

Idérunde 3

Etape B

Vurdering af realiserbarhed

Stamdata	
ID	13
Lokaludvalgsområde	Amager Øst
Vejstrækning	Rodosvej 48-62
Vejstatus	Privat fællesvej

Indsendt idé	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her	Rodosvej er præget af megen gennemkørsel grundet det er den eneste gennemgåendevej mellem Elbagade og Wibrandtsvej fra Amagerbrogade til Kastrupvej. Desuden genereres der en del trafik til og fra Amager Lilleskole. Vejen er præget af børn i alle aldre, samt mange elever fra skolen. Der er et godt socialt miljø med årlige arrangementer. I relation til morgentrafikken til skolen vil en del af problematikken løses ved den nyetryghedszone, men dette kan ikke stå alene. Der er to eksisterende bump, men de ligger et stykke fra henholdsvis indkørslen fra Grækenlandsvej og Kastrupvej og giver derved bilister mulighed for at opnå en alt for høj fart ved gennemkørsel. Grundet den store trafikbelastning - i relation til at Rodosvej Øst er en mindre lokalbaseret gade - er det et ønske at få mindsket trafik presset og specielt hastigheden på 30 km/t som ofte overskrides af den gennemkørende trafik, fx ved yderligere bump og permanent retning. Gaden mangler generelt bevoksning og opholdssted.

Ønsker og ikke ønsker til trafikdæmpning	Permanent ensretning for bilister med indkørsel via Grækenlandsvej for et sikrere miljø forelever på skolen, vejens beboere herunder mange børn og cyklister. Etablering af 2-3 nyevejbump (plastik, som ikke kræver større anlægsarbejde), så bilister vil have svært ved at overskride fartgrænsen på 30 km/t. Opsætning af skiltning med teksten "Pas på mig". Etablering af 3 steder på vejen med opsætning af bænke og plantekasser, som vil give indsnævring af vejen med opsætning af bænke og plantekasser
Borgergruppens svar til antal p-pladser, der skal nedlægges	3-5
Ønsker til begrønning	Etablering af 4 plantekasser med hjemmehørende planter og siddepladser mellem de to eksisterende vejbump og kantsten. Det kan kombineres med mindre buske på hver side af plantekasser/siddepladser. Der vil plantes en variation af hjemmehørende stauder med udgangspunkt i forskellige insekters behov for øget biodiversitet. Vi har på fortovet mellemfliser og hæk/hegn mulighed for at forgrønne arealet, da det ikke er asfalteret. Vi ønsker at få plantet vejtræer, som netop kendetegner områdets veje.
Ønsker til byliv	Vi håber, at disse tiltag vil medføre at beboere og skolen vil få stor nytte af at vejentrafikdæmpes, som giver mulighed for at gaden i større grad kan bruges til at fremme det sociale liv. Vi ønsker, at det bliver muligt at gøre gaden mere børnevenlig gennem et mere "snoet" forløb med ensretning for at skabe endnu bedre muligheder for brug af gaden til både leg og i relation til et endnu bedre byliv. Konkret kunne det være flere bænke, borde/legeareal og etablering af uformelle mødesteder.

Andre idéer	Vi ønsker at få vejtræer som de andre tværveje mellem Kastrupvej og Grækenlandsvej. Vi ønsker tiltag, som fremmer det gode sociale liv og naboskab blandt børn, unge og voksne. Vi ønsker tiltag til en tryk og sikker vej med mulighed for fælles lege og venskaber blandt områdets beboere. På sigt vil det være hensigtsmæssigt at opstille ladestander til elbiler for at understøtte den grønne omstilling.
--------------------	--

Vurdering af realiserbarhed	
Udpeget som lokalgade i Kommuneplan 2024	Ja
Parkeringsbelægningsprocent i tælleområde kl. 22 (senest registreret tælling)	N/A
Matrikulære forhold (fx optaget vej, privat matrikel mv.)	Privat fællesvej med vejudlæg
Trafikmyndighedens forhåndsvurdering	Ensretning er umiddelbart ikke muligt, da det vurderes at der er ikke er meget gennemkørende trafik, og derfor ikke et stort nok behov. Måske er det muligt at tilføje fartdæmpende foranstaltninger, som gør det mindre attraktivt at køre igennem gaden.
Ledninger og bygbarhed	Mange ledninger i siderne af vejen der gør nedgravede løsninger umulige.
Genopretningen egen screening	Arbejder ikke på privatfællesvej

Synergi eller konflikt med andre projekter	Umiddelbart ikke noget at bemærke
Fortidsminder, fortidsminde beskyttelseszone, værdifulde kulturmiljøer KP24	Nej
Fredninger ift. omkringliggende bygninger ifm. evt. facadebeplantning	Nej
Ligger inden for 500 meter af P-hus i samme P-zone (ja/nej)	Nej
Hvis nej, afstand til nærmeste p-hus uagtet p-zone (pr. 500 meter)	1500 m

Samlet vurdering	Idéen vurderes realiserbar indenfor puljens rammer, og lever op til puljens formål. Dog vurderer vejmyndigheden at ensretning ikke er mulig. Trafikdæmpning har størst potentiale gennem indsnævring af vejen på den strækning man også ville begrønne.
-------------------------	--