

Spørgsmål og kommentarer fra Amager Øst Lokaludvalgs borgermøde om Metro M5 – supplerende miljøkonsekvensvurdering

Mødet blev holdt den 13. august 2025 på Sundbyøster Skole. Der deltog ca. 50 personer.

Sp: Hvornår forventes det at projektet startes op?

Sv: Selve borearbejdet forventes i perioden 2028-2032/33.

Sp: Hvilken betydning har det at der bores tæt på en skole?

Sv: Der tages så meget hensyn som muligt til skolen fx i eksamensperioder. Det har vi erfaringer med fra andre skoler og f.eks. Frederiksberg Gymnasium.

Sp: Hvilken dybde ligger stationerne i?

Sv: Stationerne er ikke så dybtliggende men tunnellerne mellem stationerne vil gå dybere.

Sp: Hvad gør I for at mindske vibrationer?

Sv: Vi arbejder hele tiden på at forbedre metoderne. Vi overholder reglerne.

Husk at informere ordentligt, både fysisk og digitalt

Husk at sørge for bustilslutning til andre steder på Amager.

Det er vigtigt at der bliver sat penge af til toiletter.

Det er vigtigt at der tages hensyn til sårbare personer, som er naboer til byggepladserne.

Sp: Hvad gør vi på Sundbyøster skole, når vi normalt bruger Sundbyøster plads hver dag? Kunne man fx inddrage Elbaparken?

Sv: der bliver en dialogproces hvor vi arbejder på at finde gode erstatningsarealer (ml. skolen, BUF, ØKF, metroselskabet).

Sp: Hvad har I af erfaringer fra andre skoler

Sv: Der blev fx sat støjvæg op.

Sp: Kan skolen få kompensation ift at skaffe andre lokaler?

Sv: Der er lavet en hensigtserklæring i kommunens budget 25 om at se på kompensationsmuligheder.

Sp: 600 børn er svære at finde nye udearealer til. Der er byggeri lige under hvor vi bor. Det er gamle huse og folk er meget usikre og nervøse. Jeg foreslår at I kommunikerer via grundejerforeningerne.

Hvad gør I for at forbedre forholdene ift vibrationer? Vi vil gerne have mere specifikke informationer.

Sv: Vi søger at betjene de områder hvor der bor flest mulige mennesker. Derfor vil der blive bygget under folks huse.

Sp: Hvor meget dybere er linjen mellem stationerne end ved stationerne?

Sv: det kommer an på hvor lang afstand der er mellem de konkrete stationer.

Sp: Hvor meget støj og vibration er der når metroen er i drift?

Sv: Vi har kun fået to klager fra sydhavnsmetroen.

I bør sætte mere tid af til dialog og spørgsmål på borgermødet.

Sp: Hvordan er det med lastbiler omkring Jenagade

Sv: Der kommer ikke en byggeplads længere ved Jenagade. Men der kommer nogle fra Lergravsparken. Ruterne er ikke endeligt fastlagt.

Sp: Design af stationerne – bruges der universelt design?

Sv: Ja, de bliver fx testet af blinde og der kommer to elevatorer på stationerne.

Sp: Hvorfor Sundbyøster Plads i stedet for Sundbyvester?

Sv: Til idefasehøringen var der tre placeringer i spil. Der var stor opbakning til Sundbyøster plads og desuden et stort befolkningsgrundlag for en placering netop her.