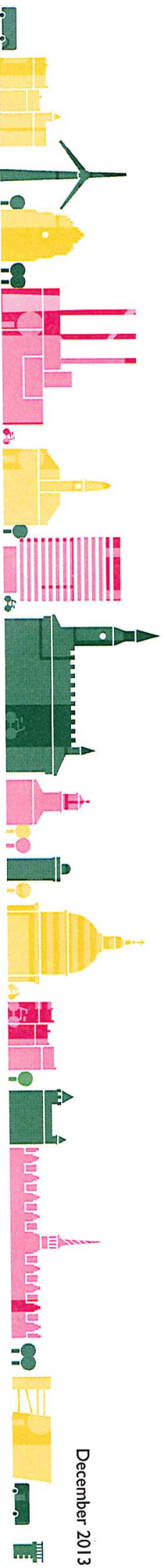


Idékatalog for udvikling af Nørreport-området



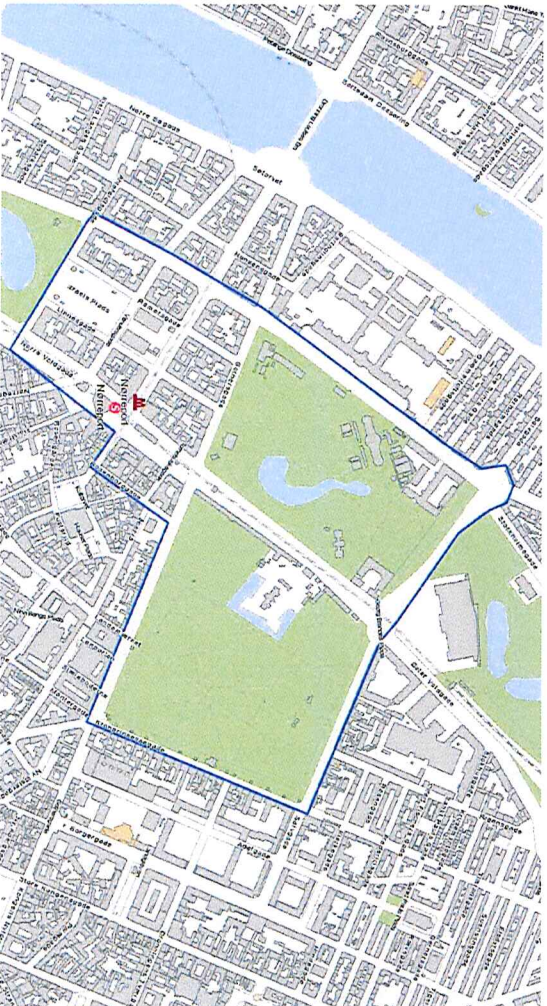
Om idékataloget

Idékataloget for området omkring Nørreport er blevet til efter initiativ af Indre By Lokaludvalg. Målet med idékataloget er at skabe offentlig debat og opmærksomhed omkring, hvilke ønsker og visioner Indre Bys borgere og brugere har til, hvordan de mest centrale områder i København skal udvikle sig i fremtiden.

Idékataloget skal dels give indsigt i, hvordan området omkring Nørreport opleves af bydelens borgere og brugere, og dels skal det give konkrete forslag til, hvordan området som helhed kan udvikles i fremtiden.

Idékataloget er baseret på input fra:

- En workshop afholdt af Indre By Lokaludvalg i samarbejde med Politiken mandag d. 4. november 2013. Der var cirka 80 deltagere.
- Cirka 15 små interviews med borgere og brugere af området. Interviewene med de, der færdes i området, er foretaget af lokaludvalgets sekretariat i uge 41 forskellige steder og på varierende tidspunkter.



- En spørgeskemaundersøgelse med 80 respondenter. Besvarelserne er indsamlet i forbindelse med et arrangement på Kulturattén d. 11. oktober, hvor Indre By Lokaludvalget rykkede den mobile borgerdialog-vogn - Debatvognen - ud til Rådhuspladsen.
- En fotostafi, hvor børn fra Thomas P. Hejles Fridrissklub blev inviteret til at tage billeder af det i området, der gjorde dem glade, og det, der gjorde dem utilpasse. Lokaludvalget har modtaget ca. 60 billeder.

Om området

Lokaludvalget definerer området omkring Nørreport, som det kan ses på kortet nedenfor. Nørreport-området er i rivende udvikling. Torvehallerne er blevet opført, som en ny bylivsskabende tilføjelse til byrummet.

Israels Plads er ved at blive omdannet til et nyt opholds- og aktivitetsrum, som skal skabe bedre forhold mellem Ørstedsparken og Torvehallerne. Ny Nørreport-projektet er i fuld gang, og der tankes om at bygge et nyt samlet naturhistorisk museum i Botanisk Have, som dog ikke er finansieret endnu.



