

Busbetjening Islands Brygge, Islands Brygges Lokalråds forslag

Linje/linjeføring	Køretid	Frekvens	Passagerer pr. år	Økonomi	Fordele	Ulemper
<p>Linje 250S bevares til Bellacenter men omlægges fra Kigkurren til Artillerivej – Njalsgade – Klaksvigsgade (ingen betjening af de indre gader).</p> <p>SE KORT "Islands Brygges Lokalråds forslag"</p>	Uændret	Uændret	- ca. 25.000	Nettoudgift ca. + 150.000 kr.	<ul style="list-style-type: none"> -Ingen bus på Bryggens indre gader (roligere bymiljø) -Forbindelse til Metro -Dækker både lokale behov og andre rejsmål (Hovedbanen) -Fortsat betjening af stop "Isafjordsgade" 	<ul style="list-style-type: none"> -Passagerne på de indre gader får længere til bussen -Dobbeltbetjening af Artillerivej mellem Rundholtsvej og Njalsgade (linje 250S + linje 35) -Mange busser på Njalsgade -Beboere i ældreboliger i Leifsgade skal gå længere til stop (Kigkurren i stedet for Halfdangsgade), ifølge ældreboligerne er dette dog mindre problematisk
<p>Linje 35 forlænges fra DR-Byen St. til Islands Brygge ad Røde Mellemvej – Njalsgade – Artillerivej – Thorvald Borgs Gade – Islands Brygge – Njalsgade (ensrettet kørsel fra Njalsgade/Artillerivej).</p> <p>SE KORT "Islands Brygges Lokalråds forslag"</p>	+ ca. 18 min.	30. min. drift hverdage (kl. 5-24) 30. min. drift lørdag (kl. 7-20) Timedrift søndag (kl. 7-23)	+ ca. 90.000	Nettoudgift ca. + 1,6 mio. (+ udgifter Dragør og Tårnby)	<ul style="list-style-type: none"> -Islands Brygge betjenes -Forbindelse til Metro (med gode stopmuligheder på Njalsgade tæt på Metro) 	<ul style="list-style-type: none"> -Ensrettet rute gør rejsetiden lang den modsatte vej -Dobbeltbetjening af Artillerivej mellem Rundholtsvej og Njalsgade (linje 250S + linje 35)

Anlægsomkostninger

Oprettelse af 5 nye stoppesteder á ca. 150.000 kr.

Ca. 750.000 kr.

Genetablering af stoppesteder på Islands Brygge

Ca. 200.000 kr.

Uforudsete tilpasninger af vejareal

Ca. 300.000 kr.

I alt til infrastrukturtilpasninger

Ca. 1.250.000 kr.

