



Til Lokaludvalg i Valby, Bispebjerg og Nørrebro

Høring af 5 skybrudsprojekter i Valby, Bispebjerg og Nørrebro

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen/Klimatilpasning sender hermed et udkast til 5 skybrudsprojekter i høring hos Lokaludvalg i Valby, Bispebjerg og Nørrebro frem til den 16. oktober 2026. Projekterne forventes behandlet af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 20. november 2026 og derefter af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Projektpakken sendes i høring for at få lokaludvalgenes bemærkninger til projekter inden for egen bydel, projekter, som ligger i grænseområder til andre bydele, samt evt. viden om projektområderne.

Udkastet til projektpakken indeholder i alt 5 projekter:

Skybrudsprojekt	Bydel
KV59 Valby Langgade, skybrudsprojekt	Valby
KV60 Vigerslev Allé, skybrudsprojekt	Valby
KV61 Valby Skole, skybrudsprojekt	Valby
BIR7.3+10.1 Lundehus Kirke, skybrudsprojekt	Bispebjerg
VEL44 Lundtoftegade, skybrudsprojekt	Nørrebro

Evt. bemærkninger og spørgsmål om projektpakken bedes sendt til:
Rosalina M Wenningsted-Torgard, hr8n@kk.dk
senest fredag den 16. oktober 2026.

Venlig hilsen
Rosalina M Wenningsted-Torgard
Projektleder

31-08-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 10022

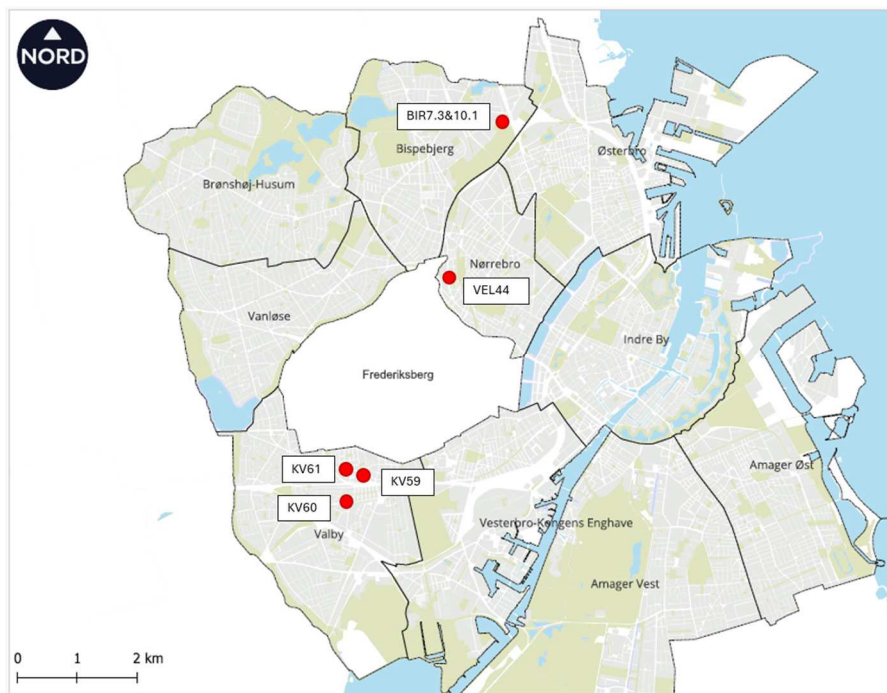
Dokumentnummer i F2
279032

Sagsnummer eDoc
2026-0160092

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Kort over København med placering af skybrudsprojekter:



Baggrund

Frem til 2032 er der mulighed for, at KK og HOFOR når i mål med flere af de oprindeligt ansøgte skybrudsprojekter fra Skybrudsplanen af 2012, så vi får sikret byen bedst muligt mod oversvømmelser, som oprindeligt planlagt.

Der er den 6. februar 2026 sendt et lovforslag i høring om forlængelse af overgangsordningen med fem år, dvs. frem til 1. januar 2032. Disse fem projekter til denne supplerende projektpakke 2026 (skybrudsplanen) er de første af en række skybrudsprojekter der tænkes genoptaget på forlænget overgangsordning i samarbejde med HOFOR og finansieret af takstmidler, hvis lovforslaget godkendes.

Skybrudsprojekterne indgår i tidligere afsluttede skybrudsmasterplaner, men nåede ikke at komme med på overgangsordningen med anlæg inden 2027.

BIR7.3 & 10.1 Lundehus Kirke skybrudsprojekt (Bispebjerg)

Skybrudsprojektet

Løsningsprincippet består af en forsinkelsesplads langs med Strødamvej samt et skybrudsbassin på overfladen ved Lundehus Kirke. Langs med kolonihaverne ved Strødamvej anlægges en jordforhøjning, som skal tilbageholde og magasinere skybrudsvand på det grønne areal, i stedet for at strømme ned til kolonihaverne som ved skybrud i dag.



