placeret der.
- Der forventes at skulle nedlægges mellem 25-35 parkeringspladser og fældes enkelte træer som en konsekvens af skybrudsprojektet. Træerne vil blive erstattet i projektet. Af de 25-35 parkeringspladser, der nedlægges, bliver ca. 16 oprettet ved et opstrøbningsprojekt i ultimo 2021.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil få forelagt projektforslaget til godkendelse med beskrivelse af den endelige udformning samt den præcise konsekvens for parkeringspladser og træer.

Skellet (KV57 tidligere Gåsebækvej) - Valby

På Skellet etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej ved at indpasse vejbede med faskiner og ved at terrænregulere.



Formål

Formålet med projektet er at reducere risikoen for oversvømmelser i lokalområdet omkring Ålholm Skole. Hverdagsregn vil blive tilbageholdt i vejbede, og skybrudsvand vil, via overløb i bedene, blive ledt til faskiner under vejen eller et forsinkelsesbassin inde på skolens areal. Ålholm skole, der i dag er delvist afkoblet, skal i fremtiden afkobles helt. Det afkoblede vand vil kunne ledes til forsinkelsesbassinet.

Indpasning i byrummet

Skellet har et jævnt fald fra Roskildevej mod Valby Langgade, hvor Ålholm Skole ligger som et naturligt lavpunkt. Trafikken på Skellet er præget af, at det er en lang lige vejstrækning med vinkelparkering på den ene side. Særligt i morgen og i eftermiddagstimerne er der meget trafik til og fra Ålholm Skole både i form af forældre i bil og børn på cykel. Vejbede langs vejen vil kunne beplantes med græsser og blomster, der vil kunne understøtte gadens grønne udtryk og placeres på en måde så de får en hastighedsdæmpende funktion.

Arealet på Ålholm Skole, der skal anvendes til forsinkelsesbassin, skal forsat bruges som skolegård, opholdsareal eller legeplads efter etableringen.

Kommunegrænsen til Frederiksberg ligger i den ene side af vejarealet, og skærer ned midt i vinkelparkeringspladserne, som der muligvis kan lægges faskiner under. Parkeringspladserne forvaltes af Frederiksberg Kommune.

Koordinering med andre projekter

Projektet er et kombiprojekt og anlægget skal koordineres med HOFOR, der har planer om at etablere en skybrudsledning i vejen.

Der er overlap mellem Skybrudsprojektet og projektet Sikre skoleveje ved Ålholm Skole - nære tiltag, som der blev afsat 5,1 mio. kr. til i forbindelse med Overførselsagen 2020/2021. De to projekter håndteres derfor samlet.

Skybrudsvandet samler sig netop, hvor Sikker skolevejsprojektet har skitseret afsætningspladser og perroner. Det er derfor nødvendigt at omprojektere den del af sikker skolevejsprojektet.

Udviklingen af projektet skal ske i dialog og i koordination med Frederiksberg Kommune.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på (under afklaring) mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Det samlede projekts kompleksitet og koordineringen med Frederiksberg Kommune betyder at Sikre skolevejs projektet bliver ca. 3,5 år forsinket.

Tidsplanen for skybrudsprojektet på Skellet:

Forventet igangsætning: januar 2022

Forventet ibrugtagning: (under afklaring)

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret.

- I skybrudplanen fra 2015, er projektet placeret på Gåsebækvej. Såfremt flytningen ikke kan godkendes, skal der laves en ny aftale for projektet.
- Da projektet Sikre skoleveje til Ålholm Skole og muligvis skybrudsprojektet er planlagt til delvis at blive etableret i Frederiksberg Kommune, skal den endelige udformning af projekterne godkendes af Frederiksberg kommunes Kommunalbestyrelse inkl. eventuel nedlæggelse af parkeringspladser.
- Der forventes at skulle nedlægges parkeringspladser også i Københavns Kommune i forbindelse med skybrudsprojektet og sikker skolevejsprojektet. Der etableres ikke erstatningspladser i projektet.
- Det er endnu uafklaret præcis hvor meget det opland, der kan kobles på skybrudsprojektet hvilket har betydning for forsinkelsesbassinets placering og størrelse.

Medio (under afklaring) vil Teknik- og Miljøudvalget få forelagt projektforslaget til godkendelse, herunder konsekvensen for parkeringspladser.