



REFERAT

for mødet den 10.02.2022, kl. 18:30 i MBK Kursuscenter, Pilestræde 61

1.	Åben spørgetid (2022-0008035)	2
2.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2022-0008042)	4
3.	Metrobetjening af Lynetteholm (2022-0024032)	6
4.	Cykelstier og helhedsgenopretning af Gothersgade i 2022-2023 (2022-0042726)	8
5.	Udpegning af beboerrepræsentanter til Københavns Nattelivsudvalg (2022-0007642)	11
6.	Forhold for butikker i Indre By (2021-0389731)	16
7.	Evaluerings af julemarkederne i Indre By (2022-0007609)	19
8.	Ændringer i mødeplanen for 2022 (2022-0007639)	22
9.	Skærpet indsats vedrørende skybrudssikring i og omkring Sankt Jørgens Sø (2022-0042786)	25
10.	Forlængelsen af byrumsforsøget i Lille Kongensgade (2022-0044263)	29
11.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2022-0008060)	33
12.	B-sag: Ændret høringssvar om skulpturen "Nicole med stol" ved Sankt Jørgens Sø (2022-0007624)	35
13.	B-sag: Høringssvar om dispensation til et byggeprojekt i Købmagergade 39 (2022-0035705)	38
14.	B-sag: Høringssvar om forslag om ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København (2022-0043314)	40
15.	B-sag: Høringssvar om udkast til bekendtgørelse om miljøzoner (2022-0044643)	42
16.	B-sag: Trafiksikkerhed (2022-0044319)	45
17.	B-sag. Dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om projekt i Vendersgade (2022-0044187)	47
18.	B-sag: Brev til teknik- og miljøborgmesteren (2022-0044308)	50
19.	B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, februar 2022 (2022-0044606)	53
20.	Meddelelser (2022-0008503)	59
21.	Eventuelt	60
	Om Indre By Lokaludvalgs møde den 10. februar 2022	61



1. Åben spørgetid (2022-0008035)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Nattelivsudvalget

En borger orienterede om forløbet for udpegning af beboerrepræsentanter til Københavns Nattelivsudvalg og herunder om, at Borgerrepræsentationen har besluttet, at der skal udpeges beboere, som bor i Middelalderbyen. Han udtrykte overraskelse over, at det af punkt 5 på dagsordenen for lokaludvalgets møde fremgår, at beboerforeningerne ikke nåede til enighed på et møde den 3. februar 2022, da fristen for at indstille beboerrepræsentanter til Kultur- og Fritidsforvaltningen først er den 21. februar 2022, og da beboerforeningerne taler sammen om det i øjeblikket. Derudover stillede han spørgsmålstejn ved indstillingen i lokaludvalgets dagsorden om, at lokaludvalget skal udpege én beboerrepræsentant og en suppleant for denne fra Middelalderbyen, da Borgerrepræsentationens beslutning ikke indeholder noget om, hvordan beboerpladserne i Nattelivsudvalget skal fordeles mellem Indre Nørrebro og Middelalderbyen.

Bent Lohmann svarede,

- at beslutningen den 18. januar 2022 i Kredsen af Lokaludvalgsformænd tog udgangspunkt i Kultur- og Fritidsforvaltningens invitation den 21. december 2021 til de 12 lokaludvalg, hvor det bl.a. fremgik, at lokaludvalgene opfordres til at inddrage relevante beboerforeninger fra hele København i indstillingen af kandidater.
- at lokaludvalgets beslutning den 13. januar 2022 om, at beboerrepræsentanter fra beboerforeningerne i Middelalderbyen om muligt skulle tildeles to pladser og to suppleantpladser i Nattelivsudvalget, blev underkendt af Kredsen af Lokaludvalgsformænd i deres møde den 18. januar 2022.
- at Borgerrepræsentationens beslutning den 20. januar 2022 var en underkendelse af det, som Kultur- og Fritidsforvaltningen skrev i invitationen den 21. december 2021 om at inddrage relevante beboerforeninger fra hele København.
- at han oplevede mødet den 3. februar 2022 med repræsentanter for de fire beboerforeninger i Middelalderbyen som ubehageligt. Mødet gav ingen indikation af, at de fire beboerforeninger kunne nå til enighed om en samlet indstilling til repræsentation i Nattelivsudvalget. At der nu er dialog mellem beboerforeningerne, er godt, men det undrer ovenpå måden, som beboerforeningernes repræsentanter i mødet den 3. februar 2022 talte til og om hinanden på.
- at Kultur- og Fritidsforvaltningen med en mail den 9. februar 2022 har tilkendegivet, at der skal komme en samlet indstilling fra Nørrebro Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg om beboerpladserne i Nattelivsudvalget, hvorfor man kunne lægge op til, at Indre Nørrebro får den

ene plads med tilhørende suppleantplads, mens Middelalderbyen får den anden plads med tilhørende suppleantplads.

- at han vil trække sin indstilling i dagsordenens punkt 5 tilbage, idet han i stedet vil foreslå lokaludvalget at indstille alle kandidaterne fra de fire beboerforeninger i Middelalderbyen til at få sæde i Nattelivsudvalget. Dette i en ikke-prioriteret orden sat alfabetisk på liste efter efternavnet. Han vil begrunde indstillingen dels med, at alle fire personer er interesseret og kvalificeret og dels med, at nattelivet fylder meget i Middelalderbyen.
- at alle i lokaludvalget og i beboerforeningerne arbejder frivilligt, hvorfor der bør kunne samtales i en ordentlig tone, selv om der er væsentlige interesser og følelser på spil. Hvis ikke lokaludvalget og beboerforeningerne kan tale sammen, vinder den anden side ved det.

En anden borger gav udtryk for, at Indre Nørrebro bør repræsenteres i Nattelivsudvalget, da Indre Nørrebro kan tale Middelalderbyens sag. Han gjorde opmærksom på, at bl.a. Nørre Kvarters Beboerforenings aktiviteter har ført til et stop i Middelalderbyen for nattilladelser. Dette stop har medvirket til, at nattelivet er rykket til Indre Nørrebro.

Miljøzone

En borger orienterede om baggrunden for indstillingen i punkt 15 på dagsordenen for lokaludvalgets møde om, at knallerter skal omfattes af Københavns miljøzone.

Det lokale miljøarbejde

Lederen af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn Marianne Spang Bech orienterede om

- status på projekter i 2022
- status på regnskabet for aktiviteterne i 2021
- Miljøpunktets nyhedsbrev, som man kan tilmelde sig via www.a21.dk.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2022-0008042)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af det seneste lokaludvalgsmøde og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 13. januar 2022 (eftersendes)
2. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmødet den 13. januar 2022 (eftersendes).

Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referater

Referatet drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

intet.

Beslutning

1. Da referatet af lokaludvalgsmødet den 13. januar 2022 endnu ikke var offentliggjort, blev drøftelsen af det udsat til lokaludvalgets møde den 10. marts 2022.
2. Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde.
3. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Max Hochermann om at behandle dagsordenens punkt 10 efter dagsordenens punkt 4.
4. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 2 godkendte lokaludvalget indstillingen i følgende sager:
 14. Høringssvar om forslag om ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København
 18. Brev til teknik- og miljøborgmesteren
 19. Henvendelser til lokaludvalget, februar 2022.



3. Metrobetjening af Lynetteholm (2022-0024032)

Indre By Lokaludvalg skal tage en orientering fra Metroselskabet og Økonomiforvaltningen om metrobetjening af Lynetteholm til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager en mundtlig orientering fra Metroselskabet og Økonomiforvaltningen om metrobetjening af Lynetteholm til efterretning.
2. at Indre By Lokaludvalg giver input til Metroselskabet og Økonomiforvaltningen om metrobetjening af Lynetteholm.

Problemstilling

I 2020 udarbejdede Metroselskabet en udredning om metrobetjening af Lynetteholm. Siden er der blevet arbejdet videre med de forskellige muligheder og linjeføringer i et samarbejde under Københavns Kommune og Transportministeriet.

Løsning

Metroselskabet og Økonomiforvaltningen orienterer mundtligt om metrobetjeningen af Lynetteholm med fokus på, hvad der kan komme i spil i Indre By Lokaludvalgs område.

Lokaludvalget giver input til Metroselskabet og Økonomiforvaltningen bl.a. for så vidt angår eventuelle lokale forhold, som kan være nyttige at inddrage i det videre arbejde.

Der afsættes op til 45 minutter af lokaludvalgsmødet til dette punkt på dagsordenen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Metroselskabet har oplyst, at man forventer, at der vil blive indkaldt til idefasehøring for metro til Lynetteholm i løbet af foråret.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog en mundtlig orientering fra Metroselskabet og Økonomiforvaltningen om metrobetjening af Lynetteholm til efterretning.
2. Lokaludvalget havde følgende input til Metroselskabet og Økonomiforvaltningen om metrobetjening af Lynetteholm:
 - Der er få grønne områder i Indre By, så man skal ikke lægge tekniske anlæg og byggepladser i de grønne områder.
 - Det er et problem, at buslinjer forsvinder fra områder, hvor der kommer en ny metrolinje.
 - Åbningen af Cityringen burde have som konsekvens, at buslinjerne mod nord ikke starter ved Nørreport st., men ved Vibenshus Runddel eller ved Ryparken st. Der kører fortsat tunge dieselbusser i Webersgade.
 - Søerne bør også ses som grønne områder, hvor man skal undgå at lægge tekniske anlæg og byggepladser.
 - På eksisterende metrostationer er cykelparkeringskælderen utilgængelig. Man bør lade sig inspirere af cykelparkering ved stationer i Holland. Derudover bør man arbejde for, at der anlægges underjordiske pendlerparkeringspladser for biler ved metroens endestationer.
 - Cykelkælderen, der fremgik af vinderprojektet for Nørreport, men som ikke blev anlagt, kan inspirere.



4. Cykelstier og helhedsgenopretning af Gothersgade i 2022-2023 (2022-0042726)

Indre By Lokaludvalg skal tage en orientering fra Teknik- og Miljøforvaltningen om cykelstier og helhedsgenopretning af Gothersgade i 2022-2023 til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager en mundtlig orientering fra Teknik- og Miljøforvaltningen om cykelstier og helhedsgenopretning af Gothersgade i 2022-2023 til efterretning.
2. at Indre By Lokaludvalg kommer med input til Teknik- og Miljøforvaltningen om projektet.

Problemstilling

Det samlede projekt dækker over to del-projekter. Begge dele af projektet er ret fast defineret fra politisk side, men Teknik- og Miljøforvaltningen vil gerne i dialog med lokaludvalget, beboere og de lokale erhvervsdrivende om placering af læssezoner og trafikafviklingen i anlægsperioden. Samtidig er håbet at oprette nogle gode kommunikationskanaler, hvor alle parter kan holde hinanden opdaterede.

1. Helhedsgenopretning af Gothersgade

Gothersgade skal helhedsgenoprettes i hele sin længde fra Kongens Nytorv til Øster Søgade. Dette indebærer, at hele vejstrækningen genoprettes fra facade til facade. Det vil sige at kørebaner, vejbrønde, stikledninger, fortove, cykelstier, parkeringsareal, trækasser, belysningskabler og signalanlæg mv. alt sammen genoprettes på hele strækningen til nutidig standard på én gang. En del af helhedsgenopretningen består derudover i, at de steder, hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, bliver der sikret bedre, sikrere og mere hensigtsmæssige forhold.

2. Cykelsti på Gothersgade (Farumruten) mellem Borberggade og Adelgade, samt læssezone i en eller to sidegader

På Gothersgade mellem Borberggade og Adelgade er der i dag, i nordvest-gående retning, etableret parkeringspladser. Fra Adelgade til Kronprinsessegade er der i dag cykelbane. Der skal udover helhedsgenopretningen, etableres cykelsti på den nordlige del af Gothersgade, på strækningen fra Borberggade til Kronprinsessegade, samt læssezone i én eller begge af sidegaderne (Borberggade og Adelgade).

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager en mundtlig orientering fra Teknik- og Miljøforvaltningen om cykelstier og helhedsgenopretning af Gothersgade i 2022-2023 til efterretning og at lokaludvalget kommer med input til forvaltningen om projektet.

Der afsættes op til 30 minutter til dette punkt på dagsordenen.

Økonomi

intet.