Overordnede indtryk

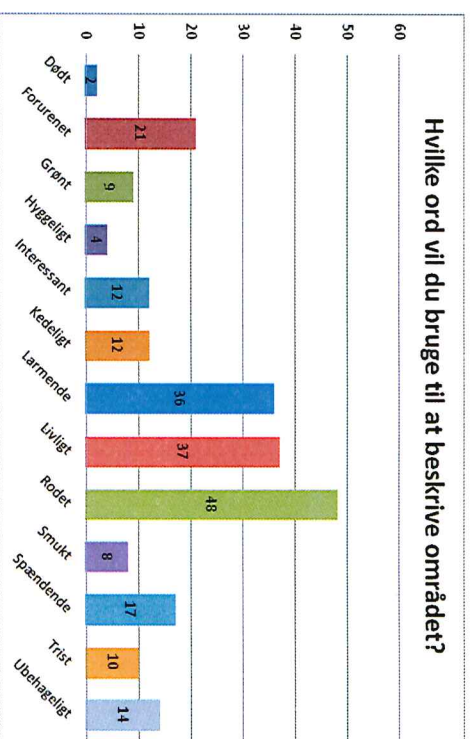
Rødet, livligt og larmende, er de ord, som flest respondenter vil bruge til at beskrive området. Død, hyggeligt og smukt er de mindst brugte ord.

Til spørgsmålet om, hvad der gør området unikt, nævner mange adgangsf forhold og den store gennemstrømning af mennesker.

Flere mener, at områdets sammensætning og placering er meget unik – at der er brede boulevarder, mondane beboelsesområder, store grønne områder og mange kulturinstitutioner.

De store vidder som kontrast til Middalderbyens snævre stræder, bliver af flere fremhævet som unik og bevaringsværdig.

Hvilke ord vil du bruge til at beskrive området?



80 borgere og brugere har svaret på Indre By Lokaludvalgs spørgeskemaundersøgelse. Heraf er 35 procent bosiddende i Indre By.

Børneperspektiver

Indre By Lokaldvalg bad børn fra Thomas P. Hejles Fritidsklub om at tage på fotosafari i området og tage billeder af henholdsvis det, som gjorde dem glade, og det, der gjorde dem utrygge.

Mange af børnene har taget billeder af hinanden, hvilket kan ses som et udtryk for, at byens rum i høj grad er et socialt rum for børnene. Det er vigtigt for dem at færdes sammen og at kunne lave sociale aktiviteter i byrummet.

Derudover har mange af børnene taget billeder af naturelementer – udsigt i parkerne, planter, søer, træer og dyr. Jo mere idyllisk, jo bedre.

Det ses også på billederne, at naturen, udover at være pæn at se på, også fungerer, som et socialt rum og et rum for bevægelse – løb, leg, klatring osv.

Når man kigger på de billeder, som børnene har taget af de ting, som gør dem utrygge, så er det motiver som cigaretskoder, graffiti, rotter, skrald,

offasker/dåser, trafik, byggepladser og mørke tunneller. Samlet set er det elementer i byrummet, som forekommer uordentlige eller rodede.

I interviewundersøgelsen bliver det af en ung mor bemærket, at området har ganske mange muligheder for børn og unge.

Flere af de adspurgte unge mennesker er enige i, at de værdsætter de mange grønne områder, handelslivet og de udenørs opholdssteder i området.

"Det er fedt, at der er nogle områder til barnet. Det er også fedt, at der er noget for de unge og for de ældre. De klarer det meget godt – de er gode til at have alle mulige legepladser rundt omkring, og så synes jeg, at Kongens Have er indbegrebet af ungdom om sommeren."

Anja, ved Kommunehospitalet, er på vej hjem efter at have hentet sit barn i "Den Grønne Kastranstie".

Renhold er også et emne, som flere kommer ind på – både i interviewundersøgelsen og under workshoppen.

Der er bred enighed om, at det er vigtigt, at området fremstår rent, også af hensyn til børnenes oplevelser.

Flere bemærker dog, at Københavns Kommune allerede gør et stort arbejde med at holde området rent, og der måske i højere grad er behov for, at brugerne af området tager et større ansvar for at holde det rent.

