



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

14-11-2025

Borgerrepræsentationens beslutning den 13. november 2025, Medlemsforslag om handicapparkeringspladser ved Gammel Mønt 12

Medlemsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Sagsnummer I F2
2025 - 23257

Dokumentnummer i F2
228865

Sagsnummer eDoc
2025-0354919

Borgerrepræsentationens beslutning den 18. april 2024, Principper for bil- og cykelparkering i Middelalderbyen

BR besluttede principperne for placering af bil- og cykelparkering og frigav en anlægsbevilling på 14,6 mio. kr. hertil.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning:

"Partierne er bekymrede over, at omfanget af cykelparkering i Middelalderbyen langt fra svarer til efterspørgslen og ser frem til at følge forsøget med cykelparkering i private i P-kældre."

Det Konservative Folkeparti og Venstre videreførte følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker, at der arbejdes for at tilvejebringe yderligere beboerparkeringspladser i Middelalderbyen, da der er et stort behov for dette blandt områdets beboere."

Borgerrepræsentationens beslutning den 2. februar 2023, Endelig vedtagelse af byrums- og trafikplan for Middelalderbyen

Borgerrepræsentationen godkendte byrums- og trafikplan for Middelalderbyen efter den offentlige høring.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Venstre videreførte følgende protokolbemærkning:

"Venstre bakker som udgangspunkt op om planen for Middelalderbyen, eftersom der findes erstatningsparkeringspladser til de p-pladser, der nedlægges som følge af projektet."

Enhedslisten, Radikale og SF videreførte følgende protokolbemærkning:

"Partierne noterer, at erhvervsdrivende fortsat kan modtage leverancer, og at antallet af erhvervsparkeringspladser desuden udvides med planen."

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkninger:

"Det er for Det Konservative Folkeparti væsentlig at opretholde en blandet by, også når det kommer til middelalderbyen, dette gælder også, når det kommer til beboerne med behov for en bil. Derfor er det væsentligt for Det Konservative Folkeparti, at der i forbindelse med gennemførslen af projektet sikres tilstrækkeligt med parkeringspladser for beboerne i middelalderbyen."

"Det Konservative Folkeparti finder det meget væsentligt, at vi sikrer en stor grad af inddragelse af beboerne i Middelalderbyen i forhold til anvendelsen af de byrum, der i forbindelse med projektet bliver frigivet, og i den forbindelse også sikre, at der ikke bliver skabt yderligere, og unødige, støjgener for beboerne."

"For Det Konservative Folkeparti er det vigtigt, at det fortsat, på samme måde som i dag, vil være muligt for erhvervslivet at få leverance – vi ønsker ikke yderligere indgriben i forhold i forhold til leverancer."

"Det Konservative Folkeparti ønsker, at der er opmærksomhed på, at der oprettes erstatningspladser for de 600 parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med gennemførslen af de tiltag i Middelalderbyen, der er vedtaget i Budget 2023."

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"I Alternativet mener vi, at det er på tide at vi får et andet forhold til privatbilisme, hvor de nye tiltag i Middelalderbyen er et skridt i den retning. Det handler ikke blot om Co2-udledning, men også om trængsel og om at værne om vores fælles plads. Når det er sagt, vil Alternativet gerne tale om en anden kurs på p-pladser, såfremt at vi også kan tale om roadpricing og indførelse af betalingsring."

Enhedslisten, Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, SF og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker, at der frem mod konkretiseringen af flagskibsprojektet, der involverer Niels Hemmingsens Gade, tages yderligere hensyn til fremkommeligheden for bløde trafikanter og det lokale publikumso-rienteret serviceerhverv i gadens sydlige ende mellem Valkendor-fsgade og Amager Torv. Det kan f.eks. være ved at udvide fortovene, flytte den foreslåede læseplads eller anlægge facade til facade vejbe-lægning og forlænge gågaden fra Strøget."