



ØKI5 Analyse af mulighederne for at stille skærpede miljøkrav til leverandørkøretøjer og grøn varelevering

Baggrund

Socialdemokratiet har bestilt et budgetnotat om omkostningerne ved at lave en analyse af mulighederne for at stille skærpede miljøkrav til de køretøjer, som Københavns Kommunes leverandører anvender og muligheden for at øge den grønne varelevering forud for Budget 2019.

Indhold

Mere end en tredjedel af CO₂-udledningen i København stammer fra transport, og transporten af Københavns Kommunes indkøbte varer og services medfører årligt otte millioner kilometers kørsel inden for bygrænsen og omkring 7.000 ton CO₂-udledning.¹ Dette budgetnotat beskriver omkostningerne ved, at Økonomiforvaltningen laver analyser af 1) mulighederne for at stille krav om, at de køretøjer, som Københavns Kommunes leverandører anvender til at transportere kommunens indkøb af varer eller services, er grønne,² og 2) om der gennem brug af grøn varelevering kan ske en nedbringelse af trængslen og CO₂-udledningen.

Analysen af mulighederne for at stille krav om grønne køretøjer vil omfatte:

- Generel analyse af markedet for grønne køretøjer under 3,5 ton.
- Analyse af kommunens aftaleportefølje for at identificere relevante indkøbsområder, hvor transportbehovet er væsentligt og markedet egnet til at indføre skærpede miljøkrav til leverandørkøretøjer.
- Markedsdialog om bl.a. omkostningsmæssige konsekvenser for leverandørerne og konkurrencemæssige konsekvenser. Markedsdialogen skal sikre, at der ikke kommer for få bud på udbud med skærpede miljøkrav, og at priserne ikke vil stige væsentligt.
- Udarbejdelse af rapport, der redegør for direkte økonomiske konsekvenser af skærpede miljøkrav for Københavns Kommune, afledte økonomiske og konkurrencemæssige konsekvenser for leverandører og kommunen samt anbefalinger ift. skærpede miljøkrav til leverandørkøretøjer.

På baggrund af den konkrete analyse forventes det, at der er opbygget så stor viden i Københavns Kommune, at der efterfølgende kan arbejdes videre med at stille krav til grønne køretøjer uden at det som udgangspunkt vil kræve nye eksterne analyser.

Økonomiforvaltningen anbefaler desuden, at der laves en foranalyse af, hvordan en citylogistikløsning vil se ud i Københavns Kommune. Citylogistik optimerer varedistributionen, reducerer CO₂-udledningen og afhjælper trængsel, trafik og mangel på parkeringspladser. Med denne distributionsform skal de mange forskellige leverandører levere kommunens indkøbte varer til ét opsamlingslager i udkanten af byen, hvorfra varerne køres til kommunens institutioner

Foranalysen af mulighederne for brug af en citylogistikløsning vil omfatte:

- Overordnet afdækning af afgrænsninger og potentialer, herunder hvilke indkøbskategorier, der med fordel kan indgå.

¹ Analyse foretaget ifm. EU-projekt om løsninger til CO₂-neutrale indkøb i byer, *BuyZET*.

² Med *grønne køretøjer* menes der køretøjer, der udelukkende eller delvist kører på el, eller kan køre på mindst en anden type brændstof end diesel, benzin eller LPG.

- Dialog med markedet om muligheder og begrænsninger.
- Overordnede estimater for, hvad det vil kræve af investeringer for kommunen.
- Forslag til roadmap for videre proces, herunder videre analysebehov, businesscases, tids- og implementeringsplan, udbudsforretninger etc.

I det følgende beskrives omkostningerne ved, at Økonomiforvaltningen laver de to analyser. Analyserne er *ikke* gensidig udelukkende.

Økonomi

De samlede omkostninger ved de to analyser er 1,5 mio. kr. Det indebærer indkøb af ekstern konsulentbistand, intern analyse og projektledelse fra Københavns Ejendomme & Indkøb (KEID) under Økonomiforvaltningen. I analyserne vil man desuden inddrage erfaringer fra Økonomiforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og andre byer.

Foranalysen af mulighederne for brug af citylogistik danner grundlag for en efterfølgende omfattende case af, hvilken tilpasning der skal til for at sikre, at en citylogistikløsning kan opfylde institutionernes indkøbsbehov, og hvilke muligheder der er i forhold til at finde lagerplads og leveringsmuligheder. Den mere omfattende case vil føre til en samlet model og businesscase for, hvordan Københavns Kommune kan implementere en samlet central lager- og logistikløsning, som kan bruges i udbud.

Foranalysen vurderes mere hensigtsmæssig end udvalgte pilotprojekter om citylogistik, idet pilotprojekter i forhold til levering af enkelte varegrupper til udvalgte lokationer ikke vil give tilstrækkelig viden til efterfølgende at implementere citylogistik i stor skala. Det skyldes, at der er stor forskel på leveringskravene i kommunens institutioner i forhold til de forskellige varegrupper og lokationer, ligesom selve løsningen vil forandre sig i takt med, at indkøbsvolumen stiger. Samtidig vil en citylogistikløsning i fuld skala kræve IT-integration til bl.a. Kvantum, som ikke vil kunne afprøves i et pilotprojekt.

Tabel 1 – Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2019 p/l)	Styringsområde	2019	2020	2021	2022	I alt
Analyse af udvalgte indkøbsområder	Service	1.000	0	0	0	1.000
Foranalyse af mulighederne for brug af citylogistik	Service	500	0	0	0	500
Udgifter i alt		1.500	0	0	0	1.500

Økonomiforvaltningen estimerer, at analysen vil tage seks måneder at gennemføre. Den kan derfor være klar til overførselssagen, hvor der kan træffes videre beslutning.

Risikovurdering og proces

Der vurderes ikke at være nogen risiko forbundet med analyserne af initiativerne. De vil kunne igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bevillingstekniske oplysninger

Table 2 – Udgifter til analyser

(1.000 kr. – 2019 p/l)	Udvalg	Bevilling	Indtægt/ Udgift (I/U)	2018	2019	2020	2021	2022	I alt
Service	ØU	KEID, service	U	0	1.500	0	0	0	1.500
Udgifter i alt				0	1.500	0	0	0	1.500

Øvrige tekniske oplysninger

Bydele

Bydækkende <input checked="" type="checkbox"/>				Udenbys <input type="checkbox"/>					
Bispebjerg	<input type="checkbox"/>	Indre by	<input type="checkbox"/>	Vesterbro/Kgs. Enghave	<input type="checkbox"/>	Valby	<input type="checkbox"/>	Amager Øst	<input type="checkbox"/>
Nørrebro	<input type="checkbox"/>	Østerbro	<input type="checkbox"/>	Brønshøj/Husum	<input type="checkbox"/>	Vanløse	<input type="checkbox"/>	Amager Vest	<input type="checkbox"/>
Adresse og matrikelnummer									