Borgernes forslag

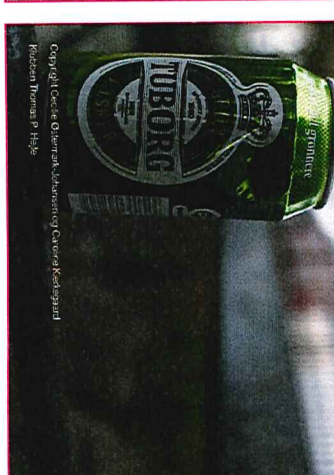
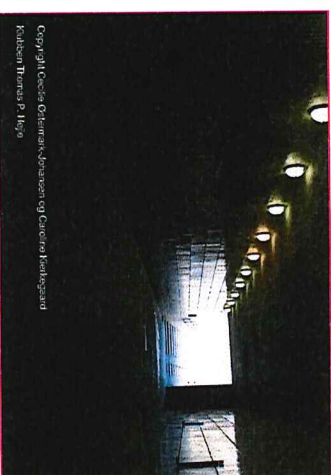
- Lad børnene klatre i træerne i Ørstedsparken og Kgs. Have.
- Lad børnene fiske i og sejle på søerne
- Cykelpoliti ved Nørreport til at skabe orden i kaos
- Rengøring: Spul plads for at fjerne urin samt andet affald og svineri
- Masser af muligheder for at komme af med affald og cigaretskoder
- Afmystificer byggepladserne: Skab gennemsigthed: Glughuller – gerne i børnehøjde, så man kan se, hvad der sker derinde.
- Flere skraldespande i parkerne – gerne dekorerede



Hvad gør dig glad?



Hvad gør dig utifpas?



Adgang til parker og kultur

Området omkring Nørreport er kendetegnet af de mange grønne områder – Kongens Have, Østre Anlæg, Botanisk Have og Ørstedsparken. Parkerne ligger tæt sammen, men fungerer ikke som et samlet grønt område, fordi store trafikår gennemskærer området og skaber barrierer imellem parkerne.

De grønne områder, så tæt på byens liv og liv, bliver af mange fremhævet, som noget unikt for området.

"Jeg synes, at det er fedt, at vi midt herrinde i byen har parker og søer og sådan. At man kan stå midt inde i byen og så alligevel... Når du står midt inde Kongens Have og alligevel ikke fægger mærke til, at du står midt inde i centrum."

Ania, ved Kommunehospitalet, er på vej hjem efter at have hentet sit barn i "Den Grønne Kastanje".

På workshoppet var der stor debat om, hvorvidt og i så fald hvordan man skal skabe bedre forbindelse mellem de grønne områder omkring Nørreport.

Der var mange, der fremhævede, at det er vigtigt at bevare de enkelte parkers karakter og særpræg. Det er en styrke, at parkerne er forskellige og indbyder til forskellige former for ophold.

Det er også vigtigt at bevare de stille og "hemmelige" steder i parkerne, som giver plads til ro og fordybelse i den ellers hektiske by, mener mange. Derfor skal man også passe på med at skabe for mange aktivitetstilbud i parkområderne.

"Husk de stille rum – det er vigtigt at man kan sætte farten ned! Giv mulighed for stilhed, fuglesang og meditation. Ikke løbe- og kondibaner i parkerne!"

Deltagere til workshop

Mange mener dog også, at det vil styrke området omkring Nørreport, hvis der bliver skabt bedre forbindelse mellem de grønne områder, f.eks. ved at gøre det lettere at komme fra park til park eller

ved at give de gennemgående veje, f.eks. Nørre Voldgade, Sølvgade og Rømersgade, et grønner udtryk. Flere nævner også, at det kunne være godt med flere indgange til parkerne, så det er lettere at komme ind i dem, som grønne smutveje, når man går på tværs i området.

Der er også mange, der kommer med forslag til, hvordan man kan synliggøre de mange kulturinstitutioner i området for f.eks. turister, og hvordan man kan gøre det lettere at komme fra institution til institution.

