

Idérunde 3

Etape B

Vurdering af realiserbarhed

Stamdata	
ID	16
Lokaludvalgsområde	Amager Øst
Vejstrækning	Persiensvej 9 - Delosvej 31
Vejstatus	Privat fællesvej

Indsendt idé	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her	Persiensvej og Delosvej er i dag lidt "kedelige" veje som i ringe grad ligger op til byliv, da de i meget vid udstrækning bruges til gennemkørsel mellem Backersvej og Kastrupvej. Vi har i løbet af de sidste 4-5 år forsøgt at gøre en række tiltag til at begrænse dengennemkørende trafik, samt den til tider hurtige hastighed som nogle biler kører med, samt for at mindske belastningen af vores veje ift. vedligehold (især fra tung trafik). Der har vi gjort ved etablering af vejbumper, og dæmret op for tung trafik fra Netto' en på Kastrupvej med skiltning der forbyder lastbiler længere end 12 meter at køre igennem, samt senest ved enkelte grundejers tiltag ift. at plante træer i vejkanterne. Dog må vi sandt at der skal mere til for at begrænse trafikken, og samtidig har vi længe haft ønske om at gøre vejene mere indbydende og skabe nogle uderum der appellerer til ophold, børneleg mv. og visuelt skabe et mere grønt miljø.

Ønsker og ikke ønsker til trafikdæmpning	Vi ønsker at gøre det mindre attraktivt at bruge vores veje til gennemkørsel, begrænsetung trafik samt dæmme op for en øget tendens til parkering/afsætning af elever fraforældre på Skolen ved Sundet, efter at det er blevet forbudt at parkere på Samosvej ogJapanvej i morgentimerne. Æstetiske og større integrerede vej bump, regnvandsbede ogchikaner skal sænke farten og gøre det mere trygt at færdes på vejene, også for børn.Ønske om for at få begrænset gennemkørsel ved skiltning.
Borgergruppens svar til antal p-pladser, der skal nedlægges	7
Ønsker til begrønning	Vi ønsker etablering af vejtræer (er allerede etableret på privat initiativ ved 5 matrikler iden ene ende af Persiensvej), og mere beplantning for at få et mere hyggeligt og grøntmiljø som styrker biodiversitet, mere byliv og skaber lyst til fælles ophold på vores veje
Ønsker til byliv	Begrænsning af hurtig, gennemkørende samt tung trafik vil forhåbentlig skabe bedreforudsætninger for mere udeliv og byliv. Derudover vil vi meget gerne have sparring tilhvordan udeliv kan tænkes ind i f.eks. etablering af ovennævnte bede og andre steder iudviklingen af vejene. Vi har i de seneste år udviklet væsentligt på det grønne område derligger mellem vejene ved Backersvej, og dette område kan således tænkes ind i en samletplan for udeliv og mere byliv på vejene.

Andre idéer	Efter kontakt til Bylivsgadepuljen, har jeg fået bekræftet at vi kunne indsende vorestidligere fremsendte materiale til Bylivsgadepuljen tilbage fra 2023. Vi er opmærksomme på at det ansøgte område er større end hvad der er mulig at ansøge til, men hvis vi tages i betragtning (hvilket vi håber), dermed vil se på hvor i området det giver bedst mening at etablere de beskrevne ønsker for bedre byliv.
--------------------	--

Vurdering af realiserbarhed	
Udpeget som lokalgade i Kommuneplan 2024	Ja
Parkeringsbelægningsprocent i tælleområde kl. 22 (senest registreret tælling)	N/A
Matrikulære forhold (fx optaget vej, privat matrikel mv.)	Privat fællesvej med vejudlæg
Trafikmyndighedens forhåndsvurdering	Ensretning er umiddelbart ikke muligt, da det vurderes at der er ikke er meget gennemkørende trafik, og derfor ikke et stort nok behov. Måske er det muligt at opgradere hastighedsnedsættende foranstaltninger, som gør det mindre attraktivt at køre igennem gaden.
Ledninger og bygbarhed	Ledninger langs vejene i den ene side, dog også med arealer uden ledninger i de andre sider af vejene.
Genopretningen egen screening	Arbejder ikke på privatfællesvej

Synergi eller konflikt med andre projekter	(Skraldesorteringspunkt i drift på Delosvej ved Kastrupvej)
Fortidsminder, fortidsminde beskyttelseszone, værdifulde kulturmiljøer KP24	Nej
Fredninger ift. omkringliggende bygninger ifm. evt. facadebeplantning	Nej
Ligger inden for 500 meter af P-hus i samme P-zone (ja/nej)	(Uden for kortområdet)
Hvis nej, afstand til nærmeste p-hus uagtet p-zone (pr. 500 meter)	1500 m

Samlet vurdering	Idéen vurderes realiserbar indenfor puljens rammer, og lever op til puljens formål. Trafikdæmpning har størst potentiale gennem indsnævring af vejen på den strækning man også ville begrønne. Det skal vurderes hvor man afgrænser et potentielt projektforslag, da det ansøgte område er for stort.
-------------------------	---