

## Bilag 1: Genopretningsplan for trafiksignaler 2013 - 2015

### Oversigt

| Prioritering | Type                              | Beskrivelse   | Beløb i millioner kr. |
|--------------|-----------------------------------|---|-----------------------|
| 1            | Nye og opgraderede styreapparater | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>H.C. Andersens Boulevard linjen fra Hillerød motorvejen til Amagerbrogade</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 23 nye og 7 opgraderede styreapparater</li> <li>- Højeste prioritet er strækningen mellem Rådhuspladsen og Søerne.</li> </ul> </li> <li>2. <b>Centrumforbindelsen ydre del</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 nye og 10 opgraderede styreapparater</li> <li>- sikring af grøn bølge når hovedapparat fjernes i marts 2013 i forbindelse med ombygning af krydset ved Sluseholmen</li> </ul> </li> <li>3. <b>Nørre Campus området</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 nye og 3 opgraderede styreapparater</li> <li>- Supplerer busfremkommelighedsprojektet - Nørre Campus</li> </ul> </li> </ol> | 4,9                   |
| 2            | Nye og opgraderede styreapparater | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Centrumsforbindelsen – indre del fra H.C. Ørstedsværket til Slotsholmen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 nye og 3 opgraderede styreapparater</li> <li>- Genopretter samordning og overvågning af indre del af strækningen, hvor vejarbejde har beskadiget kabler</li> </ul> </li> <li>2. <b>Bernstorffsgade fra Kalvebod Brygge til H.C. Andersens Boulevard</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 nye og 4 opgraderede styreapparater</li> <li>- opgraderes i forbindelse med Vesterbro Passage projektet</li> </ul> </li> </ol>   | 1,3                   |
| 3            | Nye og opgraderede styreapparater | <p><b>A buslinjer over Kongens Nytorv</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 16 nye og 7 opgraderede styreapparater</li> <li>- Samordning over Kongens Nytorv har været defekt pga. vejarbejde</li> <li>- Forbereder desuden for EU-projektet Compass4D med busprioritering fra Hovedbanegården over Slotsholmen og Kgs. Nytorv til Lille Triangel</li> <li>- Forbereder cykelprioritering fra Trianglen til Kgs. Nytorv</li> </ul>   | 2,4                   |
| 4            | Nye og opgraderede styreapparater | <p><b>Folehavelinjen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 nye og 4 opgraderede styreapparater</li> <li>- Sikrer grøn bølge ad Folehavelinjen.</li> <li>- Forbereder Folehavelinjen for et ITS projekt med mere miljøvenlig lastbiltrafik</li> </ul>   | 0,7                   |

|   |   |  |             |
|---|---|--|-------------|
| 5 | Nye og opgraderede styreapparater                           | <b>Ring II</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 17 nye og 24 opgraderede styreapparater</li> <li>- Sikrer grøn bølge på Ring II uden for Indre By</li> </ul>   | 3,6         |
| 6 | Nye og opgraderede styreapparater                           | <b>Tværforbindinger - indre by samt indre Nørrebrogade</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 14 nye og 13 opgraderede styreapparater</li> <li>- Grøn bølge genoprettes på NørreFarimagsgade, Torvegade og Ørestads Boulevard</li> <li>- Desuden sikres den eksisterende grønne bølge på den indre del af Nørrebrogade</li> </ul>  | 2,6         |
| 7 | Nye og opgraderede styreapparater samt tilkøb til projekter | <b>Tilkøb til eksisterende projekter</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 nye og 13 opgraderede styreapparater</li> <li>- Styreapparater fornys eller etableres i forbindelse med igangværende anlægsprojekter som modstrøms cykelstier i Bremerholm og hvor det er nødvendigt at supplere for at få sammenhængende grupper skiftet som f.eks. ydre Nørrebrogade og Cykel grøn bølge på Østerbrogade</li> <li>- Til projekterne Nørre Campus, modstrøms cykelstier samt busprioritering i Valby foretages tilkøb til projekterne således at der kommer en total udskiftning af signalmateriellet i de berørte kryds, så de teknisk, trafikalt og æstetisk lever op de krav der er gældende ved nyanlæg af signalreguleringer i København</li> </ul> | 11,3        |
| 8 | Nye og opgraderede styreapparater samt trafikstyring        | <b>Trafikstyring, kommunikation og opdatering af styreapparater fra visse producenter</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 nye og 14 opgraderede styreapparater til overvågning af enligt beliggende signalanlæg</li> <li>- Ændring af trafikstyrede signalanlæg med detektorer, der giver forbedret funktionalitet. Det er lyskryds, der giver anledning til mange henvendelser fra borgerne og trafikanter, f.eks. krydsene Ørestads Boulevard/Hannemanns Alle, Amager Strandvej/Prags Boulevard og Vennemindeven/Nygårdsvej</li> <li>- Denne pakke er desuden vigtig for at etablere et digitalt kortgrundlag for at sikre installationer i vejbaner mod ødelæggelser ved gravearbejder</li> </ul>  | 3,9         |
|   |   | <b>Buffer til uforudsete hændelser</b>   | 2,3         |
|   |   | <b>Totalt</b>  | <b>33,0</b> |