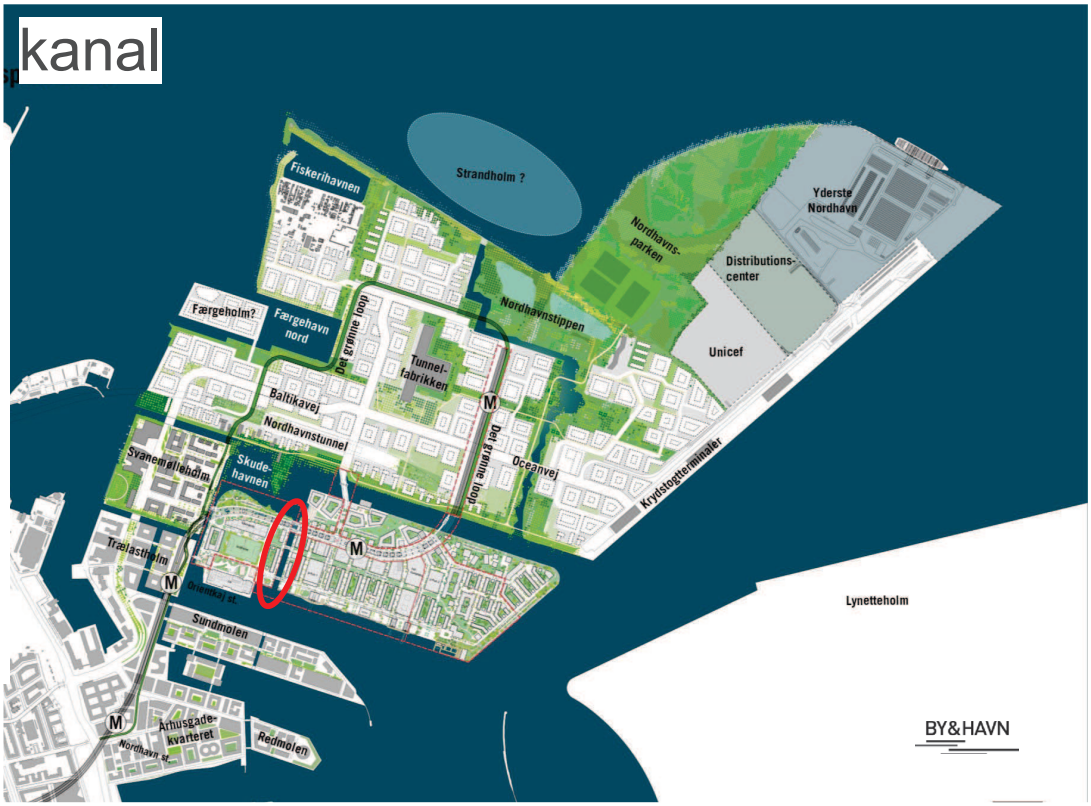
Levantkaj

Foretræde for TMU - 1. december 2025

Masterplan incl. kanal

- Strukturplan som grundlag
- 2 kanaler på tværs af Levantkaj



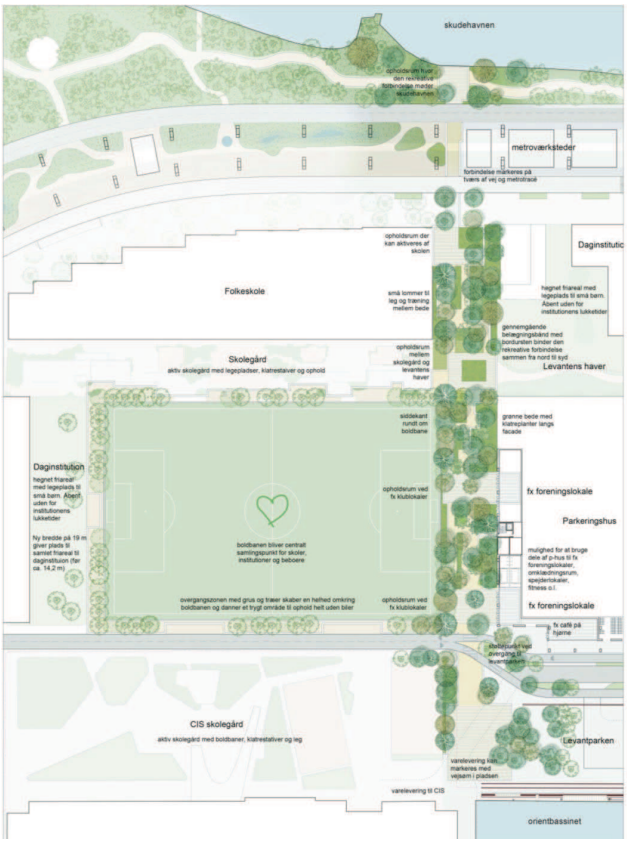
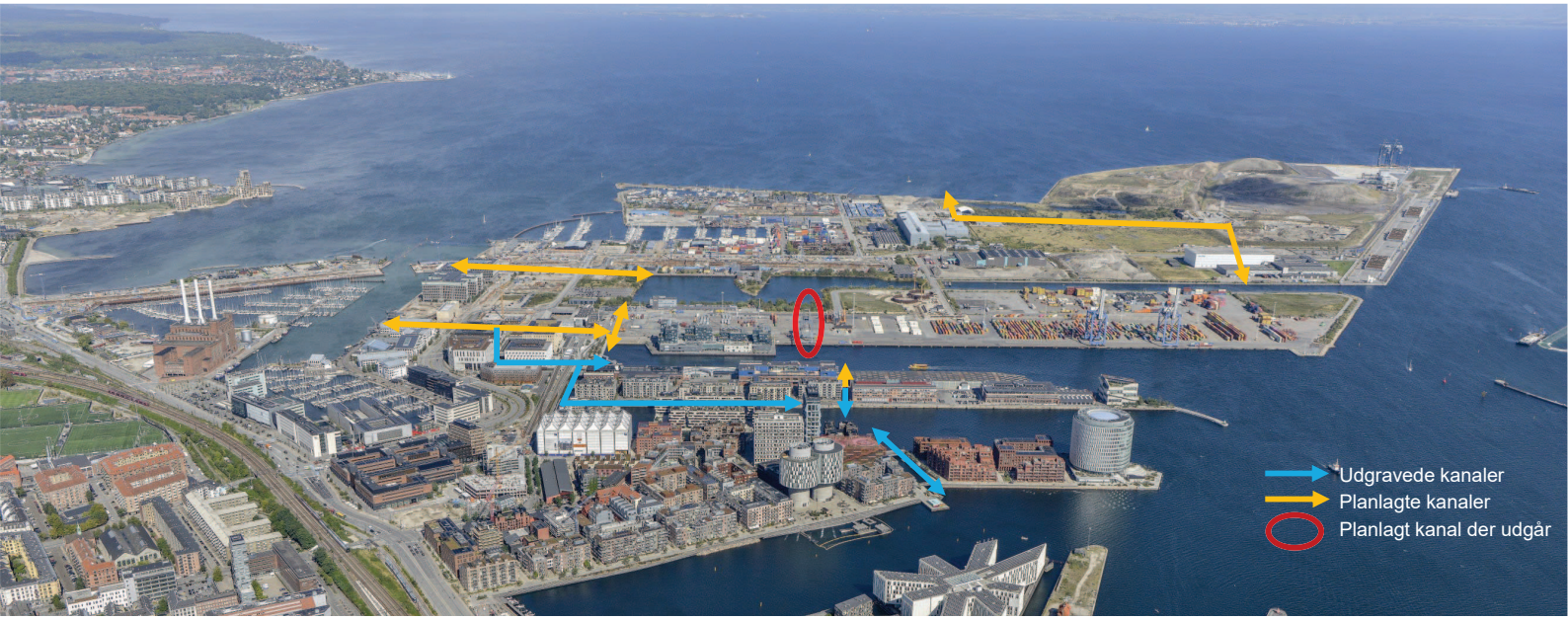
Masterplan uden kanal

- Kanalen er CO2 tung.
- Besparelse på ca. 5,2 pct. CO2 af samlet byggemodning på Levantkaj på i alt ca. 34.300 tons CO2.
- Besparelse på ca. 150 mio. kr.
- Byggemodningsomkostning i byudviklingsområdet ligger på ca. 4.000 kr. pr. etm. byggeret.
- Fortsat to gennemsejlings-muligheder fra Kalkbrænderi-havnen til Indre Nordhavn.

BY&HAVN

Masterplan uden kanal

- Et nyt grønt forløb i en bredde af 19 m forbinder Levantparken og Skudeløbet. Det muliggør plantning af større træer, der ikke er plads til andre steder.
- P-hus placeres ved boldbanen. Mulighed for understøttende funktioner til boldbanen i p-husets vestvendte stueetage.
- P-huset placeret ved boldbanen, minimerer antallet af støj og lys-ramte boliger



Kanalstrækninger i Nordhavn, fremtidige og eksisterende