

Idérunde 3

Etape B

Vurdering af realiserbarhed

Stamdata	
ID	9
Lokaludvalgsområde	Amager Øst
Vejstrækning	Engvej 45-47
Vejstatus	Privat fællesvej

Indsendt idé	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her	Engvej er en stille villavej i Italienskwarteret, men opleves i stigende grad som præget af gennemkørende trafik – især fra etagebyggeriet i gadens nordøstlige hjørne. Mange benytter Engvej som smutvej i stedet for de store veje omkring, hvilket skaber utryghed og støj i et område, der burde være præget af ro, naboskab og grøn identitet. Vejen fremstår idag som et overset og lidt gråt mellemliggende stykke uden sammenhæng til kvarterets øvrige grønne helhedsindtryk. Der mangler et tydeligt signal om, at dette er en boligvej – ikke en gennemfartsrute. Gaden har samtidig et stort potentiale for at blive en grøn oase og et socialt samlingspunkt for kvarteret, og der er både lokal opbakning og gode adgangsforhold, der gør det realistisk at etablere grønne og trafikale forbedringer. Projektet kan genetablere gadens rolle i Italienskwarteret og skabe nye fællesskaber.

Ønsker og ikke ønsker til trafikdæmpning	Vi ønsker at dæmpe biltrafikken ved at afskære gennemkørsel i den sydlige ende af Engvej. Drømmescenariet er en lukning af trafik mod Sorrentovej. Alternativt ensretning i udsatgående retning (mod Sorrentovej). Det vil skabe en tryggere, mere beboervenlig gade og give plads til grønne og rekreative tiltag. Beboere vil fortsat have god adgang til området via Neapelvej og Palermvej. Vi ønsker ikke løsninger, der hæmmer adgangsforholdene unødigt, men prioriterer nærmiljø, tryghed og fællesskab.
Borgergruppens svar til antal p-pladser, der skal nedlægges	3
Ønsker til begrønning	Vi ønsker at skabe et rekreativt område gennem begrønning der både øger biodiversiteten på vejen samt skaber en naturlig overgang til (og bedre sammenhæng med) Italiensvejs grønne områder. Vi ønsker at bruge mindre blomsterbuske, stauder og dekorative græsser - enten i plantekasser eller i egentlige jordbede. Begrønningen placeres på vejstykket ud mod Sorrentovej - enten som fuld afdækning (ved lukning af trafik) eller i den østlige vejbane (ved ensretning af trafik).
Ønsker til byliv	Området har i dag et rigt naboliv, men mangler plads og mulighed for at udfolde det i nærmiljøet. Vi ønsker at skabe et levende og fleksibelt byrum, der understøtter sociale arrangementer som loppemarkeder, katten af tønden og fællesspisning, samt giver plads til leg og aktiviteter. Der skal være uformelle opholdsmuligheder for vejens og områdets beboere. Beboerforeningen har udtrykt ønske om inddragelse i den endelige udformning af projektet

Andre idéer	vi vedhæfter en basal illustration af tre scenarier for ændring af vejen - i prioriteretrækkefølge: 1: lukning af trafik mod Sorrentovej 2: ensretning af trafik i udadgåenderetning mod Sorrentovej 3: indsnævring af vejen
--------------------	--

Vurdering af realiserbarhed	
Udpeget som lokalgade i Kommuneplan 2024	Ja
Parkeringsbelægningsprocent i tælleområde kl. 22 (senest registreret tælling)	56%
Matrikulære forhold (fx optaget vej, privat matrikel mv.)	Privat fællesvej med vejudlæg (Sorrentovej er offentlig vej, som strækker sig ind i det skitserede område)
Trafikmyndighedens forhåndsvurdering	Svært at argumentere for lukning af vejen på baggrund af eksisterende gennemkørende trafik, hvilket vurderes at være lav. Trafikal fredning skal vurderes i forhold til områdets generelle trafik samt tilgængelighed for affaldshentning. Mulighed for begrønning er der.
Ledninger og bygbarhed	Flere ledninger i den vestlige side af veje, men få i den østlige.
Genopretningen egen screening	Arbejder ikke på privatfællesvej

Synergi eller konflikt med andre projekter	Umiddelbart ikke noget at bemærke
Fortidsminder, fortidsminde beskyttelseszone, værdifulde kulturmiljøer KP24	Nej
Fredninger ift. omkringliggende bygninger ifm. evt. facadebeplantning	Nej
Ligger inden for 500 meter af P-hus i samme P-zone (ja/nej)	Nej
Hvis nej, afstand til nærmeste p-hus uagtet p-zone (pr. 500 meter)	1500 m

Samlet vurdering	Idéen vurderes realiserbar og lever generelt op til bylivsgadepuljens formål. Det vurderes at der er mest begrønningspotentiale i den vestlige side af vejen, givet de ledninger der ligger under vejen. Derudover vurderes det at lukning af vejen ikke er nødvendig for trafikdæmpning, samt vil komplicere driften af vejen. Strækningen er delt mellem offentlig og privat matrikel, og skal derfor indtænkes i et projektforslag.
-------------------------	---