



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 KØBENHAVN K

24-02-2014

Sagsnr.
2014-0027308

Dokumentnr.
2014-0027308-2

Foreløbigt høringssvar på udkast til lovforslag om en moderne jernbane og om ændring af lov om jernbane

Københavns Kommune har den 27. januar 2014 modtaget Transportministeriets høring af udkast til lovforslag om en moderne jernbane og om ændring af lov om jernbane, med anmodning om, at eventuelle bemærkninger tilsendes Transportministeriet senest den 24. februar 2014.

På grund af den korte tidsfrist sendes forvaltningens foreløbige høringssvar til Transportministeriet med forbehold for Økonomiudvalgets og Borgerrepræsentationens eventuelle bemærkninger hertil.

Lovforslaget omhandler de anlægsprojekter, der indgår i Aftalen om en moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK. Det bemyndiger transportministeren til at undersøge, projekttere og miljøvurdere projekterne. Desuden foreslås nye bestemmelser, som giver ministeren generelle hjemler i forbindelse med baneanlæg.

3 af de emner, som lovforslaget omhandler, har særlig interesse for Københavns Kommune:

- Niveaufri skæring ved Ny Ellebjerg Station
- Ny Ellebjerg som nyt knudepunkt for hele hovedstadsområdet
- Byggelinjer og fremrykket ekspropriation

Niveaufri skæring ved Ny Ellebjerg Station

Den nye bane mellem Ringsted og København Fletter ind i den eksisterende bane fra Roskilde vest for Ny Ellebjerg Station. For at undgå forsinkelser for både tog på Øresundsbanen mellem Kastrup og Roskilde og på den nye København – Ringsted bane foreslås der etableret en niveaufri skæring (en fly-over) på Øresundsbanen. Det indebærer, at Øresundsbanen på en ca. 1 km lang strækning vest for Gammel Køge Landevej hæves med op til 8 m over det nuværende niveau.

Banedanmark vurderer, at denne fly-over vil have stor trafikal værdi, og skønner, at den vil kunne anlægges for ca. 350 mio. kr.

Københavns Kommune tillægger den nye bane mellem København og Ringsted stor betydning, og kommunen kan tilslutte sig, at der bør anlægges en niveaufri skæring vest for ny Ellebjerg. Af hensyn til

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 11
1599 København V

Telefon
5137 3138

E-mail
se@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

miljøet i området, der er under udbygning, ville Københavns Kommune dog foretrække en tunnelloøsning frem den nu foreslåede fly-over løsning med dæmning og bro.

Københavns Kommune vil understrege vigtigheden af, at der i det videre arbejde med projektering af fly-over løsningen tages vidtgående hensyn til eksisterende støjfølsomme funktioner og til byudviklingen i området. Det gælder både med hensyn til afskærmning af støjen fra den højtliggende, tæt trafikerede jernbane og til den visuelle indpasning i området.

Jernbanetrafikken på den planlagte, højtliggende fly-over vil skabe en del støjforurening. Københavns Kommune ønsker, at der i det videre arbejde tages hensyn både til den planlagte bebyggelse på Grøntorvsområdet syd for banen, og til de eksisterende støjfølsomme anvendelser langs Høffdingsvej nord for banen. Københavns Kommune deltager meget gerne konstruktivt i den videre dialog om projektets udformning.

Projektet bør indeholde afværgeforanstaltninger i form af støjskærme på begge sider af sporene, så støjbelastningen i de nærliggende bebyggelser kan holdes under den vejledende grænseværdi på 64 dB. Skærmene skal om nødvendigt udformes støjabsorberende ind mod sporene. Vælges det at etablere lukkede støjskærme (som en højtliggende tunnel), er der risiko for generende støj fra tunnelmundingen. Dette fænomen undgås ved at montere lyddæpende materiale inde i tunnelen.

Den kommende fly-over vil blive et markant element i Grønttorvsområdet, og ved projekteringen heraf bør der tages hensyn til den visuelle indpasning i forhold både eksisterende og fremtidige bebyggelser.

