



Besvarelse vedrørende CO₂ besparelse ved ikke at etablere en kanal

Medlem af Borgerrepræsentationen Line Barfod (Ø) og Astrid Aller (F) har den 25. november 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen forud for Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen 'Drøftelse af ændringer i lokalplanforslag for Levantkaj i Nordhavn, Østerbro', som behandles på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. december 2025.

Spørgsmål

Hvad er CO₂-forbrug for hhv. kanal og grøn park – både i tons og procent?

Svar

By & Havn oplyser, at de har beregnet, at baseline for Levantkaj (området omfattet af masterplanen for Levantkaj) med to kanaler udgør 34.319 tons CO₂ og med kun én kanal (og grøn park) 32.549 tons CO₂.

Begrebet baseline omfatter projekters samlede infrastruktur, byrum, landskab, broer, kanaler og jordarbejder. Baseline er beregnet med reinvestering, hvor der tages højde for de anlægselementer, der skal udskiftes inden for en 50-årig periode, fx udskiftning af slidlag på veje, ødelagte elementer mv.

Ved at fjerne en kanal (med tilhørende broer) kan der spares 2.241 tons CO₂ af i alt 34.319 tons CO₂. Det er 6,5% af baseline. Merforbrug af CO₂ ved at etablere en grøn park (som erstatning for kanalen), køreareal, fortov og beplantning er 471 tons CO₂ af i alt 34.319 tons CO₂. Det er 1,3% af baseline.

Det betyder, at fjernelse af kanalen samlet giver en besparelse på 1.770 tons CO₂, svarende til en CO₂-besparelse på 5,2 % af baseline.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

26-11-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 20841

Dokumentnummer i F2
230888

Sagsnummer i eDoc
2025-0310591

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452