

**Bilag 5 - Cykelpakke V**

Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet (FORELØBIG - projektudvikling udestår)	Parkeringszone (Betalings- område)	Behov for P nedlæggelse (skøn)			Økonomi (2011- 2015)  P- erstatning	Økonomi (2011- 2015)  Anlæg	Økonomi (2011- 2015)  Anlæg i alt  (Inkl. erstatnings pladser i blå zone)	Økonomi (2011- 2015)  Service- måltal
				Min	Max	Bedste bud				
Enghavevej/Kingosgade	Fra sving på Enghavevej til kommunegrænse	Korte strækninger på begge sider af Vesterbrogade. Cykelbaner og korte stykker cykelsti samt signalændringer. P-konsekvenser er tidligere beregnet. Bedre adgang Vesterbro Ny skole og Tove Ditlevsens Skole.	Blå	15	22	15	825	2.000	<b>2.825</b>	-
Cykelsupersti Ballerupruten, Frederikssundvej	Fra Kommunegrænsen til Bellahøj badet	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	Uden for parkeringszone	0	30	0	-	3.500	<b>3.500</b>	-
Rådhuspladsen, cykling over	HCAB til Vester voldgade	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	Uden for parkeringszone	0	0	0	-	1.000	<b>1.000</b>	-
Gasværksvej	Halmtorvet - Vesterbrogade	Cykelsti/fredeliggørelse. Hvis cykelstier i begge sider må al standsning og parkering formentlig fjernes. Hvis gaden ensrettes for biler, fjernes parkering kun i den ene side, gade tæt knyttet til skoletrafik bl.a. pga Gasværkvejens skole (Pris for erstatningspladser er baseret på, at pladserne findes i blå zone nærved. (indenfor en afstand af ca. 500-750 meter væk))	Grøn	25	47	25	1.400	6.500	<b>7.900</b>	-
Gothersgade	Kongens Nytorv til Kronprinsessegade	Medstrøms cykelbane/-sti. Bro over Inderhavn vil øge cykeltrafikken i Gothersgade. Forventes at al kanstensparkering skal nedlægges. Modstrøms cykelsti ER vedtaget i budget 2011.	Rød	10	19	10	-	1.000	<b>1.000</b>	500
Brosten	Hele byen	Forbedring af cykelforhold steder med brosten, feks. Vha. flade/slebne brosten eller anden belægnings type.	Diverse	0	0	0	-	2.000	<b>2.000</b>	-
Genveje på Vesterbro	Vesterbro	Etablering af cykelgenveje i bydelen (shunt, over pladser, spærrede gader, gennem lange bolig karrere, mm.)	Grøn/Blå	0	10	0	-	1.000	<b>1.000</b>	-
Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder		Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder eller midlertidige løsninger, fx i forbindelse med metroafspærringer.	Diverse	0	10	5	-	2.000	<b>2.000</b>	-
Udbedring pba. Giv et praj henvendelser	Hele byen	Faglig prioriteret udbedring af huller, fejl og mangler på cykelvejen pba borgerinput, fx etablering af asfalt ramper, justerede bomme så også ladcykler kan komme igennem	Diverse	0	10	0	-	1.500	<b>1.500</b>	-
Skiltning A-net + grønne ruter	A-net og Grønne ruter	Fysisk skiltning for at markere hurtigste ruter.	Diverse	0	0	0	-	2.500	<b>2.500</b>	-