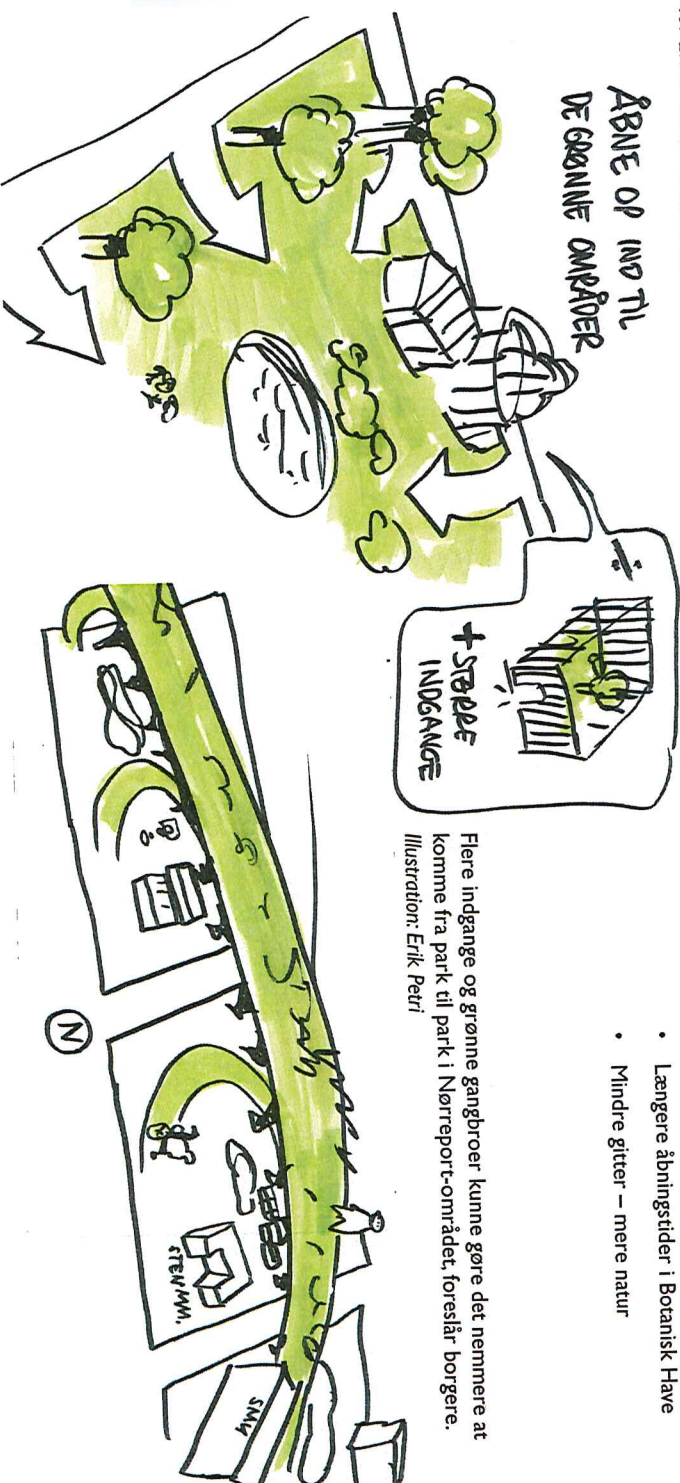
Flere peger på, at afstandene i området opleves større, end de rent faktisk er, f.eks. fra Nørreport Station til Statens Museum for Kunst, fordi vidderne er store, og fordi de umiddelbare færdselsårer (f.eks. Nørre Voldgade) er meget trafikerede og virker ugæstfri for fodgængere.

Mange peger på, at øget skiltning, turistinformation og synliggørelse af mere behagelige fodgænger-ruter igennem parkerne kunne gøre en positiv forskel for gæsterne til kulturinstitutionerne.

Borgernes forslag

- Skab sammenhæng mellem Botanisk Have og Israels Plads ved fx at begynde Rømersgade (og fjerne P-pladser) / skabe et grønt bælte
- Udstillingstunnel mellem Naturhistorisk Museum og Statens Museum for Kunst
- Mulighed for lån af guide på alle Parkmuseerne, der kan fortælle parkernes historie
- Grønne korridorer m. træer og græs langs Øster Voldgade: Mere alle-agtigt udtryk
- Genskab grøn akse med torvehallerne som centrum: Fjern karré mellem Rømersgade og Linésgade
- Skab grøn linje mellem Botanisk Have og Ørstedsparken – fx vejtræer, faunapassage
- Giv museerne et udstillingsvindue ved Nørreport Station (fx i form af et mindre begronnet rum)
- Svævebane henover det grønne parkbælte
- Broer over Sølvgade mellem Botanisk Have og Østre Anlæg
- Skab grøn boulevard fra Jarmers Plads til Statens Museum for Kunst med inspiration fra Frederiksberg Allé, Søndre Boulevard eller Paris.
- High line og flotte broer (à la NY) med masser af grønt for de gående: "Genopliv den gamle voldvanding"
- Underjordisk museum mellem Botanisk Have og Østre Anlæg – Naturhistorisk Museum og Statens Museum for Kunst
- Særlige ruter i og mellem parkerne: Tematiske rutevejledninger (skilte) – gerne på tværs af parkerne, broer over vejene mellem parkerne, grønne ruter markeret i fortovene.
- Markerede løberuter/løbestier: Skilte med kilometeral
- Flere og tydeligere indgange til parkerne
- Længere åbningstider i Botanisk Have
- Mindre gitter – mere natur

ÅBNE OP IND TIL DE GRØNNE OMRÅDER



Nørreport som mødested

Nørreport er et knudepunkt og et centrum for bylivet i området, og mange opfatter det, naturligt nok, som hjertet i området.

En stor del af fodgænger- og cykeltrafikken i området går til, fra eller forbi Nørreport Station, kan man se i beskrivelserne af spørgeskemarepondernes ruter.

Mange bemærker også, at Nørreport primært, også i fremtiden, skal tjene sin funktion, som trafikalt bindelæd. Derfor er det først og fremmest tilgængelighed og adgangsf forhold, der bliver prioriteret højt. Der må gerne være livligt og hektisk, bare det er nemt og hurtigt at komme dertil og fra.

Flere bemærker dog også, at Nørreport har en

"Det er generelt meget et mødested. Vi siger altid: Vi mødes bare ved Nørreport – det er centralt."

Malou I.6, på Israels Plads sammen med to veninder. Går på Zahles Gymnasium.

vigtig funktion som mødested.