Videre proces

Lokaludvalgets sekretariat aftaler med Teknik- og Miljøforvaltningen, hvordan kommunikationen kan foregå.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog en mundtlig orientering fra Teknik- og Miljøforvaltningen om cykelstier og helhedsgenopretning af Gothersgade i 2022-2023 til efterretning.
2. Lokaludvalget havde følgende input til Teknik- og Miljøforvaltningen om projektet:
 - I Nørre Farimagsgade er der en butik, hvor varebiler parkerer ulovligt i busholdepladsen for at læsse varer af. Det gør, at busserne ikke kan holde ind til siden. Der er behov for dialog med butiksindehaveren.
 - Der er behov for dialog med dem, som transporterer varer i bure. Burene larmer, når de bliver skubbet gennem gaderne. De bør udstyres med gummihjul.
 - Man kan indføre parkeringsforbud i Gothersgade ved Adelgade / Borberggade i tidsrummet kl. 9-15, så der kan læsses varer af på Gothersgades asfalt i det tidsrum.
 - Dem, der læsset varer af, parkerer, hvor det passer dem, for reglerne håndhæves ikke. Læssezoner i Adelgade og Borberggade vil ikke nødvendigvis blive benyttet.
 - Hvis der anlægges læssezoner i Adelgade og Borberggade, vil Parkering København og Københavns Politi kunne fortælle dem, som parkerer ulovligt for at læsse varer af, hvor de skal gøre det.
 - Man bør opgøre hvor mange lastbiler og varebiler, det drejer sig om om dagen som grundlag for en vurdering af behovet for læssezoner i området, hvor Adelgade og Borberggade munder ud i Gothersgade.
 - Man bør undersøge, om varelevering kan ske i tidsrummet kl. 21-23.
 - Ved etablering af læssezoner skal man huske arbejdsmiljøreglerne for chauffører fx. med hensyn til afstanden mellem deres lastbil eller varebil og stedet, varerne skal til.
 - Man skal se på faren for højresvingsulykker, hvis der etableres læssezoner i sidegaderne til Gothersgade.

- Man bør undersøge, om varerne til områdets butikker kan transporteres i mindre biler end i dag. Det vil give mere fleksibilitet med hensyn til, hvordan og hvor læssezoner anlægges.
- Der bør være borgerdialog om anlæg af læssezoner.
- Kloakdæksler og riste i Gothersgade bør lægges sådan, at cyklisterne kan benytte cykelstien i dens fulde bredde. I øjeblikket bruger cyklisterne ikke de inderste 30-40 centimeter af cykelstien pga. bump ved kloakristene.
- Der er behov for forbedringer af cykelforholdene i Gothersgade på kortere strækninger. Det bør kunne indarbejdes i genopretningsprojektet.
- Cykelstierne og herunder placering af kloakriste skal indrettes, så cyklister på ladcykler kan benytte cykelstierne uden at skulle køre i zigzag.
- Kloakristene bør placeres i kantstensrækken mod fortovet i siden af cykelstien.
- Med genopretningsprojektet kan man markere Fæstningsringens forløb mellem Botanisk Have og Ørstedsparken.
- Dele af Gothersgade benyttes til at vise muskelbiler frem. Gaden er til tider en racerbane, særligt hvor gaden snævres ind fra to vognbaner til én vognbane. Der bør etableres fartbump på strækningen.
- Der er en fare for, at læssezoner i området, hvor Adelgade og Borberggade munder ud i Gothersgade, vil benyttes til udeserveringer mv. Det er en partyzone.
- Genopretningsprojektet skal samtidig være et klimasikringsprojekt.



5. Udpegning af beboerrepræsentanter til Københavns Nattelivsudvalg (2022-0007642)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte hvem, det skal indstille som beboerrepræsentant og suppleant i Københavns Nattelivsudvalg.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg beslutter hvem, det skal indstille som beboerrepræsentant i Københavns Nattelivsudvalg.
2. at Indre By Lokaludvalg beslutter hvem, det skal indstille som suppleant for beboerrepræsentanten i Københavns Nattelivsudvalg.

Problemstilling

Nattelivsudvalget

Borgerrepræsentationen har besluttet at nedsætte et særligt udvalg for natteliv i Københavns Kommune. Nattelivsudvalget nedsættes i henhold til lov om kommunernes styrelse, § 17, stk. 4.

Nattelivsudvalget skal fungere som rådgivende og forberedende udvalg for Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget med henblik på at kvalificere beslutningerne på restaurations- og nattelivsområdet. Derudover skal Nattelivsudvalget arbejde med forslag og konkrete indsatser i forhold til begrænsning af gener fra nattelivet.

I bilaget ses kommissoriet for Nattelivsudvalget.

Invitation af 21. december 2021 til udpegning af medlemmer til Nattelivsudvalget

Med mail den 21. december 2021 skrev Kultur- og Fritidsforvaltningen, at under forudsætning af Borgerrepræsentationens endelige vedtagelse af Københavns Nattelivsudvalg, forventeligt den 3. februar 2022, inviteres Københavns Kommunes lokaludvalg til at bidrage til udpegningen af medlemmer til udvalget. Se invitationen i bilaget.

Det blev aftalt, at Kredsen af Lokaludvalgsformænd skulle stå for lokaludvalgenes bidrag til udpegninger efter indstilling fra de tolv lokaludvalg.

På den baggrund besluttede Indre By Lokaludvalg i mødet den 13. januar 2022,

1. at indstille til Kredsen af Lokaludvalgsformænd, at Bent Lohmann repræsenterer de tolv lokaludvalg i Københavns Nattelivsudvalg.
2. at indstille til Kredsen af Lokaludvalgsformænd, at beboerforeningerne i Indre By bliver repræsenteret i Københavns Nattelivsudvalg ved
 - Lotte Juul Nielsen og Søren Rud
 - Mie Steen Munch og Kren Nielsen.
3. at formanden over for Kredsen af Lokaludvalgsformænd foreslår, at der nedsættes en baggrundsgruppe for lokaludvalgenes og beboernes repræsentanter i Nattelivsudvalget.

Kredsen af Lokaludvalgsformænd besluttede den 18. januar 2022,

1. at Indre By udpeger en repræsentant til Nattelivsudvalget som et medlem fra lokaludvalgene. Østerbro Lokaludvalg repræsenteres som suppleant til posten.
2. at Vesterbro Lokaludvalg udpeger en beboerrepræsentant til Nattelivsudvalget. Christianshavn Lokaludvalg udpeger en suppleant til posten.
3. at Nørrebro Lokaludvalg udpeger en beboerrepræsentant til nattelivsudvalget. Amager Vest Lokaludvalg udpeger en suppleant til posten.

Følgende fremgår af referatet af mødet:

"Der var bred enighed om, at nattelivsproblemstillingen er stigende, at den er spredt i flere bydele og ikke kun i de gængse nattelivszoner. Der blev nævnt en del synspunkter, heriblandt at repræsentanterne skal være opmærksomme på, at nattelivsaktiviteter har forskellig karakter og derfor kræver et nuanceret syn på løsningerne - deriblandt et fokus på, at der fortsat skal være et natteliv i København. Det er ærgerligt, at lokaludvalgene ikke er bedre repræsenteret, og det bør adresseres til Kultur- og Fritidsudvalget. Flere beboerforeninger vil også ønske sig en højere grad af indflydelse. Der var opbakning til, at Indre By tager initiativ til at nedsætte en arbejdsgruppe, som kan involvere flere i arbejdet med nattelivsproblemstillingerne i København. Bent Lohmann vil følge op på, hvordan dette kan organiseres."

Borgerrepræsentationens beslutning den 20. januar 2022

I sagen "Nedsættelse af et partnerskab for natteliv som særligt udvalg" besluttede Borgerrepræsentationen den 20. januar 2022 et ændringsforslag i forhold til det, som var indstillet, bl.a.:

- Der skal være 1 repræsentant fra lokaludvalgene og 2 repræsentanter fra beboerne i Nattelivsudvalget samt 2 repræsentanter fra kulturlivet. Konsekvensen er, at Nattelivsudvalget får 15 medlemmer.

- Lokaludvalgene skal udpege beboerrepræsentanter, som er bosiddende i de områder, der er udpeget som restriktive zoner i Restaurations- og Nattelivsplanen.

Link til indstillingen og Borgerrepræsentationens beslutning:

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-20012022/ref>

Den 26. januar 2022 skrev Kultur- og Fritidsforvaltningen til alle lokaludvalg om Borgerrepræsentationens beslutning. Se bilaget.

Den 8. februar 2022 skrev Kultur- og Fritidsforvaltningen til Nørrebro Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg om Borgerrepræsentationens beslutning. Se bilaget.

Løsning

Proces

Formanden havde den 3. februar 2022 møde med Søren Rud fra Nørre Kvarterets Beboerforening, Kren Nielsen fra Rundetårn-kvarterets Beboerforening, Lotte Juul Nielsen fra Stræderne og Strøgets Beboerforening og Mie Steen Munch fra Grønnegade Kvarterets Beboerforening, som alle har kandideret til en plads i Nattelivsudvalget, jf. lokaludvalgsmødet den 13. januar 2022.

De kunne ikke nå til enighed om en prioriteret liste over kandidater. Formanden tolker mødet sådan, at de overlader det til lokaludvalget at beslutte en prioriteret liste over kandidater.

Formanden foreslår på den baggrund, at lokaludvalget afgør sagen ved en skriftlig afstemning, hvor hvert lokaludvalgsmedlem kan stemme på to ud af de fire kandidater.

Kandidaten, der får flest stemmer, indstilles som beboerrepræsentant.

Kandidaten med næstflest stemmer, indstilles som suppleant for beboerrepræsentanten.

Kandidaterne med tredje- og fjerde-flest stemmer sættes på indstillingen som hhv. 3. og 4. prioritet på den prioriterede liste.

Inhabilitet

I mødet den 3. februar 2022 mellem formanden og kandidaterne fra beboerforeningerne blev der talt om inhabilitet i forbindelse lokaludvalgets behandling af denne sag.

Sekretariatet bad Kultur- og Fritidsforvaltningen forholde sig til spørgsmålet. Kultur- og Fritidsforvaltningen tilkendegav den 9. februar 2022, at man umiddelbart vurderer, at medlemmer af

lokaludvalget, der sidder i bestyrelsen for en beboerforening, der stiller med en kandidat til Nattelivsudvalget, ikke er inhabil i denne sag.

I bilaget ses citater om inhabilitet fra § 3 i Forvaltningsloven og fra § 18 i "Regulativ for lokaludvalg i Københavns Kommune".

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formanden skriver til Kultur- og Fritidsforvaltningen og til Kredsen af Lokaludvalgsformænd om lokaludvalgets beslutninger i denne sag.

Borgerrepræsentationen skal godkende udpegningerne i sit møde den 3. marts 2022.

Efter udpegningen den 3. marts 2022 vil Kultur- og Fritidsforvaltningen kontakte medlemmerne af Nattelivsudvalget.

Kultur- og Fritidsforvaltningen har oplyst, at mødeplanen for Nattelivsudvalget endnu ikke er udarbejdet, men at der lægges op til, at der skal holdes fire møder om året.

Når mødeplanen foreligger, vil formanden sende en åben invitation til de tolv lokaludvalg og til beboerforeningerne i Middelalderbyen om at deltage i en baggrundsgruppe. Tanken er, at baggrundsgruppen mødes en uges tid inden hvert møde i Nattelivsudvalget med henblik på at gennemgå dagsordenen for mødet i Nattelivsudvalget.

Formanden vil i sin egenskab af lokaludvalgenes repræsentant i Nattelivsudvalget bruge inputtene fra baggrundsgruppen i sit virke i Nattelivsudvalget.

Bilag

0. Restaurations- og Nattelivsplan 2021:

<https://www.kk.dk/sites/default/files/2021-12/Restaurations-%20og%20Nattelivsplan%202021.pdf>

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget indstiller til Kultur- og Fritidsforvaltningen, at nedenstående får beboerpladserne i Nattelivsudvalget. Indstillingen er i ikke-prioriteret orden og opstillet alfabetisk efter efternavn. Indstillingen begrundes med, at alle de indstillede bor i Middelalderbyen og er kvalificeret til at sidde i Nattelivsudvalget, og at de alle har vist interesse for at få en plads i udvalget:
 - Lotte Juul, Stræderne og Strøgets Beboerforening
 - Mie Steen Munch, Grønnegade Kvarterets Beboerforening
 - Kren Nielsen, Rundetårn-kvarters Beboerforening
 - Søren Rud, Nørre Kvarters Beboerforening.
2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at han foreslår Kultur- og Fritidsforvaltningen at facilitere en baggrundsgruppe for beboerrepræsentanterne i Nattelivsudvalget. Baggrundsgruppen vil bestå af medlemmer af de 12 lokaludvalg samt af repræsentanter for beboerforeninger i kommunen.
3. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om at bemyndige ham til at udtale sig kritisk til Kultur- og Fritidsforvaltningen over forløbet i denne sag.