Formål

Det primære formål med projektet er at håndtere oversvømmelser ved skybrud, ved henholdsvis kolonihaveforeningerne langs Strødamvej og i viadukten på Lersø Parkallé, samt reducere tilstrømning til viadukten i Lyngbyvej i samspil med øvrige projekter i Lersøparken skybrudsgren (BIR10.3 Lundehus Skole og BIR11.1 Lersø Parkallé Nord).

Indpasning i byrummet

Sydvest for kirken er der en naturlig lavning, som kan benyttes til forsinkelsesbassin. For at opnå det ønskede volumen skal der afgraves, og det kan være nødvendigt at fælde træer. Dette kvalificeres i den videre udvikling af projektet.

Koordinering med andre projekter

Skybrudsprojektet er tæt knyttet til den foranalyse, der i øjeblikket undersøger mulighederne for at åbne Lygte Å på strækningen fra Lundehus Kirke til Lersøparken. Den planlagte åbne Lygte Å følger samme strækning som skybrudsprojektet langs Strødamvej, og forsinkelsesbassinet grænser op til det planlagte udspring af lygte å, ved piletræerne syd for Lundehus Kirke.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Økonomi og tidsplanen for BIR7.3 & 10.1 estimeres i den videre kvalificering.

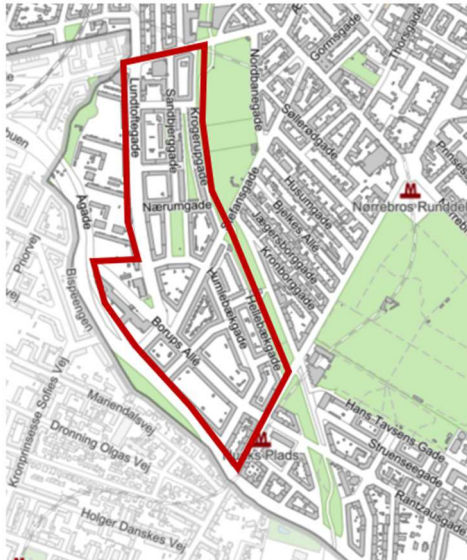
Risikovurdering

Anlægsprojektet er relativt kompliceret da man vil lede vand til et område hvor der pt. er planer om at åbne Lygte å og hvor der vil blive behov for udledningstilladelse. Dette kan løses ved at lede vandet midlertidigt til Skybrudsbassinet i Lersøparken, men denne løsning er ikke afprøvet ift. myndighedsbehandlingen. De store ikoniske piletræer langs strødamvej, har et stort rodnet, som yderligere komplicerer udgravning bassin og terrænenheder som skal lede skybrudsvandet ind ved Lundehus Kirke.

VEL44e Lundtoftegade skybrudsprojekt (Nørrebro)

Skybrudsprojektet

Løsningsprincippet består af en række grønne vejbede nord for Borups Allé og øst for Lundtoftegade, som forsinket skybruds- og hverdagsregn, samt drosler højtstående grundvand ned mod Åboulevarden.



Formål

Projektets formål er at håndtere oversvømmelser ved skybrud langs med Borups Allé, og aflaste kloakken op mod en 10 års regn, da kloakken ikke lever op til serviceniveau i dag. Desuden undersøges muligheden for at sikre de boliger som i dag oplever højtstående grundvand i området. Grundvandet ledes sammen med regnvand der renses gennem grønne bede ned mod Åboulevarden hvor det samles op i et blå element og kan forsyne de indre søer med regnvand over en længere periode (også i tørre perioder).

Indpasning i byrummet

Lundtoftegadekvarteret rummer i dag både grønne gader og gader domineret af asfalt, fliser og parkering. Klimatilpasning og grundvandssikring kan bidrage til at skabe en sammenhængende grøn struktur, der styrker bykvaliteten, aflaster kloaksystemet og understøtter vandtilførslen til den kommende åbning af Åboulevarden. Lundtoftegade opleves som en trafikal barriere for bløde trafikanter. En omdisponering og begrønning af vejarealet kan forbedre krydsningsmulighederne og styrke den fysiske sammenhæng på tværs af gaden i samarbejde med områdefornyelsen Bispeengen.

Koordinering med andre projekter

Skybrudsprojektet skal sammen med områdefornyelsen Bispeengen skabe bedre sammenhænge mellem de mindre gader og på tværs af Lundtoftegade. I en analysefase undersøges vejene for konkret potentiale, hvor en del anlægges sammen med områdefornyelsens puljer til Grønne veje og bedre forbindelser på tværs.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Økonomi og tidsplanen for VEL44 estimeres i den videre kvalificering.

Risikovurdering

Anlægsprojektet er relativt kompliceret, da man vil lede vand til et område hvor der pt. er mange ledninger i jorden, mange parkeringspladser og tæt trafik, samt mange brugere.