Derfor foreslår mange, at man skaber et officielt mødested ved Nørreport a la "under uret" på Hovedbanegården. Det kunne være et lille landmærke, hvor der er mulighed for kortere ophold, mens man venter.

Flere nævner, at der er behov for at skabe øget tryk ved Nørreport, f.eks. med bedre belysning, og bedre muligheder for at få overblik over området.

Borgernes forslag

- Flere grønne planter på fremtidig Nørreport Station: Oprioriter grøn beplantning
- Giv mulighed for at sidde gratis
- Mindre gadesalg på Nørreport Station for at tilgodese butikkerne i område/forbud mod salgscyklar på hele pladsen
- Færdiggør Projekt Ny Nørreport Station med de rigtige materialer (bl.a. blanke betonlofter i pavilloner)
- Polititil at forebygge lommevyeri og trickstyve
- Etabler et mødepunkt – søjle med "under uret"
- Drop metrotrappen på Frederiksborggade på Indre By-siden
- Etabler en turistinformation
- Marker indfaldsvejle til middelalderbyen
- Giv mulighed for ophold i læ af regn, kulde, blæst og sne ved Nørreport Station
- Skab ophold på Nørreport Station: Benke, små fastfood udsalg
- Panoptisk ur
- Opfør stor statue
- Cykelparkeringsstårn, f.eks. udformet som Guggenheimmuseet i New York, som landmark.
- Stop for cyklister på Nørreport
- Ikke for mange gadesælgere og andet, der mindsker fremkommeligheden i det daglige, og slet ikke af folkesamlinger, kunststudstillinger, opbyggede scener, tv-shows, operatorstillinger, kommercielle arrangementer.
- Nørreport kunne godt bære lidt mere grønt, pladser til ophold i solsiden, gerne uden at de tilhører restauranter og cafeer, hellere bænke som turister uforpligtende kan tage et hvil på.



Illustration Katrine Clante

Handelsliv og ophold

Mange fremhæver handelslivet som et stort aktiv for området – det skaber blylv og stemning. Især bænker mange, at der er stor diversitet blandt de forskellige butikker – lige fra kædebutikker til luksusfødevarer.

"Jeg lægger mærke til, hvor atypisk denne gade (Rosenborggade) er sammenlignet med andre dele af byen. Den virker meget fin og halvdyr med nogle lidt luksusfriserer, med osehandleren og vinhandleren"

Jonas 18 år på Rosenborggade. Er på vej fra Gefion Gymnasium på Østervoldgade og hjem til Rosenborggade.

Torvehallerne bliver af mange fremhævet, som noget positivt for området, også selvom der er små forslag til forbedringer, f.eks. til indretningen af pladsen mellem de to torvehaller, som flere oplever som rodet og for lidt grøn.

"Jeg er ikke helt tilfreds med pladsen her. Altså de her træhuse (faste udenørs stader) - de skal være mere torvehaldagtige, selvom jeg godt kunne bruge noget mere indpakning selv. Jeg ved det er op til overvejelse hele tiden, hvordan de vil få det til at ligne mere en markedsplads."

Linda, har en udenørs stade ved Torvehallerne.

Selvom handelslivet er attraktive, så skal der dog også være mulighed for at opholde sig i området omkring Nørreport, uden at det koster penge, påpeger flere.

Blandt andet skal der være rigeligt med udenørs siddepladser, f.eks. bænke, eller steder, hvor man kan nyde medbragt mad og drikkevarer.

De områder, som i dag ikke er præget af handelsliv, f.eks. parkområderne og beboelsesområderne, skal heller ikke ændres i retning af øget kommercielsering.

Israels Plads, der i øjeblikket er under ombygning, nævnes af mange, som modsætningen til Torvehallerne.

"Jeg synes først og fremmest, at man skal passe på tivolfiferingen af byen, jeg synes det skal fortsætte med at være en sådan blanding af park, beboelse, lidt af hvert. Et sted, hvor byens borgere er og trives, og hvor der ikke er for mange markedsfolk. Bare lad det være!"

Kvinde omkring 60 år, ved Kommunehospitalet, har været på indkøb i Panduro Hobby

Hvor Torvehallerne er eksklusivt og kommercielt, skal Israels Plads være et demokratisk rum med plads til bevægelse og ophold, især med muligheder for børn og unge fra områdets skoler og institutter.

Borgernes forslag

- Giv mulighed for udsevering langs husene på Indre By siden af Nørre Vold (i den fremtidige gågadezone er der mulighed for varelevering og dagrenovation)
- Flere og bedre bænke til det grå guld
- Opsæt påsketræ med påskeæg på Æggetorvet

- Giv mulighed for salg af blomster og grøntsager på Æggetorvet (billigt marked som alternativ til Torvehallerne – a la den gamle Israels Plads)

- Plant de sidste platantræer ved Torvehallerne
- Forslag til forbedringer af arkaden ved Nørreport (ved Fona); Venlig, lys, maler dekoration, hængende haver/begrønning.

