



**Til Teknik- og Miljøudvalget**

25. marts 2019

**Dronning Louises Bro - konsekvenser ved 10 årlige arrangementer**

Sagsnr.  
2019-0080161

Dokumentnr.  
2019-0080161-2

Ved behandlingen af Forskrift for Udendørs Musikarrangementer på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 18. marts 2019, afgav Enhedslisten, Alternativet, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Radikale Venstre følgende protokolbemærkning:

*”Frem mod behandlingen i BR ønsker partierne de økonomiske konsekvenser af og politiets holdning til muligheden for at afholde op til 10 årlige arrangementer på Dr. Louises Bro undersøgt.”*

På Dronning Louises Bro gives i dag tilladelse til arrangementer, der afspærre vejen, og arrangementer, som ikke kræver afspærring af vejen. Hertil kommer uorganiserede arrangementer.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at 10 tilladte arrangementer årligt, hvoraf op til tre medfører afspærring af trafikken, svarer til den nuværende brug og kan gøres uden økonomiske konsekvenser.

Hvis trafikken skal afspærres ved 10 arrangementer, altså syv mere end det er tilfældet i dag, har det konsekvenser for fremkommelighed og økonomi.

**Konsekvenser trafikalt og økonomisk**

Dronning Louises Bro forbinder Nørrebro med Indre By og krydses af den højfrekvente buslinje 5C, buslinje 350S og omkring 50.000 daglige cyklister. Derfor gives der i dag kun tilladelse til at afspærre vejarealet på Dronning Louises Bro for al trafik ved helt særlige begivenheder. Forvaltningens praksis er, at der kun gives tilladelse, hvis arrangementet har en vis størrelse, der retfærdiggør at lukke en trafikåre. For at sikre fremkommeligheden i byen gives der i dag sjældent over tre tilladelser om året, herunder til Distortion og Copenhagen Marathon. Selvom musikforskriften giver mulighed for op til ti arrangementer, vil hver enkelt ansøgning om afspærring af broen, bero på en konkret faglig vurdering fra forvaltningen.

Afspærres vejarealet på Dronning Louises Bro ved 10 årlige arrangementer, vil det mindske fremkommeligheden for særligt Nørrebros borgere og medføre omfattende trafikale konsekvenser, idet Dronning Louises Bro er Københavns største cykelåre og samtidig benyttes af to store buslinjer. Derudover vil der være konsekvenser for

**Støjgener**

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

biltrafikken, da der dagligt (mellem kl. 7 og kl. 19) er 4.400 biler, der krydser broen. Det er forvaltningens vurdering, at afspærring af broen især rammer taxa- og erhvervskørsel. Afspærring af broen vil medføre øget trafikbelastning på Sankt Hans Torv og Fredensbro samt Åboulevarden og Gyldenløvesgade.

Movia har oplyst, at lukningen af Dronning Louises Bro kan betyde et tab på godt 55.000 kr. pr. dag. Syv ekstra dage med lukning, vil dermed koste ca. 400.000<sup>1</sup> kr. i indtægtstab, som Københavns Kommune skal dække.

Dertil kan yderligere dage med spærring af Dronning Louises Bro betyde, at Movia mister passagerer på den lange bane, hvis borgere mister tillid til buslinjernes kontinuitet og pålidelighed.

### **Politiets holdning**

Forvaltningen har bedt Københavns Politi om en vurdering af forslaget, og de er kommet med følgende tilbagemelding:

*Københavns Politi har ikke bemærkninger til planerne om, at der årligt kan afholdes 10 arrangementer på Dronning Louises Bro, hvor trafikken lukkes helt.*

*Københavns Politi skal bemærke, at arrangementer på Dronning Louises Bro som oftest tiltrækker mange mennesker, hvilket nødvendiggør en øget polititilstedeværelse, ligesom de trafikmæssige konsekvenser skal overvejes. Afhængigt af det konkrete tidspunkt for lukning kan det være nødvendigt for politiet at iværksætte trafikale foranstaltninger.*

*I forhold til at kunne planlægge for politiindsatsen i forbindelse med de enkelte arrangementer, er det således afgørende, at Københavns Politi modtager underretning om arrangementerne, i god tid forinden inden disse skal afholdes.*

### **Brug af Dronning Louises Bro, der ikke inddrager vejarealet**

I dag benyttes broens brede fortove til ophold. En del medbringer mobile højtalere og soundbokse, der kan generere en del støjgener for de omkringboende. Der er her tale om spontane forsamlinger og uorganiserede fester, som forvaltningen ikke har hjemmel til at

---

<sup>1</sup> Udgangspunkt juli og august passagertal for lørdage og søndage. Når Movia ikke betjener stoppestederne Sjællandsgade, Kapelvej, Elmegade og Ravnsborggade med 5C og 350S mistes både de påstigere og de afstigere, der benytter stoppestedet. Det er i alt i størrelsesordenen 7.900 passagerer. Dette tal er ganget med indtægten pr. passager. Reelt er tabet dog større, fordi Movia også mister passagererne på resten af linjerne. Dertil kommer de omkostninger, der er ved selve omlægningen.

regulere, uanset om broen reguleres specifikt eller gennem de overordnede støjgrænser for brug af musik ved arrangementer i byen. Forskriften ændrer ikke på disse forhold.

Udover de uorganiserede aktiviteter bruges Dronning Louises Bro uden inddragelse af vejarealet i forbindelse med enkelte arrangementer. Bl.a. Swoop Challenge (faldskærmsudspring) og en håndfuld mindre musikarrangementer på broens forpladser og grønne områder ”Tiberen” og ”Nilen”.

Hans Christian Karsten  
Vicedirektør