



11-09-2013

Parkeringsredegørelse projektet "Højklasset busforbindelse på Frederikssundsvej"

Sagsnr.
2013-0194452

Dokumentnr.
2013-0194452-6

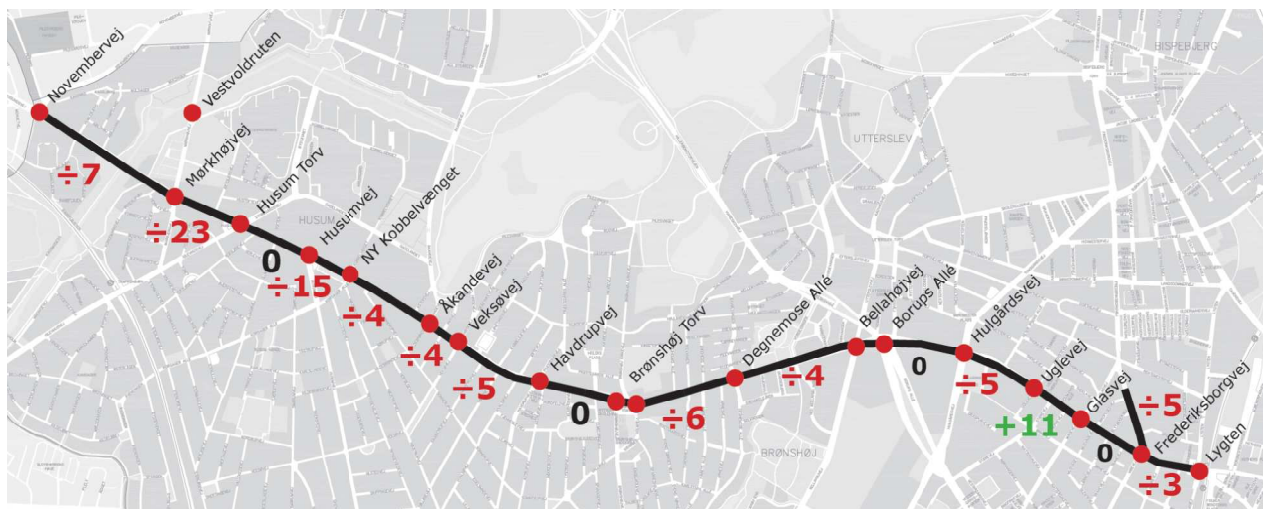
Sagsbehandler
Helle Wicklow

Gennemførelse af projektet "Højklasset busforbindelse på Frederikssundsvej" vil medføre nedlæggelse af 70 parkeringspladser i området, som befinder sig uden for beboerzone samt betalingszonerne. Der er derfor ikke krav om etablering af erstatningspladser, jævnfør P-aftale 2011.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 24. oktober 2011, at der i busprojektet kunne nedlægges op til 100 parkeringspladser.

Der findes i øjeblikket omkring 560 parkeringspladser på hele projektstrækningen på Frederikssundsvej, og der nedlægges dermed ca. 10 % af de eksisterende pladser.

De planlagte nedlæggelser af p-pladser er vist på nedenstående figur.



Figur 1 Ovenstående figur illustrerer ændringen antallet af p-pladser.

Center for Anlæg

Islands Brygge 37, 3
Postboks 441
2300 København S

E-mail
helwic@tmf.kk.dk

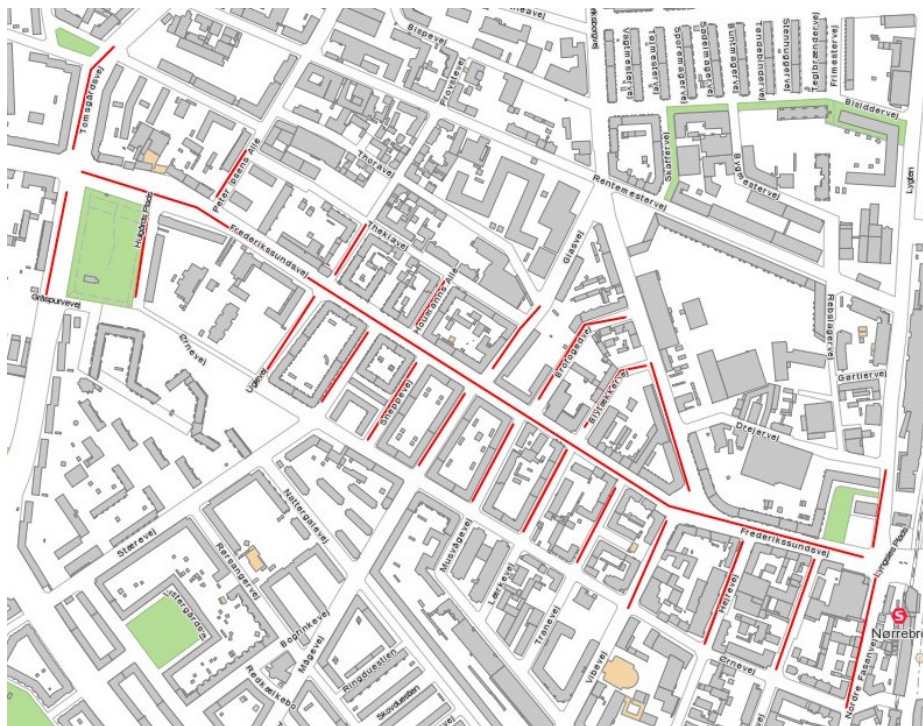
EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/anlaegsprojekte

Parkeringsbelægning

Projektet finder sted udenfor det område forvaltningen normalt tæller parkeringsbelægning. Forvaltningen lod dog tilbage i 2010 - i forbindelse med den indledende planlægning - rådgiver udføre parkeringstællinger på selve Frederikssundsvej. Vejen har forskellig karakter fra Herlev til Lygten. Alt fra grønt område, beboerområde til butikker. Belægningsprocenten varierer derfor meget, de højeste belægningsprocenter findes på det inderste stykke af Frederikssundsvej. Samlet viste strækningen hen over døgnet belægningsprocenter på mellem 58% og 68%.

Derudover har forvaltningen i foråret 2013 fortaget en særskilt tælling af den inderste del af projektstrækning samt sidegader. Se nedenstående kort for de områder der blev talt i den forbindelse.



Det samlede område omkring Frederikssundsvej mellem Lygten og Hulgårdsvej/Tomsgårdsvej viste belægningsprocenter på mellem 79% og 85% alt afhængigt af tidspunkt på døgnet. Bemærk at tællingen blev foretaget en lørdag.

Tidshorisont

Ifølge tidsplanen skal projektet skal anlægget startes op primo 2015 og forventes færdiganlagt omkring årsskiftet 2016/2017.