- Torvehallerne: Flere gratis siddepladser i solsid

- Torvehallerne: Gratis kaffe ud til Frederiksborggade

- Selve Nørre Voldgade er en fin boulevardgade, der godt kunne tjene et mere aktivt formål. Fra 70'erne og 80'ernes butiksdød er flere ejendommes stueetager omdannet til kontorer eller institutionsbrug, de kunne med fordel genkonverteres til butikker, nu hvor området er blevet mere aktivt

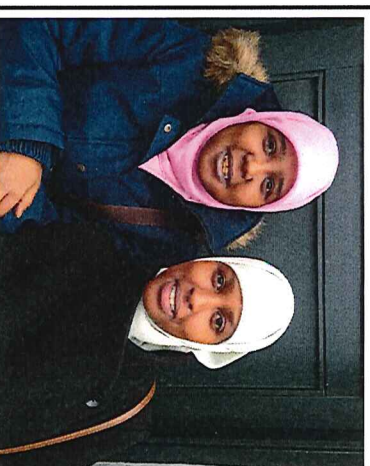
- Jeg vil gerne have Israels Plads omdøbt, når det nye byrum indvies i 2014. Det ligner ikke noget, at København har en plads, hvis navn bylder en besættelsesmagt.

Torvehallerne er værdsat handelsområde i byen, men der er dog plads til forbedring af udenørsarealer omkring de to haller.

Illustration Erik Petri



Stemmer på gaden



"Der skal være mere for piger og kvinder. Eller i hvert fald for begge køn. Noget multikulturelt og multibrugbart. Bænke og bærer til at spille på. Det er godt med flere muligheder her i forhold til parken, hvis man bliver træt af den. Så kan man sidde her en sommerdag, slikke sol, drikke en kaffe."

Fortua og Isra, på Israels Plads, på besøg fra Amager



"Jeg er spændt på hvordan Israels Plads ender med at blive. Der skal ikke være for meget udskænkning, det har vi hele vejen ned af Vendersgade og Torvehallerne. Måske noget aktivitetstov for børn, forældre og ældre. Noget hvor man får rørt sig og grint sammen i stedet for bare at sidde og drikke kaffe eller øl"

Ellen, 63 år, i Ørstedsparken, bor ved søerne.

Trafik og tilgængelighed

Nørreport Station er, som nævnt, et indiskurabelt trafikknudepunkt, hvor mange transportformer er samlet og krydses. Det skal det også i fremtiden, mener mange. Det kan f.eks. ses i spørgeskemaundersøgelsen, hvor et flertal af respondenterne tilkendegiver, at området skal kunne bruges som trafikknudepunkt.

Mange fremhæver, at adgangsforholdene til og fra området er vigtige, og det er et af områdets store aktiver.

"Jeg savner at bo herinde. Det er dejligt tæt på alt – måske også primært, fordi børnene går i skole her. Tætheden til alt – Nørrebro Park, eller hvis man vil til stranden, så tager man toget. Alt er let tilgængeligt".

Theresa, 43 år, ved Israels Plads. Bor på Frederiksberg, mor til tre i Zahles børnehave/skole. Har tidligere boet på Frederiksberggade.

På workshoppene var der megen snak om forskellige trafikale løsninger på de enkelte strækninger. Overordnet var der enighed om, at det er vigtigt at betragte trafikstrømmene ud fra et helhedsperspektiv, f.eks. at man skal overveje, at en begrænsning af biltrafikken et sted, kan føre til en forøgning af biltrafikken et andet sted i området.

Især Sølvgade og Øster Farinagsgade bliver opfattet som trafikalt belastede, og flere ønsker at disse veje bliver aflastet i forhold til person- og lastbiltrafik.

Generelt er der ønsker om at mindske partikel- og støjforurening i området. Blandt andet foreslås det, at der lægges støjdæmpende asfalt på flere af vejene, at der indføres lastbilforbud, el-busser og letbaner.

En del, f.eks. af de der er med i interviewundersøgelsen, ønsker at der bliver skabt bedre fodgængerforhold i området. Flere påpeger, at fodgængerarealerne flere steder er for smalle, fordi de bliver indskrænket af skilte, udeservering, byggematerialer eller blot på grund af almindelig trangsel.

"Jeg kunne godt tænke mig, at der var bredere fortov. Der er så mange mennesker i København, så der er ikke altid plads på fortovene, når det er myldretid."

Ung kvinde med barn i barnevogn – på vej fra Nørreport, ned af Gøttersgade.

Der er også flere der opfatter trafikken, som utryghedsskabende, og som f.eks. ønsker bedre krydsningsforhold og kortere gå-strækninger ved transportskitte.

