

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg
Islands Brygge 37
Postbox 441
2300 Kbh S

Den 10. februar 2013

att.: Projektleder Jan Kaadekilde Hansen

Vedrørende ensretning af Randbølvej i Vanløse – Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 24. oktober 2012

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget har på mødet den 24. oktober 2012 godkendt administrationens indstilling om ensretning af den sydlige del af Randbølvej, så udkørsel ikke kan ske i krydset Grøndals Parkvej/Rebildvej. Denne ensretning vil påvirke trafikforholdene på de omkringliggende villaveje. Som en del af beslutningsgrundlaget gennemførtes derfor en midlertidig lukning for udkørsel i en forsøgsperiode, og der blev foretaget trafiktællinger for at belyse de trafikmæssige konsekvenser for de omkringliggende private fællesveje. Resultatet af trafiktællingerne er belyst i Trafikanalyse af 21. juni 2012. Teknik- og Miljøudvalget traf sin beslutning på grundlag af trafikanalysen og besluttede samtidig, at der i lokaludvalgets regi indledes dialog med beboerne i området med henblik på eventuelt at etablere trafikdæmpende foranstaltninger på nabovejene i området omkring Randbølvej.

Vanløse Lokaludvalg og Teknik- og Miljøforvaltningen/Center for Anlæg har ifølge det oplyste afholdt 2 møder med de beboere, som umiddelbart er berørt af beslutningen af ensretningen af Randbølvej, henholdsvis den 27. november 2012 og den 10. januar 2013. Dybendals Søndre Villakvarters Grundejerforening har først for et par dage siden fået information om, at der har været afholdt sådanne møder og grundejerforeningen er heller ikke blevet inviteret til at deltage i møderne.

Vores grundejerforening har således ikke været inddraget i drøftelserne om trafikdæmpende foranstaltninger på nabovejene. Man kan diskutere om vi skulle have været inviteret til det første møde den 27. november 2012, hvor der **alene** var tale om en drøftelse af trafikdæmpende foranstaltninger som konsekvens af kommunens beslutning om ensretning af Randbølvej. Det er også det den gennemførte trafikanalyse handler om, og som trafiktællingen måler. Efter mødet i november har Viatrafik udarbejdet plancher, som tilsyneladende har været vist på det seneste møde den 10. januar 2013. Der må efter vores opfattelse have været tale om en drøftelse af brainstorm-karakter uden hold i de beslutninger og forudsætninger, der har ligget til grund for Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 24. oktober 2012. Teknik- og Miljøudvalget har alene besluttet ensretning af Randbølvej, og det er bl.a. sket på grundlag af trafikanalysen 21. juni 2012. Der har på intet tidspunkt været tale om en række yderligere vejlukninger i området og heller ikke været foretaget analyse af de trafikmæssige konsekvenser heraf.

Der er på 2 af plancherne til mødet 10. januar vist vejlukninger af Bangsbovej (udkørsel mod Apollovej), Ådalsvej (udkørsel Rebildvej), Åbakkevej (udkørsel Rebildvej) og Åbakkevej/Katrinedsvej (indkørsel fra Sallingvej). Der er her tale om 4 nye vejlukninger, som vil betyde meget omfattende ændringer i trafikmønstret såvel lokalt i området som i forhold til trafik, som er uvedkommende ekstern trafik, og som blot benytter de private veje som gennemkørselsveje.

Der foreligger således et helt nyt trafikprojekt, som forudsætter et nyt beslutningsgrundlag, en ny trafikanalyse og en beslutning, som er dækkende i sit indhold.

Vi forventer at blive indkaldt til kommende møder i Vanløse Lokaludvalgs regi som følger op på Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 24. oktober 2012 om at den sydligste del af Randbølvej ensrettes for motorkøretøjer, så der ikke kan køres mod syd.

Med venlig hilsen

P.G.B.V.
Torben Reiff
Dybendalsvej 6
2720 Vanløse
Tlf. 38714550
Mobil 30567246
Email: reiff@mail.dk

Kopi af dette brev er sendt til Vanløse Lokaludvalg.

NB: At der foreligger et helt nyt trafikprojekt, som ikke er belyst illustreres klart af følgende spørgsmål:

Hvad tror kommunen der vil ske med de 628 biler, som man har målt i trafiktællingen (EFTER-2M) på Ådalsvej, Åbakkevej og Bangsbovej i sydgående retning mod Rebildvej, såfremt der lukkes for udkørsel til Rebildvej og bilerne må finde nye veje?

For at sættet tallet i relation til effekten af lukningen af Randbølvej i sydgående retning mod Rebildvej var førmålingen 680 biler og efter lukningen blev der målt 97 (EFTER-2M) biler, som dog ikke kunne køre videre ud på Rebildvej, da udkørslen var lukket.

Dybendals Søndre Villakvarters Grundejerforening vil ikke generelt anbefale vejlukninger, som naturligvis vil få konsekvenser for de omkringliggende veje, men vi vil alligevel godt stille forslag om, at Dybendalsvej også lukkes for udkørsel mod Rebildvej på samme måde som Randbølvej, såfremt der også sker vejlukning af Bangsbovej, Ådalsvej og Åbakkevej ud mod Rebildvej. Hvis man kan gøre det for de andre veje uden en trafikanalyse, kan man vel også gøre det for Dybendalsvej. At man samtidig foreslår at lukke for indkørsel til Åbakkevej og Katrinedalsvej fra Sallingvej, har vi svært ved at se skulle være en afværgeforanstaltning i forhold til en øget trafikbelastning på de lokale veje ved at lukke for udkørsel fra Randbølvej. Der er da heller ikke foretaget trafiktællinger på den pågældende vejstrækning som led i den gennemførte trafikanalyse.