Bilag

1. Invitation til udpegning af medlemmer til Københavns Nattelivsudvalg
2. Forslag til udpegning af medlemmer til Københavns Nattelivsudvalg
3. Udkast til kommissorium for Københavns Nattelivsudvalg
4. Mail fra Kultur- og Fritidsforvaltningen den 26. januar 2022
5. Mail fra Kultur- og Fritidsforvaltningen 8. februar 2022
6. Citater om inhabilitet



6. Forhold for butikker i Indre By (2021-0389731)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte og beslutte, om det skal skrive til Teknik- og Miljøudvalget om forholdene for butikker i Indre By.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om det skal skrive til Teknik- og Miljøudvalget om forholdene for butikker i Indre By, jf. afsnittet "Problemstilling".

Problemstilling

Medlemsforslag fra Sally Mountfield:

"Et bredt udvalg af butikker er vigtigt for at fastholde Indre By som en spændende bydel. Uanset om man er en del af en større kæde eller en specialbutik oplever erhvervet udfordringer, og nogle har fået det mere svært efter en periode med nedlukning.

Dette omhandler butikker og deres forhold, men tanken er at en bedre proces i kommunen skal give kommunen flere redskaber til både at hjælpe med at skabe et godt lokalt bymiljø, men også skabe et bedre overblik over, hvad der rent faktisk foregår, så man bedre kan opfange steder, som bryder reglerne.

Følgende er en liste med ting, som kan forbedre forholdene for butikker i Indre By.

- Pålidelig parkering til kunder i området, som man kan henvise til. Dette behøver ikke at være lige udenfor butikken, idet de fleste kan gå 200 meter, og det er vigtigere, at man kan regne med parkering, end at man skal ind og lede efter en P-plads i de små gader.
- Nok mulighed for korttidsparkering tæt på selve butikken.
- Omtanke vedr. affaldssortering: Erhverv betaler per gang og skal selv køre ud til genbrugsplads. Dette kræver plads, hvis man vil have større og færre ture, hvilket der ikke altid er.
- Glas-/papcontainere i baggårde med både private og erhverv bliver hurtigere fyldt og kan skabe problemer i lokale samarbejder. Der skal være overblik over, hvad behovet er og hvordan man bedst løser bortskaffelse af f.eks. pap.

- Synlighed: Det bedste er at have noget, som er synligt fra siden af. Pga smalle fortove er dette svært i Indre By. Standard-skilte er ofte så brede, at de er ulovlige eller ikke kan stå mange steder. Man kan lave synlighed ved markiser, varer, bænke eller skilte udenfor butikken afhængig af forholdene. Det er op til hver butik, hvordan de indretter butikken og området foran butikken. I denne proces kan der være tvivl om, hvad man kan ansøge om og hvilke visioner kommunen har for et område, så det fremstår sammenhængende og mangfoldigt.
- En oplevelse, som mange butikker har i kontakten med kommunen er, at man skal igennem mange sagsbehandlere og nogle gange flere forvaltninger for at få behandlet en sag . Dette kræver mange ressourcer og kan tage lang tid. Tid der kan være dyrebar, hvis man ønsker at lave ændringer, som man mener, vil øge ens omsætning, når man ved, at ens kundegruppe primært er i området i en given periode. Pga. denne struktur har større firmaer bedre mulighed for at ansøge og følge processen, indtil man får en afgørelse.
- Såfremt butikker har en klarere ide om hvad de må, hvad de kan ansøge om og have vished for, hvornår de kan få svar på en ansøgning, kan man bedre kontrollere, det der sker i bybilledet, og reagere, når reglerne brydes."

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møder den 9. december 2021 og den 13. januar 2022, men blev udsat.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om det skal skrive til Teknik- og Miljøudvalget om forholdene for butikker i Indre By, jf. afsnittet "Problemstilling" ovenfor.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede indholdet i et brev til Teknik- og Miljøudvalget om forholdene for butikker i Indre By. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Lokaludvalget skal gøre opmærksom på, at erhvervsaffald lægges i affaldscontainere, der er forbeholdt beboerne, hvorfor beboerne betaler for fjernelse af erhvervsaffald.
 - Det skal ikke fremgå af brevet, at der max. må være 200 meter mellem en parkeringsplads og en butik.
 - Man kan gøre opmærksom på, at det i Amsterdam er tilladt kunsthåndværkere at have bolig i samme lokale som deres værksted og salgslokale. Dette gælder for tidligere butikslokaler, der ellers vil stå tomme.
 - Sagsbehandlingstiden i Teknik- og Miljøforvaltningen for butiksindehavere samt samarbejdet mellem butiksindehavere og forvaltningen skal nævnes.
2. Lokaludvalget udpegede Maja Tini Jensen, Sally Mountfield og Marietta Bonnet til at komme med et udkast til brev fra lokaludvalget til Teknik- og Miljøudvalget om forholdene for butikker i Indre By, som lokaludvalget tager stilling til i et kommende lokaludvalgsmøde.



7. Evaluering af julemarkederne i Indre By (2022-0007609)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte lokaludvalgsmedlemmernes observationer af, hvordan julemarkederne i Indre By fungerede, og beslutte at orientere Teknik- og Miljøforvaltningen og beskæftigelses- og integrationsborgmester Cecilia Lonning-Skovgaard om observationerne.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter lokaludvalgsmedlemmernes observationer af, hvordan julemarkederne i Indre By fungerede.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at orientere Teknik- og Miljøforvaltningen og beskæftigelses- og integrationsborgmester Cecilia Lonning-Skovgaard om lokaludvalgets observationer af, hvordan julemarkederne i Indre By fungerede.

Problemstilling

I mødet den 9. december 2021 besluttede lokaludvalget, at lokaludvalgsmedlemmerne Michael Thorup og Sally Mountfield sammen med formandskabet skulle besigtige julemarkeder i Indre By, jf. løsningsafsnittet. Lokaludvalget besluttede også at invitere beskæftigelses- og integrationsborgmester Cecilia Lonning-Skovgaard til at deltage i besigtigelsen.

Besigtigelsen skulle foregå den 20. december 2021, men julemarkederne lukkede den 18. december 2021 pga. de indførte corona-restriktioner.

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 13. januar 2022, men blev udsat.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalgets medlemmer orienterer om egne observationer af, hvordan julemarkederne i Indre By fungerede set i lyset af følgende krav, ønsker og visioner:

Kommunens krav til julemarkeder

I et notat af 23. august 2020 fra Teknik- og Miljøforvaltningen til lokaludvalget nævnes en række krav til julemarkederne i kommunen:

1. at markederne udformes sådan, at de opleves som en integreret del af byen, med en passende balance mellem åbenhed og oplevelsen af at træde ind i et særligt juleunivers.
2. at markederne inviterer til samarbejde med de omkringliggende restaurationer, butikker og stader, så der også på denne vis opnås den bedst mulige synergieffekt.
3. at markederne generelt, og især deres yderkant mod den omgivende by, fremstår med en høj æstetisk kvalitet.

Notatet ses i bilaget.

København som europæisk julehovedstad

Den 27. februar 2021 blev artiklen, der ses i bilaget, offentliggjort. Artiklens indledning:

"København skal nu markedsføres som europæisk julehovedstad med design, gastronomi og lysinstallationer. Det skal være et kommende lys i coronamørket, mener initiativtageren, beskæftigelses- og integrationsborgmester, Cecilia Lonning-Skovgaard (V)."

I aftaleteksten om Overførselssagen 2020-2021 står der:

"KF43 København som julehovedstad

For at afhjælpe at erhvervslivets tab som følge af coronakrisen, er parterne enige om at afsætte midler til at etablere en pulje, hvorfra byens aktører kan ansøge om støtte til indsatser, der kan bidrage til at tiltrække turister til hovedstaden som en destination for kultur, mad og shopping i juletiden. Der afsættes: - 1,0 mio. kr. på service i 2021 til puljemidler til juleinitiativer."

Indre By Bydelsplan om julemarkeder

Fra Indre By Bydelsplan 2017-2020:

"I den forgangne bydelsplanperiode har julemarkeder i Indre By været drøftet blandt borgerne, i lokaludvalget og politisk på rådhuset. Julemarkederne er et velkomment indslag i bylivet, men kommunen skal gøre det klart for de ansvarlige, hvad vilkårene for julemarkederne er - også med hensyn til renhold og affaldshåndtering. Hvis vilkårene ikke overholdes, skal kommunen skride ind øjeblikkeligt. Julemarkederne skal udstråle kvalitet. De skal opleves som værende noget, der giver værdi til København, noget der respekterer de eksisterende forretninger og noget, vi kan være stolte af. De bør formidle de nordiske juletraditioner. Julemarkederne er i november og december måned Københavns ansigt ud ad til."

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formanden orienterer Teknik- og Miljøforvaltningen og beskæftigelses- og integrationsborgmester Cecilia Lonning-Skovgaard om lokaludvalgets observationer af, hvordan julemarkederne i Indre By fungerede.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede lokaludvalgsmedlemmernes observationer af, hvordan julemarkederne i Indre By fungerede. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Der var enkelte lokale butikker på julemarkederne. Opfordringen herom har hjulpet.
 - Julemarkedet på Kongens Nytorv levede ikke op til de æstetiske krav, som Teknik- og Miljøforvaltningen stiller.
 - Det er tvivlsomt, om julemarkederne levede op til kravene om brand- og flugtveje.
 - København er ikke og bliver ikke Europas julehovedstad. Julemarkederne i Mellemeuropa har en kvalitet i en helt anden kategori end Københavns julemarkeder.
 - De lokale butikker og restauratører på Kultorget bør opfordres til selv at etablere et julemarked.
 - Julemarkederne er en del af fortællingen om København.
 - Julemarkederne bør drives af kommunen.
 - Der bør være ét julemarked i Indre By, fx på Kongens Nytorv, og et julemarked udenfor Indre By, fx på Toftegårds Plads.
 - Torvene i Indre By bør pyntes, men skal ikke nødvendigvis indeholde et julemarked.
 - Hvilken forvaltning og hvilket udvalg på Rådhuset har ansvaret for markeringen af jul i København?
 - Kommunen bør betale for opsætning af julelys. Der bør være en pulje, som man kan søge.
 - Fremfor en fokusering på jul kan man lade sig inspirere af Copenhagen Light Festival, når byrummet skal pyntes i november og december.
2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at orientere Teknik- og Miljøforvaltningen og beskæftigelses- og integrationsborgmester Cecilia Lonning-Skovgaard om lokaludvalgets drøftelse af, hvordan julemarkederne i Indre By fungerede, baseret på ovenstående bemærkninger samt på Sally Mountfields notater og og fotos fra julemarkederne.

Bilag

1. Fagligt notat vedr. evaluering af kriterierne for julemarkeder i København 2020



8. Ændringer i mødeplanen for 2022 (2022-0007639)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte ændringer i mødeplanen for 2022.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender ændringerne i mødeplanen for 2022, der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Der er valg til Indre By Lokaludvalg i perioden 14.-28. februar 2022. Det nye lokaludvalg godkendes af Borgerrepræsentationen den 24. marts 2022.

Ændringsforslag

Sagen var på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 13. januar 2022, men blev udsat.

Med en mail forud for mødet varslede lokaludvalgsmedlem Gunna Starck følgende ændringsforslag:

"Det pålægges sekretariatet at finde andre mødefaciliteter end Vartov. Det er ikke kun mig, der ingenting kan høre der (tak til Susan for at rejse sig op og tale højt og tydeligt), og jeg synes, at sandwich er kedeligt, dyrt og uhåndterbart. Det må være muligt at finde nogle rimelige lokaler, hvor det måske oven i købet vil være muligt at indtage et civiliseret måltid.

Jeg vil foreslå at undersøge

- det store mødelokale på 1. sal i Kulturhuset, hvor man måske oven i købet kan få en aftale med cafeen, men under alle omstændigheder er der fine muligheder for mad i Nansensgade
- et lokale i et af menighedshusene
- et (gratis?) lokale på Rådhuset, hvor køkkenet kan levere maden. Ikke for stort, da lyden så også er dårlig. Der er fine mødelokaler tilknyttet borgmestersekretariatene
- et mødelokale tilknyttet en privat virksomhed i området mod en mindre betaling.
- en cafe/restaurant, der alligevel lukker kl. 17, og som måske oven i købet kan lave lidt mad. Det drejer sig jo kun om en dag om måneden.
- andre ideer?"