Lokalplanen for området kan ses på følgende link:

http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_1375654_APPROVED_1325595537641.pdf

Det er vigtigt for området som helhed, at anlæg såvel som restarealer også funktionelt og udformningsmæssigt indgår og udnyttes som en del af byudviklingsområdet. Restarealerne kan anlægges som grønt område. Til en del af området er der tilknyttet en byggeret på 130 % af grundarealet. Der kan dog ikke bygges i området, men byggeretten kan evt. udnyttes på naboområdet.

I forbindelse med anlægget bør der sikres den i lokalplanen anviste stipassage under vejbroen ved Gl. Køge Landevej, syd for banen samt den i lokalplanen anviste cykel- og gangbro over banen mellem Grøntorvsområdet og FL. Smith området. Udformningen af jernbanebroen ved Vigerslev Allé bør tage kriminalpræventive hensyn og sikres en smuk og indbydende design / arkitektur

Ny Ellebjerg som nyt knudepunkt for hele hovedstadsområdet

Det fremgår af Transportministeriets rapport om sammenhængende kollektiv net i hovedstadsområdet ”Ny Ellebjerg og Glostrup som trafikale knudepunkter”, at Ny Ellebjerg vil kunne blive et vigtigt, nyt trafikknudepunkt for hele hovedstadsområdet.

Det fremgår således, at etablering af et nyt togsystem mellem Roskilde og Kastrup med stop i Ny Ellebjerg vil være et meget attraktivt projekt set i forhold til mulighederne for at få flere passagerer, kortere rejsetider og et mere robust kollektivt trafiknet.

Der er i det aktuelle udkast til lovforslag om en moderne jernbane afsat 162 mio. kr. til etablering af de nødvendige perroner, trapper, elevatorer og overdækning mv. på Ny Ellebjerg Station.

Af rapporten om ”Ny Ellebjerg og Glostrup som trafikale knudepunkter” fremgår det også, at en metroafgrening fra Cityringen (Sydhavnsmetro) til Ny Ellebjerg vil tiltrække mange passagerer. Der er i rapporten vist mulige udformninger af to varianter af et fremtidigt knudepunkt med skiftemulighed mellem København – Ringsted, Øresundsbanen, S-togsringen, S-banen til Køge og en endestation for Sydhavnsmetro enten på terræn syd for S-banen eller under terræn nord for S-banen.

I begge varianter forudsættes det, at der skabes gode adgangsforhold til perronerne ved de to jernbaner (til København og til Kastrup) fra byområderne på begge sider af banerne. Det er Københavns Kommunes opfattelse, at det er af stor betydning for knudepunktets succes, at disse adgangsveje er overskuelige, anvendelige for alle og designet ud fra bl.a. kriminalpræventive hensyn.

Det indebærer bl.a. at gangtunnelerne til de to jernbaner skal udformes så brede, åbne og lyse som muligt, uden knæk og trapper, således at de kan benyttes af rejsende med cykler, barnevogne mv. Københavns Kommune deltager meget gerne konstruktivt i den videre dialog om projektets udformning.

Byggelinjer og fremrykket ekspropriation

Det foreslås i lovudkastet, at der i jernbaneloven indsættes et nyt kapitel 9 b: Anlæg af baner, Byggelinjer mv. De nye bestemmelser bemyndiger transportministeren til at pålægge byggelinjer, når det er nødvendigt for at sikre gennemførelsen af nye baneanlæg eller ændringer af bestående baneanlæg.

Transportministeren bemyndiges i lovforslaget også til i særlige tilfælde at ekspropriere ejendomme, der berøres særligt indgribende, før tidspunktet for de ordinære ekspropriationer, såfremt ejendommene

ikke kan afhændes på normale vilkår. Anlægsmyndigheden afholder alle omkostninger hertil.

Københavns Kommune finder det positivt, at der i forbindelse med den foreslåede ændring af Lov om Jernbaner foreslås indføjet disse bestemmelser om byggelinjer og fremrykket ekspropriation. De nye bestemmelser indebærer, at der bliver parallelitet til de tilsvarende regler i lov om offentlige veje. Det er Københavns Kommunes forventning, at de nye bestemmelser vil sikre projekternes realisering bedre og give en mere smidig håndtering af berørte grundejere.

Med venlig hilsen

Anne Skovbro