

## **Delkommissorium for analyser af trafik, betalingsvillighed og samfundsøkonomi for en østlig ringvej**

### ***Trafikanalyser***

De trafikale effekter af en østlig ringvej blev i den strategiske analyse vurderet på baggrund af trafikberegninger med OTM-modellen. Udgangspunktet for de nærmere trafikberegninger i forundersøgelsen er fortsat OTM-modellen, der benyttes til at fremskrive trafikale scenarier til et relevant beregningsteknisk åbningsår samt med et længere perspektiv.

Trafikanalyserne kan vise, hvordan forskellige scenarier påvirker trafikken på en østlig ringvej og det omkringliggende vejnet i hovedstadsområdet. Det gælder blandt andet i forhold til effekten af tilslutningsanlæggenes placering, konsekvenser af trafiksaneringstiltag mv. Trafikanalyserne suppleres med mere detaljerede analyser af udvalgte kritiske steder under hensyn til forundersøgelsens samlede økonomi. Analysen af trafikanternes betalingsvillig, jf. nedenfor, vil ligeledes indgå i trafikanalyserne for at kvalificere effekten af forskellige betalings-scenarier.

### ***Betalingsvillighed***

Trafikmodellerne er ikke designet til at belyse nærmere effekter af brugerbetaling på specifikke dele af infrastrukturen i hovedstadsområdet. Det er derfor nødvendigt at forbedre data- og modelgrundlaget for direkte brugerbetaling på en østlig ringvej. På den baggrund gennemføres en specifik analyse af de potentielle brugeres betalingsvillighed for at køre på en østlig ringvej. Analysen af betalingsvilligheden kan fx baseres på Stated Preference-metoder, hvor respondenterne blandt andet spørges til forskellige rutevalg i forhold til takster, skift af transportmiddel, kørselsomkostninger, alternative rejsetidspunkter mv.

Trafikanternes betalingsvillighed varierer blandt andet på baggrund af tidspunkt på døgnet. Det forventes ligeledes, at betalingsvilligheden i høj grad relaterer sig til passage af havneløbet mellem Sjælland og Amager, hvor alternativerne er få og ofte trængselsramte. På den baggrund tilrettelægges analysen, så det blandt andet er muligt at håndtere forskellige takstniveauer i forhold til tidspunkt på døgnet og om trafikanterne passerer havneløbet eller ej. Ligeledes



vil betalingsvilligheden blive opgjort i forhold til køretøjstyper/vægtgrænser og eventuelt andre relevante forhold.

Side 2/2

Analysen af trafikanternes betalingsvillighed indarbejdes i OTM-modellen og indgår derefter i trafikanalyserne af projektet. Herved afdækkes effekten af forskellige betalings-scenarier og dermed potentialet for at brugerfinansiere en østlig ringvej, hvilket indgår i de videre finansielle analyser af projektet.

### ***Samfundsøkonomi***

På baggrund af analyser af betalingsvillighed, trafik, anlægsoverslag mv. gennemføres der samfundsøkonomiske beregninger af relevante projektforslag, herunder af forslag hvor trafiksaneringsplanen og dens effekter indgår.

### ***Organisering***

De videre analyser af trafik, betalingsvillighed og samfundsøkonomi organiseres i en arbejdsgruppe, der består af Vejdirektoratet (formand), Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Økonomiforvaltningen. Yderligere deltagere kan inddrages ad hoc. Arbejdsgruppen refererer til styregruppen for den samlede forundersøgelse.

### ***Tidsplan***

Undersøgelsen sættes i gang, når der er indgået en aftale mellem parterne.

### ***Økonomi***

Der afsættes 7 mio. kr. til de videre analyser af trafik, betalingsvillighed og samfundsøkonomi.