

<i>Projekt navn:</i>	Vesterbro Trafik- og byrumsplan
<i>Projektansvarlig:</i>	Bruno, LU og Katja, sek.
<i>Hvad vil vi opnå?</i>	En sammenhængende og miljø- og borgervenlig udvikling af Vesterbros gader og byrum.
<i>Hvorfor vil vi det?</i>	For at sikre at Vesterbro bliver ved med at være et godt sted at bo på trods af befolkningstilvækst, øget trafikbehov mv.
<i>Målgruppe</i>	Primært kommunale forvaltninger, politikere og andre, der arbejder med og træffer beslutninger om byens udvikling. Sekundært bydelens borgere.
<i>Hvilke aktiviteter består projektet af?</i>	Hovedaktiviteten vil være udarbejdelse af et planværktøj, der består af a. analyser og fremstilling af eksisterende forhold; b. skitsering af allerede vedtagne planer samt prognoser for/underbyggede formodninger om bydelens udvikling i nærmeste fremtid; c. behandling af erfaringer fra egne eller andres forsøg, projekter, borgerinddragelse mv.; d. fastlæggelse af Lokaludvalgets ønsker til de overordnede rammer for trafikafviklingen i bydelen og for Vesterbros by- og gaderum; e. udarbejdelse af principielle skitser.
<i>Hvorfor er de aktiviteter egnede til at opnå formålet?</i>	Erfaringerne med Trafik- og byrumsplanen fra 2003 viser, at sådan en plan er et brugbart og stærkt redskab, både som pejlemærke for Lokaludvalgets og andre lokale kræfters arbejde i bydelen og i forhold til samarbejdet med Teknik- og Miljøforvaltningen.
<i>Forventede resultater, kort sigt:</i>	Et godt og velunderbygget overblik over bydelens trafikale og byrumsmæssige udfordringer og behov. Planen vil allerede på kort sigt kunne være med til at sætte retning for Lokaludvalgets kommende arbejde og stille Lokaludvalget stærkere i fht. indflydelse på bydelens udvikling.
<i>Forventede resultater, lang sigt:</i>	En plan som a. Teknik- og Miljøforvaltningen og andre relevante aktører kender til og bruger i fremtidige projekter, der foregår i eller har indflydelse på bydelen; b. Kan bruges direkte i næste Bydelsplan for Vesterbro og dermed blive yderligere kendt for alle forvaltninger; c. Sikrer koordinering af ønskerne med andre af bydelens behov. Alt i alt forventes det, at den vil udstikke en retning som på meget langt sigt sikrer den ønskede sammenhængende udvikling af Vesterbro.

<i>Samarbejdspartnere:</i>	Områdefornyelsen, Teknik- og Miljøforvaltningen og relevante eksisterende arbejdsgrupper, som f.eks. Grupperne, der arbejder med Gasværksvej og Halmtorvet.
<i>Tidsplan:</i>	<p>1. februar: Opslag af projekt-stilling: Byplanlægger eller lignende profil med erfaring indenfor både trafikplanlægning og mere overordnet analysearbejde</p> <p>I løbet af februar: Indledning af samarbejde med Områdefornyelsen og Teknik- og Miljøforvaltningen</p> <p>18. februar: Lokaludvalget tager stilling til yderligere bevilling til mindre eksempelprojekt med miljøcertificering af byrum.</p> <p>15. marts: Ansættelse af projektmedarbejder</p> <p>April: Udarbejdelse af mere præcis projekt- og tidsplan</p> <p>Oktober: Første udkast af planen forelægges Lokaludvalget.</p> <p>Projektmedarbejderen refererer løbende til TMU.</p> <p>December: Vedtagelse af den endelige trafik- og byrumsplan.</p>
<i>Forventninger til hhv. sekretariatet og Lokaludvalget:</i>	Sekretariatet har ansvaret for ansættelse af projektmedarbejder og overordnet for at sikre at projektet gennemføres. Lokaludvalget har ansvaret for at projektmedarbejderen får den nødvendige politiske sparring.
<i>Budget:</i>	