Løsning

Formanden foreslår,

- at det nye lokaludvalgs konstituerende møde afholdes den 7. april 2022 kl. 18.30-18.40.
- at det nye lokaludvalgs første ordinære møde afholdes den 7. april 2022 kl. 18.50-22.00.

På det konstituerende møde vælger det nye lokaludvalg sin formand og næstformænd.

Mødeplanen for 2022 vil da være:

13. januar på Teams

10. februar i MBK Kursuscenter, Pilestræde 61

10. marts

7. april - konstituerende møde kl. 18.30-18.40

7. april - ordinært møde kl. 18.50-22.00

5. maj

9. juni

11. august

8. september i MBK Kursuscenter, Pilestræde 61

13. oktober

10. november

8. december kl. 16.30-19.30.

Medmindre andet er nævnt ovenfor, holdes møderne i Vartov, Farvergade 27, og starter kl. 18.30. Møderne slutter så vidt muligt inden kl. 22.00 og senest kl. 22.30.

Økonomi

Lokaludvalgets møder betales af sekretariatets budget.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte ændringsforslaget fra Gunna Starck, der fremgår af afsnittet "Problemstilling".
2. Lokaludvalget godkendte ændringerne i mødeplanen for 2022, der fremgår af løsningsafsnittet.



9. Skærpet indsats vedrørende skybrudssikring i og omkring Sankt Jørgens Sø (2022-0042786)

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til til at kontakte teknik- og miljøborgmesteren vedrørende beskyttelse af De Indre Søer i almindelighed og Sankt Jørgens Sø i særdeleshed, jf. afsnittet "Problemstilling".
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at sende "Borgernes masterplan" til HOFOR., jf. afsnittet "Problemstilling".
3. at Indre By Lokaludvalg drøfter og beslutter, om og i givet fald på hvilken måde Miljøpunktet Indre By & Christianshavn kan bidrage til at kvalificere og facilitere lokaludvalgets arbejde vedrørende skybrudssikring i og omkring Sankt Jørgen Sø samt eventuel økonomi bag denne løsning, jf. afsnittet "Problemstilling".

Problemstilling

Medlemsforslag fra Susan Brinck

"Indstilling:

Bo Bedre Bedst i samarbejde med Søfrontgruppen og Nørrebro Miljøpunkt indstiller herved at Lokaludvalget for Indre By tager initiativ til følgende:

1. At tage skriftlig kontakt til Københavns Kommune, Teknik- og Miljøborgmester Line Barfoed vedrørende beskyttelse af De Indre Søer i almindelighed og Sankt Jørgens Sø i særdeleshed.
2. At overveje om og i givet fald på hvilken måde Miljøpunktet for Indre By kan bidrage til at kvalificere og facilitere lokaludvalgets arbejde vedrørende skybrudssikring i og omkring Sankt Jørgen Sø samt eventuel økonomi bag denne løsning

Ad. 1:

HOFOR står netop for at påbegynde et større udgravningsarbejde til etablering af en tunnel ved Gammel Kongevej og Vodroffsvej. Tunnellen skal løbe under Vesterbro og lande ved Kalvebod Brygge.

Det fremgår af det materiale som HOFOR har offentliggjort, at man fortsat – og altså fuldstændig uafhængigt af hvad henholdsvis Frederiksberg og Københavns Kommuner drøfter med borgere og interessegrupper – fortsat opererer med at anvende Sankt Jørgens Sø som forsinkelsesbassin.

Det virker som om der er to parallelle spor:

- Det spor som kommunerne har kørende med borgerne
- Det spor som HOFOR arbejder ad

Det skaber bekymring.

Søfrontgruppen og Nørrebro Miljøpunkt har allerede sendt kopi af "Borgernes master-plan" til den medarbejder fra HOFOR, som vi er blevet oplyst er projektleder. Men vi har den bekymring at det batter lidt.

Vi vil derfor opfordre Lokaludvalget for Indre By til også at sende en kopi af "Borgernes masterplan" til HOFOR, men helst i kombination med noget mere.

Hvad dette 'mere' kan gå ud på, er uafklaret, men en tanke er at et møde med den nye Teknik- og Miljøborgmester kunne have effekt.

Ad. 2:

Det er et stort arbejde at læse og forstå det materiale som udsendes vedrørende skybrudssikring i og omkring Sankt Jørgens Sø og for den sags skyld også øvrig skybrudssikring i Indre By.

Det foreslås derfor at Lokaludvalget for Indre By anmoder Miljøpunktet for Indre By om at bidrage til dette arbejde. Et sådant arbejde kan indeholde:

- At holde en tæt kontakt til Nørrebro Miljøpunkt vedrørende skybrudssikring
- Løbende at læse det materiale om sagen der udsendes
- Deltage i relevante møder
- Løbende at holde Lokaludvalget for Indre By orienteret om sagens forløb

Miljøpunktet for Indre By har allerede en årsplan for 2022, der beslaglægger de til rådighed stående personaletimer. At pålægge Miljøpunktet denne opgave vil derfor forudsætte at der afsættes midler til yderligere personaletimer.

Miljøpunktets miljømedarbejder arbejder aktuelt 32 timer ugentlig. Det kan måske/formentlig aftales at der afsættes yderligere 5-7 timer ugentligt til denne medarbejder."

Det fremgår af medlemsforslaget, at Susan Brinck regner med, at opgaven kan løses for 51.000 kr.

Borgernes masterplan

"1. Søerne skal ikke påvirkes negativt med beskidt vand og tekniske anlæg, og vandstand sænkes ikke (Sct. Jørgens Sø er dybvandssø).

2. Derfor skal der ske maksimal tilbageholdelse af vand på Nørrebro/Frederiksberg og åbning af Ladegårdsåen (i første omgang oprettelse af en å-park i Bispeengen, hvor 2/3 af vandet til Søerne kommer fra). Målet er at tilbageholde så meget vand, at der ikke skal bores tunnel under Åboulevarden til ca. 422 mio. kr. (opdateret 2022: Op til 1,4 mia. kr., hvis tunnel skal til havnen) og at man kan nøjes med de forskellige eksisterende Ladegårds Å-rør eller skyde mindre rør efter behov.

3. Etablér vandrensning (evt. underjordisk) inden Ladegårdsåens udløb i Peblinge Sø, så afkoblet regnvand kan samles i Ladegårdsåen og renses inden udløb til Peblinge Sø, sådan at gennemstrømning og vandkvalitet forbedres i Søerne og at der sikres tilstrækkeligt vand til Søerne, samtidig med at løsningen støtter op om skybrudsplanerne. Eftersom det fx ikke er muligt at rense tilstrækkeligt for enden af Kors-gade/Rantzausgade m.fl., kan vand fra flere steder i oplandet sendes gennem dette ene effektive rensningsanlæg.

4. Etablér udvidet overvågningsprogram for vandkvaliteten i Søerne inden nye anlæg starter.

Søfrontsgruppen, Borgerinitiativet Åbn Åen, Miljøpunkt Nørrebro, DN København og Nørrebro Lokaludvalg, 2021."

Løsning

Kontakt til teknik- og miljøborgmesteren

Formanden foreslår, at lokaludvalget bemyndiger ham til til at kontakte teknik- og miljøborgmesteren vedrørende beskyttelse af De Indre Søer i almindelighed og Sankt Jørgens Sø i særdeleshed, jf. afsnittet "Problemstilling".

Borgernes masterplan

Formanden sender "Borgernes masterplan" til HOFOR.

Kvalificering og facilitering af lokaludvalgets arbejde

Formanden foreslår desuden, at lokaludvalget drøfter og beslutter, om og i givet fald på hvilken måde Miljøpunktet Indre By & Christianshavn kan bidrage til at kvalificere og facilitere lokaludvalgets arbejde vedrørende skybrudssikring i og omkring Sankt Jørgen Sø samt eventuel økonomi bag denne løsning, jf. afsnittet "Problemstilling".

Formanden antager, at forslagsstilleren Susan Brinck, der sidder i Miljøpunkt Indre By & Christianshavns bestyrelse for lokaludvalget, har sikret sig, at Miljøpunktets medarbejdere er parat til at påtage sig opgaven.

Økonomi

Hvis lokaludvalget beslutter sig for at afsætte penge til opgaven, vil formanden foreslå et revideret budget for lokaludvalgets 2022-pulje i lokaludvalgsmødet den 10. marts 2022.

Videre proces

Formanden kontakter teknik- og miljøborgmesteren vedrørende beskyttelse af De Indre Søer i almindelighed og Sankt Jørgens Sø i særdeleshed.

Formanden sender "Borgernes Masterplan" til HOFOR.

Hvis lokaludvalget beslutter at bede Miljøpunktet Indre By & Christianshavn bidrage til at kvalificere og facilitere lokaludvalgets arbejde vedrørende skybrudssikring i og omkring Sankt Jørgen Sø, vil sekretariatet aftale med Miljøpunktet Indre By & Christianshavn, hvordan det skal foregå.

Beslutning

1. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at kontakte teknik- og miljøborgmesteren vedrørende beskyttelse af De Indre Søer i almindelighed og Sankt Jørgens Sø i særdeleshed, jf. afsnittet "Problemstilling", idet formanden på forslag fra Gunna Starck vil nævne Kaffesalonens udvidelse af udeservering i Peblingsøen og på forslag fra Jan Frederik Hansen vil nævne beboerønsket om begrønning i Pelingesøen langs kanten ved Nørre Søgade.
2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at sende "Borgernes masterplan" til HOFOR., jf. afsnittet "Problemstilling".
3. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget inddrager Miljøpunktet Indre By & Christianshavn efter behov og på grundlag af en aftale fra gang til gang med hensyn til en kvalificering og facilitering af lokaludvalgets arbejde vedrørende skybrudssikring i og omkring Sankt Jørgen Sø.



10. Forlængelsen af byrumsforsøget i Lille Kongensgade (2022-0044263)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et brev til Teknik- og Miljøudvalget med forslag om, at Lille Kongensgade spærres for motoriseret trafik ved Kongens Nytorv, og får status som blandet trafik-gade for cyklister og fodgængere på fodgængerens præmisser med mulighed for varelevering.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender brevet om Lille Kongensgade, der fremgår af løsningsafsnittet, med forslag om, at Lille Kongensgade spærres for motoriseret trafik ved Kongens Nytorv, og får status som blandet trafik-gade for cyklister og fodgængere på fodgængerens præmisser med mulighed for varelevering nogle timer om morgen og formiddagen indtil kl. 11.

Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget fik i sit møde den 17. januar 2022 et orienteringsnotat fra Teknik- og Miljøforvaltningen om forlængelse af byrumsforsøg i Lille Kongensgade.

Det fremgår af notatet, at forvaltningen har givet en positiv tilkendegivelse i forhold til en ansøgning fra restaurationen Moshu Cocktail Club, Lille Kongensgade 8, om tilladelse til at fortsætte byrumsforsøget, herunder bl.a. ekstra udeservering i Lille Kongensgade. Tilladelsen forudsætter, at de andre virksomheder i gaden er enig i en forlængelse af byrumsforsøget.

Forvaltningen skriver i notatet, man ikke har modtaget klager over byrumsforsøget i forsøgsperioden juni-september 2021.

Forvaltningen oplyser, at evalueringen af byrumsforsøget forventes behandlet i Teknik- og Miljøudvalget primo 2022.

Se notatet i bilaget.

Løsning

Byudviklingsgruppen har drøftet sagen. På den baggrund foreslår formanden, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget:

"Vi noterer, at Teknik- og Miljøforvaltningen har orienteret Teknik- og Miljøudvalget om, at man vil forlænge byrumsforsøget i Lille Kongensgade på baggrund af en ansøgning fra restaurationen

Moshu Cocktail Club Lille Kongensgade 8. Det havde været god stil også at orientere lokaludvalget og beboergrupperne i området, men lad det nu ligge.

Det undrer det os, at byrumsforsøget i praksis fortsatte efter, at det officielt blev lukket den 30. september 2021 og dermed ikke skal genåbnes, men forlænges. Fortsættelsen af forsøget efter den 30. september 2021 skete vist uden, at der var truffet politisk beslutning om det. Den observation lader vi også ligge for nu.

Forlængelsen af byrumsforsøget omfatter ekstra udeservering ovenpå cykelstien, der blev anlagt i Lille Kongensgade for få år siden. Efter årene med spærring af Lille Kongensgade ved Kongens Nytorv giver cykelstien i dag mening som del af en vigtig cykelrute i København.