"Det er et forfærdeligt langt stykke fra den ene side af gaden til den anden. Jeg synes, at det er lidt svært at nå over. Jeg tør ikke gå, hvis det allerede er grønt, så jeg venter til det bliver grønt igen. På den måde er jeg lidt frytsom overfor trafikken. Så hører man om alle de højresvingulykker og det ene med det andet".

Ældre kvinde – på indkøb på Frederiksberggade

Mange påpeger problemerne med parkerede cykler i området, særligt omkring Nørreport. Dog erkender mange, at det er et problem, som er vanskeligt at løse fuldstændigt. "Cykelpoliti", som holder orden i parkerede cykler, foreslås som en mulighed.

Borgernes forslag

- Busser: Brug færdig afsætningsplads på den nye station som midlertidig af- og påstigning for buspassagerer mens byggeriet at den nye station er i gang.
- Museumsbus eller lille tog, som kører rundt til Parkmuseerne fra Nørreport Station
- Lånecykler skal være let at betale
- Cykelpoliti til at rydde op i cykelkaos ved Nørreport
- Cykelservicestation med pumpe og basalt værktøj ved Nørreport
- Ingen cykler i parkerne
- Bedre krydsningsmuligheder for cyklister fra

Indre By over Nørreport og til Israels plads – og modsat

- Kun el-tøge under Nørreport Station
- Behov for trafikbetjening til og igennem middelalderbyen: Små elbusser a la IIA i området.
- Enretning af Øster/Nørre Farinagsgade i hver sin retning fra Sølvtorvet – ensrettet mod Østerbro og mod Vesterbro.
- Forryelse af Øster/Nørre Farinagsgade a la Sønder Boulevard
- Behov for rigtigt fortov på Kronprinsessegade ind mod Kongens Have
- Hvis der skal være en dobbeltsporret/rettet cykelssti på Kronprinsessegade, skal den være ultrakræftigt markeret.
- Fare for at Tårnys ved Frederiksberggade/Nørreport Station bliver en flaskehals med bus-, fodgænger- og cykeltrafik.
- Ingen biler på Frederiksberggade
- Gøttersgade: For mange propper i myldretiden og for hurtig kørsel udenfor myldretiden (gælder også de andre veje undtagen Nørre Vold)
- Der er behov for en trafikplan for området. På grund af Ny Nørreport-byggeriet er meget gennemkørende trafik og busser omlagt af Vendersgade, der er for smal til den slags. Det må kunne gøres bedre. Eventuelt med bredere cykelsstier (størstedelen af Vendersgade har ikke nogen markeret cykelsti) og med lysregulerede fodgængerovergange i erkendelse af, at mange fodgængere faktisk skal krydse Vendersgade, og at cykeltrafikken er intensiveret.

Hvad er unikt ved området?

Udpluk af kommentarer fra spørgeskemaundersøgelse.

Det er stedet, hvor trafikken mødes - det skal fungere og respekteres.

Området er sammenstødet mellem meget forskellige bymiljøer. På den ene side af stationen ligger middeldalderbyen med strøggader, på den anden side boulevardkvarteret omkring Israels Plads, Frederiksberggade og Nansensgade med et langsommere og mere brokvarterstypisk miljø, der især er et boligområde og endelig er området afgrænset af Indre Bys store parker, Botanisk Have, Ørstedsparken og Kongens Have.

Stedet har en fantastisk placering i forhold til resten af byen, der er museer, parker, søerne, beboelse, og nu også Torvehallerne.

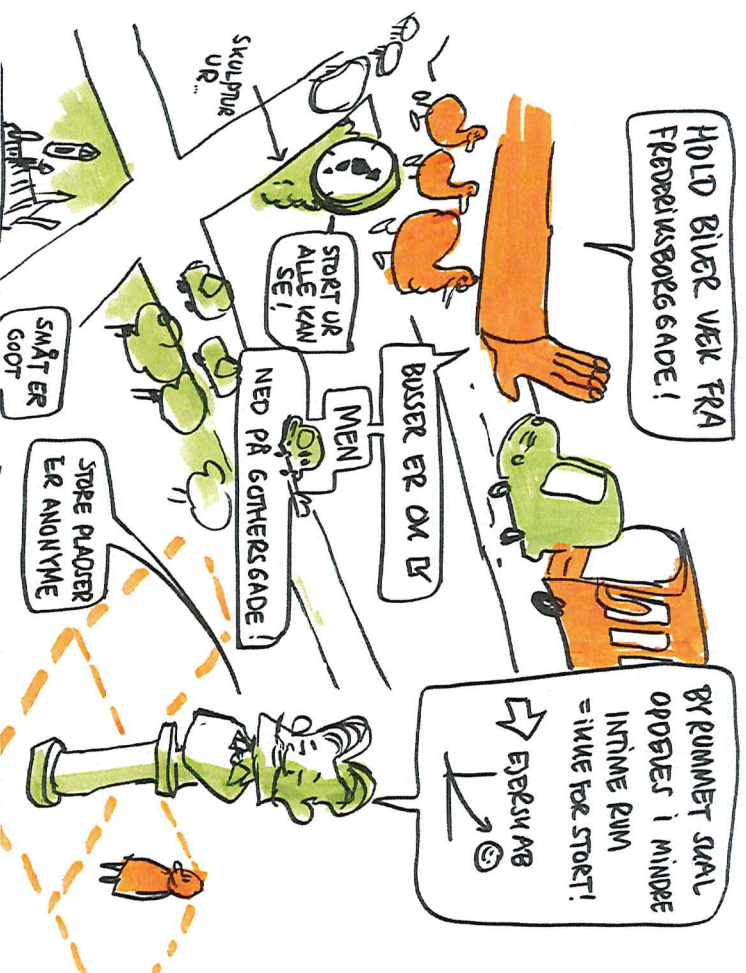
Botanisk have er en perle i området, man kommer fra Nørreports pulserende liv og træder ind i en oase.

