



28. Medlemsforslag om reduktion af råstofforbrug ved anlæg af cykelstier (2025-0275982)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at gennemgå de nuværende standarder for anlæg af cykelstier, stier og mindre belægningsarbejder med henblik på at reducere forbruget af råstoffer,
2. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde en sag, der belyser mulighederne for at tilpasse dimensioneringskravene til de anbefalede lagtykkelser, herunder brugen af stabilgrus og bundsikringsgrus, afhængigt af jordbundsforhold,
3. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen i fremtidige anlægs- og renoveringsprojekter at medtænke en råstofbesparende praksis, hvor dette er muligt uden at gå på kompromis med sikkerhed, bæreevne og levetid. Samtidig skal forvaltningen give et estimat på både den økonomiske besparelse og reduktion af CO₂, som følge af et mindre forbrug.

(Stillet af Det Konservative Folkeparti)

Motivering

Ved anlæg af cykelstier og stier ses der i dag en praksis, hvor belægningen flere steder dimensioneres med større lagtykkelser end nødvendigt. Et eksempel (se bilag 1) viser, at en sti er projekteret med 52 cm belægning, hvor det anbefalede behov på frostsikker jord, kun udgør ca. 13 cm. Dette indebærer et væsentligt merforbrug af råstoffer.

København står over for store infrastrukturprojekter de kommende år, hvor råstofforbrug vil udgøre en væsentlig ressource udfordring. Et mere præcist og behovstilpasset forbrug af stabilgrus og bundsikringsgrus vil kunne reducere råstofforbruget, uden at det går ud over de tekniske og sikkerhedsmæssige krav.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 18. september 2025

Venstre fremsatte forslag om udvalgshenvisning til Teknik- og Miljøudvalget.

Det af Venstre fremsatte forslag om udvalgshenvisning til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget efter afstemning med 53 stemmer mod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, B, V, Å, I, Helle Jønch (løsgænger), Finn Rudaizky (løsgænger) og Anders Stjernholm (løsgænger)

Imod stemte: ingen

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Københavns Kommune har i marts 2025 forpligtiget sig til at arbejde aktivt for at sænke råstofforbruget i anlægsprojekter sammen med 16 andre anlægsbygherrer og råstofmyndigheder og Teknik- og Miljøforvaltningen er ved at undersøge, hvordan forbruget af råstoffer kan reduceres ved anlæg af cykelstier, stier og mindre belægningsarbejder. Undersøgelsen er en del af arbejdet "Klimavenlige standarder og fremme af bæredygtige materialer i anlægsprojekter", som blev vedtaget med Budget 2024. Projektet gennemgår forvaltningens standardløsninger for at identificere, teste og implementere nye mere bæredygtige standarder og løsninger. Det arbejde, som der efterlyses i medlemsforslaget, er således allerede i gang, og i Enhedslisten ser vi frem til at høre mere om indsatserne i projektet efterhånden som forvaltningen får undersøgt, testet og implementeret."

Bilag

Bilag 1 - Eksempel på råstofforbrug ved stianlæg

Bilag 1: Eksempel på råstofforbrug ved stianlæg

Ved projektering af stier og cykelstier dimensioneres belægningen typisk med flere lag: fliser, afretningslag, stabilgrus og bundsikringsgrus. Lagtykkelsen fastsættes ud fra jordbundens bæreevne og frostsikkerhed.

I praksis ses imidlertid eksempler på overdimensionering, hvor råstofforbruget bliver væsentligt højere end nødvendigt.

Eksempel – sti ved cykelskur

STI - PROJEKTERET	NOVA 2023 (T0) Frostsikker råjord	OVERDIMENSIONERING Frostsikker råjord
Betonflise 6 cm	Betonflise 6 cm	Betonflise 6 cm
Afretningslag 2 cm	Afretningslag 3 cm	- 1 cm
Stabilgrus 20 cm	Stabilgrus 10 cm	+ 10 cm
Bundsikringsgrus 30 cm	Bundsikringsgrus 0 cm	+ 30 cm
<u>52 cm</u>	<u>13 cm</u>	<u>+ 39 cm (3 x overforbrug)</u>

Kilde: Miljø- og klimaudvalgets møde den 27. august 2025, Kirstine Skov Nielsen, Regional Udvikling, Region Midtjylland Kristoffer Sindby, konsulent på Råstof-initiativet

Dette eksempel viser et merforbrug på over 30 cm råstoflag, svarende til mere end en tredobling i forhold til det nødvendige.

En systematisk gennemgang og tilpasning af standarder kan derfor bidrage til et væsentligt lavere råstofforbrug i København.