Vi vil derfor foreslå, at evalueringen af byrumsforsøget fører til, enten

1. at Lille Kongensgade inkl. cykelsti får status som en almindelig gade med motoriseret trafik og cykler på vejbanen og fodgængere på fortovene

eller

2. at Lille Kongensgade spærres for motoriseret trafik ved Kongens Nytorv, og får status som blandet trafik-gade for cyklister og fodgængere på fodgængernes præmisser med mulighed for varelevering nogle timer om morgenen og formiddagen indtil kl. 11. Indre By Lokaludvalg er for dette alternativ.

Det 3. alternativ, nemlig som gaden fungerer nu og som er det alternativ, der ligger i forlængelsen af byrumsforsøget, virker rodet og utrygt for især fodgængere jf. nedenfor. Forvaltningen nævner i notatet til Teknik- og Miljøudvalget, at man ikke har modtaget klager over byrumsforsøget, men man har så vidt vides heller ikke haft en dialog med beboerne i området om ideen om at forlænge forsøget.

Uanset hvilket alternativ, der bliver fremtiden for Lille Kongensgade, skal der være ordnede forhold på fortovet på Magasin-siden af gaden. I øjeblikket breder udeserveringen ved Joe and the Juice sig ud over fortovet, ligesom parkerede cykler optager en stor del af gangarealet. Det tvinger fodgængerne ud på vejbanen blandt biler og cykler.

Alternativet, man vælger for Lille Kongensgade, skal derfor indeholde en plan for, hvor der må være udeservering, så fodgængerne kan føle sig trygge. Der skal også være en plan for cykelparkering. Begge bindinger mener vi bedst kan imødekommes i ovenstående alternativ nr. 2.

Alternativ 2 koster penge. Vi beder om, at projektet kommer med i Overførselssagen 2021/22.

Forud for en etablering af alternativ 2 samarbejder lokaludvalget gerne med Teknik- og Miljøforvaltningen om borgerdialog om projektet.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

1. Ændringsforslag til det foreslåede brev, der fremgår af løsningsafsnittet:

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget spørger Teknik- og Miljøudvalget om udvalget vil ændre udeserveringspolitikken.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Hans-Henrik T. Ohlsen om, at lokaludvalget spørger om, hvor i Indre By der i øjeblikket er tilladt udeservering i medfør af corona-situationen.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Michael Thorup om, at lokaludvalget spørger om, hvorvidt det er normal praksis, at man undlader at tælle parkeringspladser, som har været midlertidig nedlagt i en årrække som følge af metrobyggeriet, med i kommunens parkeringspladsregnskab.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Sally Mountfield om, at lokaludvalget spørger om, hvor stor en andel af udeserveringsarealerne i Københavns Kommune, der ligger i Indre By.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Hans-Henrik T. Ohlsen om, at lokaludvalget beder om dokumentation for klager over udeservering i Indre By siden genåbningen i 2021.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Max Hochermann om, at lokaludvalget gør opmærksom på, at Joe & The Juice' udeservering på Magasin-siden af Lille Kongensgade tvinger fodgængerne ud på kørebanen blandt biler og cyklister.

Lokaludvalget godkendte brevet om Lille Kongensgade til Teknik- og Miljøudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag, idet lokaludvalget bemyndigede formanden til at foretage redaktionelle ændringer.

2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget er vært for et debatvognsarrangement i Lille Kongensgade om forholdene i gaden. Forslaget tages op i lokaludvalgets møde den 10. marts 2022.

Bilag

1. Orientering til Teknik- og Miljøudvalget om forlængelse af byrumsforsøget i Lille Kongensgade



11. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2022-0008060)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper:

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Lokaludvalgets ad hoc-grupper

- Arbejdsgruppe om bevarende lokalplaner
- Arbejdsgruppe vedr. UNESCO World Capital of Architecture
- Arbejdsgruppe med borgere om udvikling af Kulturhuset Indre By
- Arbejdsgruppe vedr. Palads Teatret
- Arbejdsgruppe om hoteller
- Arbejdsgruppe om kvarterplaner for Grønnegade-kvarteret og Adelgade-kvarteret

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge
- Integration

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn

- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen
- Godsnetværket
- Parkbrugerrådet for Ørstedsparken
- Parkbrugerrådet for Østre Anlæg
- By & Havns forum for lokaludvalg

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

- Middelalderbyen
- Metropolzonen (Postdistrikt København V)
- Nansensgade-kvarteret
- Øster Farimagsgade-kvarteret
- Østerport
- Frederiksstaden og Nyboder
- Gammelholm og Nyhavn

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Byudviklingsgruppen

Ingolf Ibus oplyste, at Byudviklingsgruppen har møde den 21. februar 2022.



12. B-sag: Ændret høringssvar om skulpturen "Nicole med stol" ved Sankt Jørgens Sø (2022-0007624)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et ændret høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen om et forslag om at opsætte skulpturen "Nicole med stol" ved Sankt Jørgens Sø.

Indstilling

Formanden forslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender det ændrede høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen, som fremgår af løsningsafsnittet, om et forslag om at opsætte skulpturen "Nicole med stol" ved Sankt Jørgens Sø.

Problemstilling

Baggrund

Galleri Varming har ansøgt Teknik- og Miljøforvaltningen om at få lov til at opstille skulptøren Hanne Varmings bronzeskulptur "Nicole med stol" ved Kampmannsgade, hvor gaden deler Sankt Jørgens Sø. Se ansøgningen i bilaget.

Rådet for Visuel Kunst har udtalt sig om forslaget. Se bilaget.

Teknik- og Miljøforvaltningen bad den 15. december 2021 lokaludvalget om et høringssvar om forslaget med svarfrist den 14. januar 2022.

Lokaludvalget besluttede sit høringssvar i mødet den 13. januar 2022. Se det i bilaget.

Skulpturen står i Skjern

Efter vedtagelsen af høringssvaret er lokaludvalgsmedlem Susan Brinck blevet opmærksom på følgende:

- Skulpturen er en kopi af skulpturen "Skjernpigen" fra 1998, som kom til Skjern i anledningen af Skjern Banks 75-års jubilæumskonkurrence.

Link til omtalen af skulpturen på VisitVesterhavets hjemmeside:

<https://www.visitvesterhavet.dk/vesterhavet/vesterhavsferie/skjernpigen-nicole-med-stol-gdk1078468>

- På nettet er skulpturen sat til salg for 950.000 kr. En version, der kun måler 60 cm i højden, koster 70.000 kr.

- Galleri Varming, der har foreslået at opstille skulpturen ved Sankt Jørgens Sø, ledes af kunstnerens datter, der oplyser på nettet, at hun har fået i opdrag at sælge ud af sin mors arbejder. Moderen er i dag mere end 80 år gammel.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen med kopi til Rådet for Visuel Kunst:

"Dette høringssvar erstatter høringssvaret, som lokaludvalget sendte til Teknik- og Miljøforvaltningen den 14. januar 2022:

Indre By Lokaludvalg har erfaret, at "Nicole med Stol" er en kopi af skulpturen "Skjernpigen" fra 1998, som kom til Skjern i anledningen af Skjern Banks 75-års jubilæumskonkurrence.

Vi har forstået, at skulpturen er sat til salg på internettet af Galleri Varming for knap 1 mio. kr.

Disse oplysninger bør med som grundlag for Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om, hvorvidt skulpturen skal opstilles ved Sankt Jørgens Sø.

Hvis det er uden omkostninger for Københavns Kommune at modtage og opstille skulpturen, anbefaler lokaludvalget,

- at "Nicole med stol" placeres et andet sted ved Søerne end på den foreslåede placering; gerne et sted, hvor mange kommer forbi.
- at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en plan for etablering af en egentlig skulpturpark i områderne omkring Søerne.
- at Teknik- og Miljøforvaltningen overvejer retningslinjer for, hvordan tilbud fra gallerier, kunstnere, agenter osv. om opstilling af skulpturer skal håndteres. Skal offentlige arealer bruges som showroom ?

Med venlig hilsen

Bent Lohmann;
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt høringssvaret, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøforvaltningen med kopi til Rådet for Visuel Kunst.

Beslutning

Ændringsforslag til det foreslåede høringssvar:

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen sikre sig, at Skjern Bank er indforstået med, at der opsættes en kopi af "Skjernpigen" i København.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen sikre sig, at skulpturen er en gave til København og ikke et lån, som Galleri Varming kan sælge, når galleriet måtte ønske det.

Lokaludvalget godkendte det ændrede høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen, som fremgår af løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Forslag fra Galleri Varming
2. Forslag til placering
3. Høringssvar fra Rådet for Visuel Kunst
4. Indre By Lokaludvalgs høringssvar 14. januar 2022 om "Nicole med stol"



13. B-sag: Høringssvar om dispensation til et byggeprojekt i Købmagergade 39 (2022-0035705)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen om dispensation fra lokalplan nr. 316 "Løvstræde" til et byggeprojekt i Købmagergade 39 til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager hans høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen om dispensation fra lokalplan nr. 316 "Løvstræde" til et byggeprojekt i Købmagergade 39 til efterretning. Se løsningsafsnittet.

Problemstilling

Med mail den 11. januar 2022 har Teknik- og Miljøforvaltningen sendt en naboorientering til lokaludvalget om et byggeprojekt i Købmagergade 39, som kræver dispensation fra lokalplan nr. 316 "Løvstræde". Der var svarfrist den 1. februar 2022.

Byggeprojektet angår etablering af i alt 176,7 m² tilbygning fra stueetagen til 4. sal, indretning af 6 nye beboelseslejligheder i de øverste etager (fra 2. til 4. sal) og ombygning af butik i stueetage og på 1. sal samt ombygning af butiksfacader, herunder franske altaner mod Løvstræde og etablering af altan mod gård til to lejligheder samt etablering af fælles tagterrasse mod gård på 4. sal. Se bilaget.

Sekretariatet skrev den 11. januar 2022 til lokaludvalget og suppleanter om sagen, og bad om eventuelle bemærkninger senest den 21. januar 2022. Sekretariatet modtog ingen bemærkninger.

Løsning

Den 4. februar 2022 sendte formanden følgende høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Med mail den 11. januar 2022 har Teknik- og Miljøforvaltningen sendt en naboorientering til lokaludvalget om et byggeprojekt i Købmagergade 39, som kræver dispensation fra lokalplan nr. 316 "Løvstræde". Der er svarfrist den 1. februar 2022.

Byggeprojektet angår etablering af i alt 176,7 m² tilbygning fra stueetagen til 4. sal, indretning af 6 nye beboelseslejligheder i de øverste etager (fra 2. til 4. sal) og ombygning af butik i stueetage og på

1. sal samt ombygning af butiksfacader, herunder franske altaner mod Løvstræde og etablering af altan mod gård til to lejligheder samt etablering af fælles tagterrasse mod gård på 4. sal.

Med forbehold for, at lokaludvalget tager stilling til sagen i sit møde den 10. februar 2022, har jeg ingen bemærkninger til sagen.

Hvis lokaludvalget har bemærkninger til sagen, sendes de til forvaltningen hurtigst muligt efter den 10. februar 2022.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Sekretariatet sender de bemærkninger, lokaludvalget måtte have om sagen, til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Beslutning

Lokaludvalget tog formandens høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen om dispensation fra lokalplan nr. 316 "Løvstræde" til et byggeprojekt i Købmagergade 39 til efterretning.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Gunna Starck om at bemyndige formanden til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen om at håndhæve bopælspligten i de nye lejligheder i ejendommen.

Bilag

1. Naboorientering

2. Tegningsmateriale



14. B-sag: Høringssvar om forslag om ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København (2022-0043314)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte et høringssvar til Økonomiforvaltningen om ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret til Økonomiforvaltningen om ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København, der fremgår af løsningsafsnittet..

Problemstilling

Med mail den 10. januar 2022 orienterede Økonomiforvaltningen om et forslag til ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København:

For at skabe en hurtigere linje mellem Høje Gladsaxe og det indre København, foreslår Movia en ekstra variant af linjen mellem Gladsaxe Trafikplads og Bellahøj, der kører via Høje Gladsaxevej, Hillerødmotorvejen, Hareskovvej og Borups Allé til Bellahøj og på den måde kan tilbyde 2-3 minutter kortere rejsetid ind mod København end den nuværende rute.

For at finansiere forslaget med en ekstra variant af linje 68, foreslår Movia at reducere driften på en del af linje 4A's rute. Movia foreslår frekvensen på linje 4A reduceret fra 8 til 6 afgangene i timen i myldretiderne og fra 8 til 4 afgangene i timen i dagtimerne alle ugens dage mellem Emdrup Torv og Buddinge St. På den øvrige del af linjen forbliver frekvensen uændret i alle tidsrum.