Stilheden.

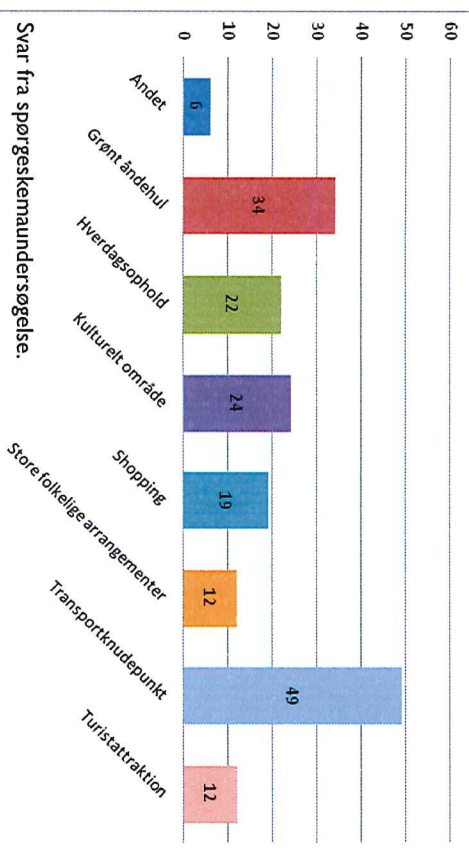
Fin storbystemning omkring Nørreport.

De grønne områder og seks museer udgør tilsammen et stort grønt frirum midt i København. Det bedste indenfor kunst og natur er samlet midt i byen og det er nemt at komme dertil fra Nørreport og Østerport.

Illustration: Erik Petri



Hvad synes du, at området skal kunne bruges til?



Lokaludvalgets anbefalinger

Indre By Lokaludvalg vil gerne opfordre Københavns Kommunes politikere og forvaltninger til at arbejde videre med de tanker og idéer, som er blevet præsenteret i dette idekatalog.

Området omkring Nørreport er et helt specielt område i byen med både kulturelle tilbud, stressende naturoplevelser, hverdagsliv, trafikliv og rigtige muligheder for indkøb og shopping.

Lokaludvalget mener, at området har potentiale til at blive endnu mere attraktivt, hvis man for eksempel arbejder med at skabe sammenhænge i området, som gør det lettere og mere attraktivt at bevæge sig rundt til fods.

Der er kommet mange gode forslag fra borgerne og brugerne af området til, hvordan man kan skabe sammenhænge, f.eks. mellem parkerne og kulturinstitutionerne.

Dog er det vigtigt, parkerne bevarer deres særpræg og de stille rum for fordybelse og afslapning.

Lokaludvalget ser frem til at Ny Nørreport-projektet står færdigt men allerede nu vil lokaludvalget opfordre til, at man indarbejder "mødesteds-funktionen" i projektet. Det vil være en god tilfø-

øjelse til projektet, hvis der blev lavet et form for landmærke, hvor der var plads til korte ophold ved Nørreport Station.

Bydelens borgere og brugere har taget positive imod Torvehallerne og det byliv, som udfolder sig her. Dog er der plads til forbedringer i forhold til udformning af det udenørs areal rundt om hallerne.

Lokaludvalget ønsker, at man realiserer de oprindelige planer for området, som indebærer mere grønt og markedspladslignende forhold.

Trafikalt og forureningsmæssigt er området meget hårdt belastet. Lokaludvalget ønsker, at Københavns Kommune foretager en helhedsorienteret analyse af, hvordan man kan begrænse lastbil- og personbiltrafik, mindske støj- og luftforurening og skabe større trafikikkerhed i området.

En stor tak til alle de borgere og brugere af området, som har deltaget i Indre By Lokaludvalgs workshop, spørgeskemaundersøgelse og interviewundersøgelse.

Læs mere om Indre By Lokaludvalg på:

www.indrebylokaludvalg.kk.dk eller følg os på www.facebook.com/indrebylokaludvalg.