



Notat

Bilag 1 - Overblik over den politiske behandling

25. juni 2020

Teknik- og Miljøudvalget 24. august 2020: Afrapportering på analyse af trafikafvikling i Metropolzonen

Sagsnummer
2020-0138495

Dokumentnummer
2020-0138495-4

Indstillingen blev taget til efterretning.

Venstre og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Projekterne Tivolis Bypark og Vesterbro Banegrav vil med lukning af vigtige trafikale hovedfærdselsårer i centrum af København skabe et trafikalt helvede til stor gene for byens borgere. Det vil vi ikke tilslutte os. Vi ønsker et København, der skal være til at bo og færdes i for almindelige mennesker, og ikke projekter, der forringer deres hverdag”.

Alternativet og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne understreger på det kraftigste, at det skal beskrives, at Østlig Ringvej over en relativt kort årrække ikke kan antages at aflaste biltrafikken i byen, idet udbygning af vejareal blot øger biltrafikken over tid. Østlig Ringvej er en enorm investering som går i den helt forkerte retning af, hvad der er behov for at skabe en bæredygtig by.”

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Alternativet og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne finder, at der er behov for at mindske kapaciteten på øvrige vejstrækninger, inklusiv nedlæggelse og omprioritering af vejareal til grønne transportformer, herunder omdannelse til cykelsti, hvis en eventuel kommende omfartsvej skal reducere biltrafikken i centrum i mærkbar grad”.

Teknik- og Miljøudvalget 2. december 2019 og Økonomiudvalget 10. december 2019, Udvikling af Vesterport banegrav, Indre By

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokol bemærkning:

”Partierne ønsker at projektet omkring Vesterport bliver med fokus på de grønne byrum således at det bliver en del af strategien med

PARC
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

fredeliggørelse af indre by. Byggeriet bør tilpasses til de omkringliggende tårne.”

Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokol bemærkning:

”Partierne ser frem til udviklingen af området omkring Vesterport banegrav med nye grønne byrum og flere bilfri gader, samt at området indtænkes som del af fredeliggørelsen af middelalderbyen.”

Økonomiudvalget 10. december 2019, Udvikling af Vesterport banegrav, Indre By

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten, Alternativet, SF og Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. december 2019:

”Partierne ønsker, at projektet omkring Vesterport bliver med fokus på de grønne byrum, således at det bliver en del af strategien med fredeliggørelse af indre by. Byggeriet bør tilpasses til de omkringliggende tårne.”

Venstre tilsluttede sig protokollen på mødet.

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. december 2019:

”Partierne ser frem til udviklingen af området omkring Vesterport banegrav med nye grønne byrum og flere bilfri gader, samt at området indtænkes som del af fredeliggørelsen af middelalderbyen.”

Teknik, og Miljøudvalget 2. december 2019 og Borgerrepræsentationen 12. december 2019, Forslag fra Ungeråd KBH om permanent fredeliggørelse af Vester Voldgade for gennemkørende bil- og busstrafik, Indre By

Indstillingen blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen med 8 stemmer mod 2. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokol bemærkning:

”Partiet er ikke umiddelbart tilhænger af at lukke Vester Voldgade, idet Politiet umiddelbart vurderer, at trængslen på Stormgade i høj grad skyldes lukningen af Vester Voldgade, og at en genåbning derfor vil afhjælpe trængslen og øge fremkommeligheden for bil- og busstrafikken i området.”

Borgerrepræsentationen 12. december 2019, Forslag fra Ungeråd KBH om permanent fredeliggørelse af Vester Voldgade for gennemkørende bil- og busstrafik, Indre By

Indstillingen blev godkendt i Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partiet er ikke umiddelbart tilhænger af at lukke Vester Voldgade, idet Politiet umiddelbart vurderer, at trængslen på Stormgade i høj grad skyldes lukningen af Vester Voldgade, og at en genåbning derfor vil afhjælpe trængslen og øge fremkommeligheden for bil- og busstrafikken i området."

Borgerrepræsentationen 31. oktober 2019, Vedtagelse af Budget 2020

Budgetparterne (A, B, F, V, Ø, Å) besluttede at sætte midler af til gennemførelse af en trafikl analyse for Metropolzonen, som skal belyse konsekvenserne ved at realisere fire aktuelle projekter (projekt Vesterport Banegrav, projekt Tivoli Bypark, projekt Mindre trafik i Middelalderbyen samt permanent lukning af Vester Voldgade). De relevante budgetnotater var her *TM41/TM131 Analyse af biltrafikken i Indre By og brokvartererne*.

Parterne er enige om at afsætte midler til analyse af udfordringer og muligheder for reduktion af biltrafik i metropolzonen, Indre By og brokvartererne. Der afsættes: - 0,2 mio. kr. på service i 2019 og 1,5 mio. kr. i 2020 til analyse af biltrafikken

Teknik- og Miljøudvalget 3. december 2018 og Økonomiudvalget 11. december 2018, Udvikling af Vesterport banegrav, Indre By

Forvaltningerne kunne ikke anbefale udviklers foreslåede trafikløsning, idet den medførte betydelige ulemper for både bilister, cyklister, gående og busser i et større område omkring Vesterport banegrav. Forvaltningerne indstillede derfor, at sagen skulle sendes retur til udvikler med henblik på, at udvikler udarbejder en alternativ trafikløsning, der ikke medfører forringede forhold for busser, cyklister og gående i analyseområdet.

Udvalgene vedtog et ændringsforslag, som lød:

"At sende sagen retur til projektudvikleren med henblik på, at projektudvikleren udarbejder en trafikløsning, som mindst muligt påvirker fremkommeligheden for cyklister, fodgængere og busser negativt i det større område omkring Vesterport banegrav, inkl. Vester Farimagsgade, H. C. Andersens Boulevard, Vesterbrogade, Tietgensgade og Bernstorffsgade. Hermed udskydes beslutning om Palads, til der foreligger et revideret projekt i forbindelse med en evt. kommende plansag."

Den ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget 6. februar 2017 og Økonomiudvalget 21. februar 2017, Udvikling af Vesterport banegrav, Indre By

Udvalgene besluttede at erstatte forvaltningernes løsningsforslag med to nye at-punkter:

"1. at der arbejdes videre med et projekt for Vesterport banegrav ud fra et ønske om flere bolig-m2, en samlet trafikplan for området, offentlig adgang, gode byrum, en arkitektonisk bearbejdning af bygningerne samt øget begrønning.

2. at forvaltningerne på baggrund af det videre arbejde vender tilbage med indstilling til politisk godkendelse om det videre forløb."

Den ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.