Der er svarfrist den 21. februar 2022.

Løsning

Byudviklingsgruppen har drøftet sagen. På den baggrund foreslår formanden, at lokaludvalget svarer Økonomiforvaltningen:

"Med mail den 10. januar 2022 orienterede Økonomiforvaltningen om et forslag til ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København.

Indre By Lokaludvalg støtter ændringen. Vi ser det som et tiltag, der forbedrer den offentlige trafik mellem København og omegnen, som kan være med til at reducere biltrafikken.

Lokaludvalget har ikke haft borgerdialog om sagen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt høringssvaret, sender sekretariatet det til Økonomiforvaltningen.

På baggrund af høringen forventer Økonomiforvaltningen at forelægge en indstilling om bustilpasningerne for Økonomiudvalget den 15. marts 2022. Såfremt Økonomiudvalget godkender forslaget, vil ændringen forventeligt træde i kraft i august 2022.

Beslutning

Lokaludvalget godkendte høringssvaret til Økonomiforvaltningen om ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København, der fremgår af løsningsafsnittet..

Bilag

1. Høringsmateriale om forslag til ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København



15. B-sag: Høringssvar om udkast til bekendtgørelse om miljøzoner (2022-0044643)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et høringssvar til Miljøministeriet om udkast til bekendtgørelse om miljøzoner.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret til Miljøministeriet, der fremgår af løsningsafsnittet, om udkast til bekendtgørelse om miljøzoner.

Problemstilling

Det fremgår af <https://hoeringsportalen.dk/Hearing>, at Regeringen den 14. september 2021 har indgået aftale med Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om "Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling", hvor aftalepartierne er enige om at give de nuværende miljøzonekommuner mulighed for lokalt at beslutte at skærpe deres nuværende miljøzoner med krav til dieselpersonbiler. Der er tale om opfølgning på den politiske forståelse "Retfærdig retning for Danmark" fra den 25. juni 2019. Formålet med indholdet i aftalen fra september 2021 er bl.a. at forbedre luftkvaliteten.

I perioden 6. oktober til 19. november 2021 har der været et forslag til ændring af miljøbeskyttelsesloven i høring, der indeholder forslag om at give de eksisterende fem miljøzonekommuner mulighed for, at skærpe deres miljøzoner til at omfatte dieseldrevne personbiler. Lovforslaget forventes fremsat for Folketinget den 27. januar 2022.

Det er en forudsætning for, at bekendtgørelsen sættes i kraft, at lovforslaget bliver vedtaget.

Der skal laves nogle få ændringer i bekendtgørelsen som følge af det forslag til lov om ændring af miljøbeskyttelsesloven vedr. miljøzoner, der forventes fremsat for Folketinget i januar 2022 og med forventet ikrafttræden d. 1. april 2022. Ændringerne i bekendtgørelsen skal sikre, at det afspejles, at miljøzoner fremadrettet også vil gælde for dieseldrevne personbiler.

Der er høringsfrist den 1. marts 2022.

Løsning

Byudviklingsgruppen har drøftet udkastet til bekendtgørelse, og formanden foreslår på baggrund, at lokaludvalget sender følgende høringssvar til Miljøministeriet:

"Knallerter skal ikke undtages i Københavns Kommunes miljøzone, da der findes elektriske alternativer. Det er vigtigt både af hensyn til luft- og støjforurening og af hensyn til cykelkulturen, som vi ønsker at bevare og fremme.

Nye knallerter er blevet renere med årene bl.a. pga. EU-krav, men de små motorer er mindre effektive og har ikke filtre og katalysator som bilmotorer, så de forurener iflg. flere kilder syv gange mere end biler. Dette forstærkes af, at de oftest kører sammen med og derfor meget tættere på cyklister og fodgængere end bilerne gør. Særligt to-taktere udstøder en del uforbrændt benzin, og disse kulbrinter er kræftfremkaldende og giver den klassiske stank efter knallerter.

Knallerten har været på tilbagetog i mange år, dels pga. dens dårlige ry og dels pga. el-cyklernes indtog. Med fastfood udbringnings-services som Wolt har knallerterne fået et markant come back i byerne særlig hos de hårdest arbejdende bude, som kan øge deres indtjening markant på deres lange arbejdsdage.

Normaliseringen af knallerten i bybilledet giver den også et comeback til unge mennesker, som man i stigende grad også ser på knallerter uden de markante blå tasker. Iflg. Dansk Cyklist Forbund skaber knallerter utryghed og er med til at presse cykelkulturen i byerne.

Salget af Knallert-30 på månedsbasis steg til mere end det dobbelte i 2020. Se bilaget.

I modsætning til biler, så bliver knallerter ikke kaldt ind til periodisk syn, så der er hverken kontrol med knallerters stand, forurening eller modifikationer, hvor særligt støj er et markant problem i byer.

Vi henviser til

- <https://www.tv2lorry.dk/spoerg-os/knallerter-stinker-paa-cykelstierne-men-forurener-de-mere-end-biler>
- <https://videnskab.dk/naturvidenskab/sviner-knallerter-vaerre-end-biler>

En kopi af dette høringssvar er sendt til Københavns Borgerrepræsentation.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt høringssvaret, sender sekretariatet det til Miljøministeriet og Borgerrepræsentationen.

Bekendtgørelsen om miljøzoner træder i kraft den 1. april 2022.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at høringssvaret indledes med en bemærkning om, at lokaludvalget hilser initiativet velkommen.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at sidste sætning i 2. afsnit i høringssvaret formuleres: "Særligt to-taktere udstøder en del uforbrændt benzin, og disse kulbrinter er kræftfremkaldende og giver den velkendte stank efter knallerter."

Lokaludvalget godkendte høringssvaret til Miljøministeriet, der fremgår af løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Høringsbrev
2. Høringsliste
3. Udkast til bekendtgørelse med fremhævede ændringer
4. Udkast til bekendtgørelse
5. Salget af Knallert-30



16. B-sag: Trafiksikkerhed (2022-0044319)

Indre By Lokaludvalg skal godkender et brev til Teknik- og Miljøudvalget om behovet for bedre trafiksikkerhedsdata.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender brevet til Teknik- og Miljøudvalget om behovet for bedre trafiksikkerhedsdata, der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

På mødet den 25. januar 2022 mellem Byudviklingsgruppen og Teknik- og Miljøforvaltningen om handlingsplanen for trafiksikkerhed kom det frem, at trafikuheld opgøres af forskellige instanser på forskellige måder.

Løsning

Formandskabet foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen:

"På et møde den 25. januar 2022 mellem en arbejdsgruppe under Indre By Lokaludvalg og Teknik- og Miljøforvaltningen om handlingsplanen for trafiksikkerhed kom det frem, at trafikuheld opgøres af forskellige instanser på forskellige måder.

Som det fremgår af Handlingsplanen for Trafiksikkerhed 2021-25 vil flere og bedre data gøre kommunen klogere på, hvad der skal til for at få antallet af dræbte og tilskadekomne trafikanter ned. Lokaludvalget ser især gerne, at der gøres en indsats for at få mere viden om, hvor cyklister og fodgængere kommer til skade, samt mere viden om eneulykker for cyklister.

Lokaludvalget opfordrer derfor Teknik- og Miljøudvalget til, at Overførselssagen 2021/22 indeholder penge til at få flere datakilder om ulykker og til forædling af eksisterende datakilder suppleret med nye, fx vejrdata fra DMI. Det vil styrke arbejdet med at forbedre forebyggelsen af fremtidige trafikuheld.

Vi henviser til side 21-22 i Handlingsplanen for Trafiksikkerhed 2021-25.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt brevet, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at brevet også omtaler trafikuheld med løbehjul.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Maja Tini Jensen om, at lokaludvalget beder om, at der bliver målt på bevægelsesmønstre dag og nat i strøggaderne.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget foreslår, at man inddrager data fra forsikringsselskaberne.

Lokaludvalget godkendte brevet til Teknik- og Miljøudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Handlingsplan for trafiksikkerhed 2021-25 (ikke på papir)



17. B-sag. Dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om projekt i Vendersgade (2022-0044187)

Indre By Lokaludvalg skal bemyndige formanden og lokaludvalgsmedlem Marietta Bonnet til at deltage i dialogen, som beboere i Rømersgade-karreerne har med Teknik- og Miljøforvaltningen om forslag vedrørende det igangværende anlægsprojekt for Vendersgade.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden og lokaludvalgsmedlem Marietta Bonnet til at deltage i dialogen, som beboere i Rømersgade-karreerne har med Teknik- og Miljøforvaltningen om forslag vedrørende det igangværende anlægsprojekt for Vendersgade.
2. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 20.000 kr. til borgerdialog om Vendersgade. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.
3. at Indre By Lokaludvalg udpeger Bent Lohmann og Marietta Bonnet til at planlægge og gennemføre borgerdialog om Vendersgade sammen med forslagsstillerne fra Rømersgade-karreerne og sammen med sekretariatet.

Problemstilling

Lokaludvalgsformand Bent Lohmann og lokaludvalgsmedlem Marietta Bonnet har haft møde med beboere i de to karreer i Rømersgade, der ligger på hver sin side af Vendersgade.

Beboerne ønsker ændringer i det igangværende anlægsprojekt for Vendersgade:

- Tilpasning af placering af cykelstativer, affaldsspande, bænke og belysninger i forhold til aktuelt og fremtidigt behov.
- Reduktion til kun en aflæsningsplads ved hjørnet Vendersgade-Nørre Farimagsgade (dvs. ingen aflæsning ved hjørnet Vendersgade-Rømersgade)
- Reduktion til 3 standse-holde – ikke parkeringspladser – på sydsiden af Vendersgade mellem Nørre Farimagsgade og Rømersgade kombineret med mere funktionel og anderledes udnyttelse af pladserne i Rømersgade og i P-kælderen under Israels Plads.
- Etablering af 3-5 træer og samordning af begrønning til gadesiden med karreernes arbejde med grøn og blå biodiversitet til gårdsiden samt indpasning af beplantningen i en landskabsmæssig helhed i kvarteret.

- Styrket samlet fokus på hvordan anlægget, belægningerne, beplantningerne, belysningerne og placeringerne af fast og variabel "møblering" kan fremme sammenhæng, bevægelse og kultur på Københavns største plads i krydset mellem Den Grønne Cykelrute (Nørrebro – Frederiksholms Kanal/Lille Langebro) og Den Grønne Kulturkile (Ørstedsparken – Botaniske Have – Naturhistorisk Museum – SMK – Østre Anlæg).

Beboerne håber, at anlægsprojektets sidste fase kan ændres i overensstemmelse hermed. De ser de foreslåede ændringer i anlægsprojektet i lyset af Tour de France Grand Depart i juli 2022 og Københavns rolle som UNESCO Verdenshovedstad for bæredygtig arkitektur og byudvikling i 2023 under temaet "Copenhagen In Common – Nobody left behind".

Beboerne ønsker at inddrage lokaludvalget og Miljøpunkt Indre By & Christianshavn i dialogen med Teknik- og Miljøforvaltningen om de foreslåede ændringer.

Teknik- og Miljøforvaltningen har tilkendegivet over for beboerne, at indholdet og omfanget af det projekt, der er under udførelse i Vendersgade netop nu, er fastlagt ved politisk beslutning i Borgerrepræsentationen og at der har været en lang proces med borgerinddragelse inden indstillingen til politisk godkendelse, herunder borgermøder og høring via høringsportalen samt dialog med Indre By Lokaludvalg. Forvaltningen har slået fast, at på nuværende tidspunkt vil projektet ikke blive ændret i forhold til det politisk vedtagne.

Løsning

Formanden foreslår, at han og Marietta Bonnet bemyndiges til at deltage i beboernes dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om projektet i Vendersgade med udgangspunkt i beboernes forslag.

Det er næppe realistisk at ændre Vendersgade-projektet. Det vil formentligt blive gennemført i overensstemmelse med de politiske beslutninger og fastlagte planer for gennemførelse, men dialogen kan føre til opstart af et nyt projekt i forvaltningen, som videreudvikler Vendersgade i den retning, beboerne ønsker. Desuden kan beboernes forslag indgå i bydelsplanen for Indre By, som lokaludvalget skal i gang med at udarbejde fra forsommeren 2022.

Som led i dialogen med Teknik- og Miljøforvaltningen og som led i udarbejdelsen af bydelsplanen kan lokaludvalget stå for borgerdialog om de forslag, som beboerne i Rømersgade-karreen er kommet med.