**Bilag 5 - Cykelpakke V**

Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet (FORELØBIG - projektudvikling udestår)	Parkeringszone (Betalings- område)	Behov for P nedlæggelse (skøn)			Økonomi (2011- 2015)  P- erstatning	Økonomi (2011- 2015)  Anlæg	Økonomi (2011- 2015)  Anlæg i alt  (Inkl. erstatnings pladser i blå zone)	Økonomi (2011- 2015)  Service- måltal
				Min	Max	Bedste bud				
Pulje til ophævelser af ensretning for cyklister	Diverse steder	Første prioritet Tåsingegade, Vestergade, Brønshøjvej, Borgergade, Ålandsgade, Brysselsgade, endeligt valg afhænger af hvilken type løsning politiet vil godkende (som igen har stor betydning for bil P konsekvenser).	Blå	25	75	50	2.750	2.000	<b>4.750</b>	-
Fremtidens cykelveje	Diverse steder	Produktudvikling knyttet til igangværende projekter, fx konstruktion af cykelsti med henblik på bedre vandafledning via faskiner under slidlaget, kanalfunktion ved skybrud (klimatilpasning), og asfalt med lavere rullemodstand.	Diverse	0	0	0	-	2.000	<b>2.000</b>	-
Vesterbrogade	Bernstorffsgade - Gasværksvej	Bredere (3-sporede) cykelstier på inderste strækning. Længere ude er kapacitet ok pga færre cyklister Vesterbro Passage (Bernstorffsgade - Rådhus Plads) er byrumsprojekt.	Blå	3	15	10	550	7.500	<b>8.050</b>	-
Griffenfeldtsgade	Åboulevard-Korsgade	Cykelbaner classic, alternativt cykelstier, bl.a. bedre adgang til Blågård Skolen.	Blå	5	20	10	550	1.500	<b>2.050</b>	-
Njalsgade	Islands brygge - Artillerivej	Cykelbaner (forstærket, dvs. bl.a. formentlig med fremrykkede busperroner.) OBS - Nedlægger p-pladser i et byområde med overkapacitet. Erstatningspladser evt. ikke nødvendig.	Blå	25	90	25	1.375	3.500	<b>4.875</b>	-
H.C. Andersens Boulevard langs Rådhushaven	Bag Rådhuset - Rådhuspladsen	Udretning af 90 graders sving fra lokalkørebane og cykelsti langs Rådhushaven.	Rød	4	4	4	-	2.500	<b>2.500</b>	251
Cykelrute Amagerbanen		Grøn cykelrute.	Uden for parkeringszone	0	20	10	-	10.000	<b>10.000</b>	-
St. Kongensgade	Esplanaden til Kongens Nytorv	3 meter bred cykelsti erstatter eksisterende 2-sporet cykelbane.	Grøn	0	5	0	-	3.500	<b>3.500</b>	-
Vester Farimagsgade	Vesterbrogade - Gl. Kongevej	Cykelsti i den ene side, erstatter nuværende mindre velfungerede cykelbane, "missing link" i Farimagsgadelinien.	Grøn	0	0	0	-	1.500	<b>1.500</b>	-
Frederiksborgvej	Birkedommervej - Glasvej	Forstærket cykelbane	Uden for parkeringszone	0	0	0	-	1.500	<b>1.500</b>	-

**Bilag 5 - Cykelpakke V**

Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet (FORELØBIG - projektudvikling udestår)	Parkeringszone (Betalings- område)	Behov for P nedlæggelse (skøn)			Økonomi (2011- 2015)  P- erstatning	Økonomi (2011- 2015)  Anlæg	Økonomi (2011- 2015)  Anlæg i alt  (Inkl. erstatnings pladser i blå zone)	Økonomi (2011- 2015)  Service- måltal
				Min	Max	Bedste bud				
Rovsingsgade	Lersøpark Allé / Studsgaardsgade	Cykelsti, ca. strækning Lersøpark Allé / Studsgaardsgade. Resterende "Missing Links"/ Cykelsti-Rovsingsgade, op til Hans Knudsens Plads, finansieres af Cykelpakke Østerbro.	Uden for parkeringszone	0	10	0	-	1.000	<b>1.000</b>	-
Stiforbindelse mellem Fælledparken og Guldbergshave		Forbindelse fra Rigshospitalet, over Fredrik Bajers Plads, gennem De Gamles By og videre frem til Guldbergshave.	Blå	0	10	0	-	5.000	<b>5.000</b>	-
Amager Fælled		Forbedringer af de eksisterende stier ved hjælp af fast belægning.	Uden for parkeringszone	0	0	0	-	3.050	<b>3.050</b>	-
<b>I alt CP 5</b>				<b>112</b>	<b>397</b>	<b>164</b>	<b>7.450</b>	<b>67.550</b>	<b>75.000</b>	<b>751</b>