Økonomi

Formanden foreslår, at lokaludvalget afsætter en ramme på 20.000 kr. til borgerdialog om Vendersgade. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Bent Lohmann og Marietta Bonnet orienterer med jævne mellemrum lokaludvalget om dialogen med Teknik- og Miljøforvaltningen.

Bent Lohmann og Marietta Bonnet planlægger og gennemfører borgermødet om Vendersgade i samarbejde med forslagsstillerne fra karreerne i Rømersgade samt sekretariatet.

Beslutning

Lokaludvalget bemyndigede formanden og lokaludvalgsmedlem Marietta Bonnet til at deltage i dialogen, som beboere i Rømersgade-karreerne har med Teknik- og Miljøforvaltningen om forslag vedrørende det igangværende anlægsprojekt for Vendersgade.

Lokaludvalget godkendte et forslag fra Gunna Starck om, at dialogen også skal handle om manglende oversigtsforhold i Vendersgade ved Fakta-butikken.



18. B-sag: Brev til teknik- og miljøborgmesteren (2022-0044308)

Indre By Lokaludvalg skal tage til efterretning, at samarbejdet mellem lokaludvalget og Teknik- og Forvaltningen kan drøftes med teknik- og miljøborgmesteren i et møde, der forventes afholdt sidst i april måned, og med Teknik- og Miljøforvaltningens direktion i lokaludvalgsmødet den 10. marts 2022.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager til efterretning, at samarbejdet mellem lokaludvalget og Teknik- og Forvaltningen kan drøftes med
 1. teknik- og miljøborgmesteren i et møde, der forventes afholdt sidst i april måned
 2. Teknik- og Miljøforvaltningens direktion i lokaludvalgsmødet den 10. marts 2022.

Problemstilling

Medlemsforslag fra Jep Loft, fremsat i forbindelse med behandlingen af punkt 11 "Bevarende lokalplaner i Middelalderbyen" på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 13. januar 2022:

"Mit forslag er, at vi ud over brevet i pkt 11 også sender et brev med et ønske om et mere konstruktivt samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen i den kommende valgperiode:

"Kære Line Barfod.

Tillykke med det fine valg og med borgmesterposten.

I Indre By Lokaludvalg har vi flere gange fået det indtryk, at Teknik- og Miljøforvaltningen ikke altid værdsætter det store arbejde, vi gør. Vores medlemmer er engagerede mennesker med stort kendskab til vores by, og som nærer stor omsorg for dens bebyggede miljø.

Så godt som alle Indre By Lokaludvalgs ændringsforslag til Kommuneplan 2019 blev afvist uden nærmere begrundelse. Der var ingen støtte at hente, da Indre By Lokaludvalg foreslog, at renoveringen af Bremerholm 33 skulle føre bygningen til større harmoni med det oprindelige bymiljø. Det vedtagne Ændringsønske nr. 235 til Kommuneplanen om lokalplaner har ikke udmøntet sig i nogen form for selvstændigt initiativ. Sagen om brostenene i Gernersgade gav ingen anledning til fortrydelse i forvaltningen. Og svaret fra Teknik- og Miljøforvaltningen af 25/11-21 på Indre By Lokaludvalgs forslag om en bevarende lokalplan tyder også på, at Teknik- og Miljøforvaltningen

påpeger tænkte problemer frem for at finde løsninger. I alle sager var der enighed i Indre By Lokaludvalg, og ingen af sagerne ville koste kommunen penge.

Vi håber, at Teknik- og Miljøforvaltningen under dit lederskab i højere grad vil se Indre By Lokaludvalg som en god og konstruktiv samarbejdspartner.""

Løsning

Formanden mener, at tiden for at sende det foreslåede brev til teknik- og miljøborgmesteren er forpasset. I stedet vil han aftale et møde mellem hende og lokaludvalget. Planen er at holde det sidst i april måned.

Derudover vil der i lokaludvalgets møde den 10. marts 2022 være mulighed for at tale med Teknik- og Miljøforvaltningens direktion om samarbejdet mellem forvaltningen og lokaludvalget på et generelt plan med henblik på at få konsolideret grundlaget for lokaludvalgets virke for så vidt angår relationen til forvaltningen, som det fremgår af kommissoriet for lokaludvalg - her i uddrag:

"Forvaltningerne orienterer lokaludvalgene og lokaludvalgssekretariaterne halv- og helårligt om kommende sager, viden og prognoser for bydelen, f.eks. på dialogmøder, for at sikre den helt tidlige vidensdeling, dialog og evt. samarbejde om den lokale byudvikling om københavnerinddragelse."

"Forvaltningerne skal i god tid inddrage lokaludvalgene, inden der træffes endelig politisk beslutning i sager, der er af særlig betydning for bydelen. (...)

Pligten til tidlig inddragelse indtræder, når en sag er af særlig betydning for bydelen og i sager, hvor inddragelsen vurderes at kunne kvalificere den politiske beslutning ud fra et lokalt, borgernært, perspektiv. (...)

Forvaltningerne skal ved opstart af alle sager vurdere om sagen har lokal betydning eller med fordel kan have en lokal vinkel. Hvis sagen umiddelbart vurderes at have betydning for bydelen, skal forvaltningen gå i dialog med lokaludvalgssekretariatet, og sammen vurdere, om en sag er af en sådan særlig betydning for en bydel, at lokaludvalget derfor skal inddrages. Vurderer lokaludvalget herefter, at sagen er af særlig betydning for bydelen, indledes en dialog med lokaludvalgssekretariatet om, hvordan inddragelsen af lokaludvalget kan tilrettelægges. Herunder skal det afklares om sagen egner sig til københavnerinddragelse og i givet fald, hvordan denne kan tilrettelægges, så den både lever op til kommunens egne formål og principper for københavnerinddragelse og de ressourcer der er til stede.

Hvis forvaltningen og lokaludvalget ikke aftaler tidlig inddragelse, skal der ske almindelig høring af lokaludvalgene i sager af betydning for bydelen".

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog til efterretning, at samarbejdet mellem lokaludvalget og Teknik- og Forvaltningen kan drøftes med
 - teknik- og miljøborgmesteren i et møde, der forventes afholdt sidst i april måned
 - Teknik- og Miljøforvaltningens direktion i lokaludvalgsmødet den 10. marts 2022.



19. B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, februar 2022 (2022-0044606)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager hans håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning. Se løsningsafsnittet.

Problemstilling

Flere borgere har skrevet til lokaludvalget.

Løsning

1. Adgangsforhold ved Østerport st.

Med mail den 12. januar 2022 skrev en borger, at kommer man gående op ad Østbanegade mod Østerport station, når man en trappe med 6-8 trin op til en platform, der giver adgang til stationens venterum med nedgang til S-banen samt adgang til trappe og elevator til metroen. Personer med barnevogn, rollator eller kørestol kan ikke komme op til den platform. Borgeren spørger, om der er en regel om, at der skal være lige adgang for alle til offentlige bygninger m.v.

Borgeren gør opmærksom på, at der på venstre side af trappen ses en bygningsdel, som kunne have været tænkt som begyndelsen til en lille elevator i lighed med den, man har på visse museer.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 1. februar 2022, at vejarealerne omkring Østerport er ombygget af Metroselskabet i forbindelse med, at de har etableret Metrocityringen, der også har stop ved Østerport Station. Der har været et ønske om at sikre de bedste mulige skiftemuligheder mellem Metro, S-tog og øvrige tog for alle, men ønsket er besværliggjort af, at de forskellige linjer skal krydse hinanden under jorden, og at adgangen til stationsbygningen i gavlen mod Østbanegade er hævet over vejen. Løsningen er derfor blevet en transfertunnel fra Metroen mod stationen og via elevator/rulletrapper til platformen og herfra til stationsbygningen. Det er ikke en enkelt vej for nogen, men er det, der var muligt i forhold til de fysiske bindinger.

Forvaltningen skriver videre, at adgang til Østerport Station tidligere har været begrænset til at ske fra "forsiden" af stationsbygningen (Oslo Plads) og denne adgang eksisterer stadig. Kørestolsbrugere fra Østbanegade, der skal med toget, skal derfor følge fortovet rundt om platformen og benytte adgangen på forsiden af stationsbygningen. Kørestolsbrugere der skal med Metroen kan enten gå via stationsbygningen til elevatoren på platformen eller gå mod Dag Hammarskjölds Allé og benytte elevatoren ved hovedtrappen til Metroen.

Forvaltningen oplyser, at liften til venstre ved platformen hører til stationsbygningen og er etableret for at muliggøre transport af affald fra stationsbygningen til DSBs skraldeskure i Østbanegade.

2. Soundboks på Dronning Louises Bro

Med mail den 18. november 2021 skrev en borger, at Dronning Louises Bro i mange år har været et populært partysted med ulovlige, selvbestaltede fester natten lang. Nogle aftener/nætter kommer folk med op til 3 - 4 soundbokse og selvom der kun er ét anlæg, medfører det store gener for dem, som bor tæt på broen. De forstyrrer/forhindrer nattesøvn og forårsager klirrende vinduer, overvejelser om at flytte, stress og utallige henvendelser til politiet. Borgeren oplyser, at hun har flere gange har talt med ejerne af soundboksene. De har ikke været samarbejdsvillige eller hensynsfulde, men nærmere truende og udenfor rækkevidde. Når politiet har haft tid til at rykke ud og bedt folk om at skrue ned for lyden, virkede det ca. 5 minutter, før der var fuld power på bassen igen.

Borgeren har følgende løsningsforslag:

- forbyde soundbokse både i København og i resten af landet.
- give politiet beføjelser til at både udstede bøder og konfiskere soundboksene.
- finde egnede og begrænsede opholds/party steder f.eks. Refshaleøen & Roskildefestivalen, da soundbokse er designede til store koncerter.
- indendørs højsolerede lokaler/fabrikshaller
- skiltning og støjvagter en ok ide, bare ikke nok!

Hendes drøm/ønske er en by med udelukkende akustisk lyd, med mindre det er et tilladt arrangement. Hun gør opmærksom på, at ikke alle har et sommerhus at søge tilflugt i.

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen og Københavns Politi svare borgeren og lokaludvalget.

Med mail den 26. november 2021 svarede Teknik- og Miljøforvaltningen, at borgerens henvendelse er en god illustration af omfanget af problemet med den markante eller stigende anvendelse af soundbokse i byens offentlige rum, og dermed et vigtigt input til forvaltningens videre arbejde med afhjælpning af støjgenerne. Forvaltningen oplyser, at kommunen i samarbejdet med politiet har indført skærpede lokale regler tre lokaliteter i byen for derved at sætte en dæmper for denne uheldige udvikling. Om dette tiltag har haft den ønskede effekt på de tre lokaliteter, vil en evaluering vise. Evalueringen skal behandles i Teknik- og Miljøudvalget primo 2022.

Forvaltningen skriver videre, at selvom Dronning. Louises Bro ikke har været omfattet af de skærpede ordensregler, er det ikke ensbetydende med, at en uhensigtsmæssig anvendelse af soundbokse eller anden generende optræden i mellemtiden ikke kan blive reguleret.

Forvaltningen oplyser, at det er Politiet, som ifølge ordensbekendtgørelsen er forpligtiget til at sikre den offentlige orden. Ordensbekendtgørelsen har derfor en generel bestemmelse om at støjende adfærd ikke må finde sted. Denne regel gælder uanset, om der vedtages lokale ordensregler, som den, der gælder for en del af Fælledparken, Hørsholm Parken og Islands Brygge.

Forvaltningen slår fast, at det under alle omstændigheder er Politiet og ikke forvaltningen, der håndhæver støjgener på offentlige arealer, og det er derfor kun Politiet der kan reagere, når man oplever generende musik fra soundbokse og lignende på Dronning Louises Bro.

Med mail den 14. januar 2022 svarede Københavns Politi, at det københavnske natteliv generelt er et område, som politikredsen særligt er opmærksom på. Det ligger Københavns Politi på sinde, at nattelivet er trygt både for dem, der er ude i byen, og for naboer og omkringboende. Politikredsen bestræber sig derfor i videst muligt omfang på at være til stede i nattelivet og forebygge og forfølge lovovertrædelser. Politikredsen prioriterer og tilpas ser løbende den politimæssige indsats. Dette bl.a. på baggrund af henvendelser fra borgere og en politifaglig vurdering af, hvor der med det disponible mandskab er størst behov for politiets fokus og tilstedeværelse i kredsen.

Københavns Politi har særlig opmærksomhed på musik til ulempe eller anden uønsket adfærd i forbindelse med almindelig patruljevirkosomhed samt i forbindelse med målrettede indsatser, herunder igennem Trygt Nattelivs-indsatsen, som foretages i samarbejde med de kommunale natteværter. Københavns Politi har også fokus på de anmeldelser, som borgerne indgiver vedrørende støj, høj musik og anden uorden i det offentlige rum. Det vil dog altid indgå i en samlet prioritering af de opgaver, som politiet har på det aktuelle tidspunkt, om der kan rykkes ud i forbindelse med sådanne anmeldelser.

Københavns Politi opfordrer borgeren til at tage kontakt til Københavns Politi ved opkald til 114 eller ved kontakt til din lokale Din Betjent. såfremt hun oplever støjende og generende adfærd i nattetimerne i området ved Dronning Louises Bro.

3. Plads til fodgængerne

Med mail den 9. januar 2022 fortæller en borger, at når hun går en tur på gader og stræder både i København Ø og K og F, så oplever hun, at der er blevet trængsel om pladsen på fortovene.

Hun skriver, at fodgængerne er et tålmodigt folkefærd, som går ud på cykelstierne, eller står lidt i kø for at komme frem. Der er ikke plads til at man kan gå forbi hinanden.

Skiltning placeret lidt sporadisk ude på fortovene, er måske kun lidt ulovligt, men møgirriterende og virker markedsføringsmæssigt modsat, når man vælter over dem.

Hun stiller spørgsmål med relation til denne bestemmelse:

"Et skilt må fylde maks. 80 cm i bredden og være maks. 150 cm højt og skal placeres helt op til butiksfacade medmindre andet fremgår af din tilladelse".

A. Hvor mange procenter er der så tilbage på et fortov, på knap 1,5 eller 2 m til forgængere?

B. Hvordan får man butiksindehavere til at overholde det? For det er nok sjældent med en stikprøve.

Hun oplyser om reglerne på

Frederiksberg: https://www.frederiksberg.dk/sites/default/files/2018-01/Folder_om_cykelstativer-vareudstillinger hvilket hun mener, virker klart nok.

Hun synes, at reglerne på Københavns Kommunes

hjemmeside https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1838 ser lidt mudret ud og er nemme at komme udenom i det daglige.

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 14. januar 2022, at borgerens observationer om forholdene på de offentlige arealer i København er interessante, og illustrerer tydeligt, at vi er en storby med mange udfordringer og mange hensyn at tage – og at der er mange mennesker og interesser i København.

Når forvaltningen giver tilladelser til brug af de offentlige arealer, som fx udeserveringer og skilte/vareudstillinger, beror det altid på en konkret vurdering det enkelte sted. Forvaltningen skal selvfølgelig først og fremmest tage hensyn til sikkerhed, tilgængelighed og fremkommelighed – men samtidig er der også politiske ønsker om at tillade udeservering mv. hvor det er muligt. Der skal også tages hensyn til de politiske visioner om, at flere skal opholde sig ude, og længere ude, i København. Når det er sagt, så er det en balancegang mellem at muliggøre et interessant og levende byliv, mens der også tages hensyn til byens daglige drift og københavnernes færden.

Forvaltningen svarer på de konkrete spørgsmål:

A. Hvor mange procenter er der så tilbage på et fortov, på knap 1,5 eller 2 m til forgængere?

Det beror altid på en konkret vurdering, hvor meget plads, der skal efterlades til gangzone på fortovene. Som udgangspunkt forsøger forvaltningen at sikre to frie fortovsfliser, hvor det er muligt. Der er steder hvor det ikke kan lade sig gøre, men hvor forvaltningen alligevel tillader opstilling, hvis forvaltningen fx vurderer at det giver større værdi for byrummet og dets brugere. Særligt i Indre By er mange steder indrettet således, at fortovene er smalle, men hvor forvaltningen alligevel vurderer, at nogle opstillinger kan opveje for mindre fremkommelighed. I sådanne tilfælde vil det oftest være muligt at opnå tilladelse til en opstilling på 0,6 m ud fra facaden.

B. Hvordan får man butiksindehavere til at overholde det? For det er nok sjældent med en stikprøve.

Selvom forvaltningens tilsyn er ude i byen dagligt, vil det aldrig være muligt for forvaltningen at være til stede alle steder i byen. Der lægges dog stor vægt på, i videst muligt omfang, at sende tilsynsmedarbejderne hen til lokaliteter, der vurderes at være i særlig risiko for at overskride de

meddelte tilladelser. Forvaltningens bylivstilsyn fører sådanne risikobaserede tilsyn, der primært er fokuseret på sikkerhed og fremkommelighed. Disse to forhold og indmeldinger fra beboere mv. lægges til grund for, hvor tilsynene gennemføres geografisk i byen.

C. Kan I se problemet?

Forvaltningen er klar over, at det heller ikke er alle, der tager de fornødne hensyn, eller efterlever retningslinjer og vilkår. Det følger forvaltningen op på i forbindelse med de daglige tilsyn. Oplever du konkrete problemer med fremkommelighed, er du meget velkommen til at melde det ind på <https://givetpraj.kk.dk/>, som du også lader til at være bekendt med. Det er den hurtigste måde at orientere vores tilsyn, så de kan følge op på forholdet.

4. Lokalradio med nyheder fra Indre By Lokaludvalg

Med mail den 19. januar 2022 skrev cafe DEPOT i Kulturhuset Indre By, at de har etableret en lokalradio, hvor lydkunstnere, organisationer og foreninger kan lave programmer og shows (på dansk og engelsk), som borgerne kan lytte til på en cafe og/eller optage til onlinebrug. Cafeen spørger, om Indre By Lokaludvalg vil være interesseret i at afholde/optage månedlige nyheder for Indre By-borgere. Cafeen mener, at det vil være en fantastisk platform og en kreativ måde at nå ud til flere lokale borgere og informere dem om det lokale igangværende.

Efter aftale med lokaludvalgets formandskab holder sekretariatet møde med cafeen om forslaget med henblik på at undersøge,

- hvordan platformen kan bruges af lokaludvalget
- om lokaludvalget og sekretariatet har ressourcer til at benytte denne kommunikationskanal.

5. Spillehal i Webersgade

Med mail den 30. januar 2022 skrev en borger, at Webersgade er en lille gade på det Indre Østerbro, hvor der stort set udelukkende er beboelse. Rækkehuse på den ene side i 3 etager med lige numre og 6 etagers bebyggelse med ulige numre på den anden side. I kælderetagen i nr. 11 er der blevet indrettet en spillehal med spilleautomater, bar og diverse neonlys også blinkende på de indvendige vægge. Borgeren frygter, at dette vil afstedkomme trafik til og fra spillehal, udendørs rygning med tilsvarende støjende aktiviteter og neonlyset er stærkt generende for os der bor overfor. Borgeren spørger om, der skal gives tilladelse til en sådan aktivitet, og om denne er i overensstemmelse med en evt. lokalplan. Ligeledes om der er regler for sådanne generende neonlys.

Sekretariatet bad Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.

Bevillingsnævnets sekretariat i Kultur- og Fritidsforvaltningen svarede den 1. februar 2022, at der ikke er meddelt alkoholbevilling eller nattilladelse til adressen. Bevillingsnævnets sekretariat oplyser, at

alle der ønsker at drive restaurationsvirksomhed, hvor der serveres drikkevarer med 2,8 pct. volumen eller derover, skal have en alkoholbevilling. Dette er reguleret i restaurationsloven. Da der her er tale om en nyetablering, er det muligt, at der er en ansøgning på vej via Københavns Politi, som er dem, der modtager ansøgninger og foretager den indledende sagsbehandling. Bevillingsnævnets sekretariat har sendt henvendelsen til Københavns Politi med henblik på, at de kan følge op på en eventuel ansøgning om alkoholbevilling.

Teknik- og Miljøforvaltningen har endnu ikke svaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Lokaludvalget tog formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.



20. Meddelelser (2022-0008503)

Beslutning

Valg til Indre By Lokaludvalg

Bent Lohmann oplyste, at der er 22 kandidater til valget til Indre By lokaludvalg og at der er 58 stemmeberettigede foreninger. Listen over stemmeberettigede foreninger kan ses på lokaludvalgets hjemmeside. Valgresultatet forventes offentliggjort senest den 1. marts. Valgperioden starter den 24. marts 2022, når Borgerrepræsentationen har godkendt det nye lokaludvalg.

Reception

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalgets formandskab og sekretariatet planlægger at afholde en offentlig reception for det afgående og det tiltrædende lokaludvalg den 1. april 2022 om eftermiddagen.



21. Eventuelt

Beslutning

Gunna Starck orienterede om en gallabus i Rådhusstræde, som larmede.

Gunna Starck oplyste, at ishuset på Frue Plads er blevet en café med udeservering. Æstetisk ser det ikke godt ud.

Lean Milo oplyste, at cafeen tilhører restaurant "Italiano" ved siden af.

Lean Milo oplyste, at han har fulgt op på henvendelsen fra en borger om en manglende fodgængerovergang i Øster Voldgade, idet han og en medarbejder fra Teknik- og Miljøforvaltningen besigtigede forholdene ved Gefion Gymnasium den 10. februar 2022 om morgenen. De oplevede ingen farlige situationer. De besigtiger forholdene igen en eftermiddag efter vinterferien.



Om Indre By Lokaludvalgs møde den 10. februar 2022

Mødet startede kl. 18.30 og sluttede kl. 22.39.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
14. Høringssvar om forslag om ændret busbetjening mellem Høje Gladsaxe og København
18. Brev til teknik- og miljøborgmesteren
19. Henvendelser til lokaludvalget, februar 2022
3. Metrobetjening af Lynetteholm
4. Cykelstier og helhedsgenopretning af Gothersgade i 2022-2023
10. Forlængelsen af byrumsforsøget i Lille Kongensgade
5. Udpegning af beboerrepræsentanter til Københavns Nattelivsudvalg
6. Forhold for butikker i Indre By
7. Evaluering af julemarkederne i Indre By
8. Ændringer i mødeplanen for 2022
9. Skærpet indsats vedrørende skybrudssikring i og omkring Sankt Jørgens Sø
12. Ændret høringssvar om skulpturen "Nicole med stol" ved Sankt Jørgens Sø
13. Høringssvar om dispensation til et byggeprojekt i Købmagergade 39
15. Høringssvar om udkast til bekendtgørelse om miljøzoner
16. Trafiksikkerhed
17. Dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om projekt i Vendersgade
20. Meddelelser
11. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
21. Eventuelt

Mødedeltagere

Beboerrepræsentationen Nansensgade 47	Bent Lohmann
Rådet for Bæredygtig Trafik	Hanne Dahlhoff
Tivolis Venner	Jep Loft
Miljøpunkt Indre By & Christianshavn	Marietta Bonnet
A/B Hjørnehuset, Øster Farimagsgade 75 / Zinnsgade 2	Anton Ørnbo Skovle

Grønnegade Kvarters Beboerforening	Max Hochermann
Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade (Kartoffelrækkerne)	Ingolf Ibus
Krusemyntehusene, Grundejerforeningen af 18.12.1918	Lean Milo
Natteravnene i City	Ulla Ekberg
KBH K – Commerce & Culture	Maja Tini Jensen
Nørre Kvarter Beboerforening	Sally Mountfield
Trafikforeningen Webersgade	Hans-Henrik T. Ohlsen
Gammelholm Beboerforening	Michael Thorup
Bo Bedre Bedst	Susan Brinck
Socialdemokratiet	Lars Vedel Jørgensen
Det Radikale Venstre	Åge Staghøj
Konservativt Folkeparti	Lis Langsø
Socialistisk Folkeparti	Jan Frederik Hansen
Enhedslisten	Gunna Starck

Fraværende med afbud

Kjeld A. Larsen. I stedet deltog hans 2. suppleant Hanne Dahlhoff.
 Steen Juhl Olesen. I stedet deltog hans 1. suppleant Åge Staghøj.
 Jens Erik Frandsen og hans suppleant.

Fraværende uden afbud

Kim Hyttel-Sørensen
 Jens Vexø.

Fraværende i mødet

Ulla Ekberg forlod mødet kl. 21.28 under behandlingen af dagsordenens punkt 6.
 Åge Staghøj forlod mødet kl. 22.07 under behandlingen af dagsordenens punkt 9.
 Lis Langsø forlod mødet kl. 22.28 under behandlingen af dagsordenens punkt 16.

Næste møde

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 10. marts 2022 kl. 18.30-22.00 i Vartov, Farvergade 27.