

**BETINGET UDBYGNINGSAFTALE
vedrørende 'Tunnelfabrikken'**

mellem Udviklingsselskabet By & Havn
 Nordre Toldbod 7
 1013 København K
 (herefter benævnt B&H)

og Københavns Kommune
 Rådhuset
 1599 København V
 (herefter benævnt KK)

B&H og KK benævnes også "Part"; samlet "Parterne".

Baggrund

Nærværende aftale er indgået i anledning af den påtænkte vedtagelse af lokalplan "Tunnelfabrikken" og på baggrund af planlovens bestemmelser i § 21b om udbygningsaftaler om infrastruktur.

Lokalplanen omfatter et ca. 82.000 m² stort område beliggende nord for Oceanvej og øst for Kattegatvej i Ydre Nordhavn. Området omfatter bl.a. den oprindelige tunnelfabrik, som blev brugt til at støbe tunnelelementerne til Øresundsforbindelsen.

Lokalplanen muliggør, at B&H i samarbejde med NREP og Unionkul Ejendomme kan indrette 70.000 m² bolig, erhverv og kulturfunktioner, heraf 13.500 m² kollegie- eller ungdomsboliger, bl.a. ved at ombygge den oprindelige Tunnelfabrik, samt at fsb kan opføre 4.500 m² almene ungdomsboliger i en ny selvstændig bebyggelse. Derudover muliggør lokalplanen, at Airtrix Klatre & Trampolinpark m.fl., der er placeret i lagerbygningen vest for Tunnelfabrikken, kan blive liggende, indtil dette område skal udbygges i overensstemmelse med Strukturplanen for Nordhavn. Herefter benævnt "Byggeprojektet".

B&H har med henblik på at ændre eller udvide de byggemuligheder, der fremgår af kommuneplanens rammebestemmelser og lokalplanerne for det pågældende område, samt opnå en højere kvalitet eller standard af den planlagte infrastruktur i et område opfordret KK til at indgå nærværende udbygningsaftale, jf. bilag A.

I udbygningsaftalen forpligter B&H sig til at etablere en sammenhængende stiforbindelse for gående og cyklende i begge retninger fra Stubbølbgade til lokalplanområdet med tilknytning til stiforbindelserne indenfor lokalplanområdet, jf. bilag B1-B3.

Som led i etableringen af den sammenhængende stiforbindelse etablerer Vejdirektoratet et midlertidigt signalanlæg i krydset Skudehavnsvej/forlagt Færgehavnsvej (bilag B1-B2, anlæg a) samt på begge sider af vejen et sikkert gangareal og afmærket cykelbane med værn på den forlagte Færgehavnsvej (bilag B1-B2, anlæg b), på Baltikavej (bilag B1-B2, anlæg c) og på Skudehavnsvej fra den forlagte Færgehavnsvej til og med ny byggepladsadgang (bilag B2, anlæg d).

Vejdirektoratets etablering af anlæggene er sikret i forbindelse med ekspropriationsforretningen til Nordhavnstunnelen. Anlæggene i udbygningsaftalen sikrer sammen med Vejdirektoratets anlæg i området den sammenhængende stiforbindelse.

Parterne har på baggrund heraf bestemt følgende:

§ 1 Infrastrukturplanlægning

B&H forpligter sig til i forbindelse med Byggeprojektets gennemførelse iht. bestemmelserne i lokalplan "Tunnelfabrikken" at etablere følgende fysiske infrastrukturplanlægning ("Anlæggene") uden for lokalplanområdet. Anlæggene kan ud fra deres numre genfindes i Bilag B.

Anlæg 1:

På Sundkrogsgade fra Stubbølbgade og på Skudehavnsvej fra krydset med Sundkrogsgade frem til den forlagte Færgehavnsvej etableres der værn mellem kørebane og cykelbane, således at der opretholdes ca. 1,3 meter cykelbane og ca. 2,5 meter fortov.

Anlæg 2a og 2b:

På Oceanvej syd for Tunnelfabrikken etableres et midlertidigt støttepunkt til gående og cyklende (Bilag B1 - B3, nr. 2a) med en brede på min. 2,0 meter, og cykelstierne på Oceanvej forbindes med stiforbindelserne indenfor lokalplanområdet. Senest i forbindelse med den planlagte flytning og etablering af signalregulering af krydset Oceanvej, Kattegatvej, Baltikavej etableres der signalregulering af støttepunktet (Bilag B1 - B3, nr. 2b). Signalreguleringen samordnes med signalanlægget ved krydset Oceanvej, Kattegatvej, Baltikavej.

Anlæg 3:

Fra Stubbølbgade til Skudehavnsvej etableres en dobbeltrettet cykelsti samt gangsti (bilag B2, nr. 3). Stiens forløb er ikke endeligt fastlagt. Stiforløbet etableres som enten et midlertidigt anlæg med en dobbeltrettet cykelsti med 3 meters bredde og et fortov på 1,5 meters bredde med opspring imellem og belysning i bagkant af fortov, eller

som en permanent del af ”Det Grønne Loop” med samme mål og kvaliteter som den øvrige del af ”Det Grønne Loop”.

Anlæg 4:

Der etableres en sikker krydsning af Skudehavnsvej for cyklende og gående, hvor Skudehavnsvej møder stiforbindelsen i anlæg 3. På Skudehavnsvej etableres værn mellem kørebane og cykelbane frem til eksisterende midlertidige værn, jf. anlæg d (Bilag B2, anlæg d).

Anlæg 5:

Fra Skudehavnsvej etableres i forlængelse af stiforbindelsen i anlæg 3 og frem til Baltikavej en dobbeltrettet cykelsti samt gangsti. Stiens forløb er ikke endeligt fastlagt. Stiforløbet etableres som enten et midlertidigt anlæg med en dobbeltrettet cykelsti med 3 meters bredde og et fortov på 1,5 meters bredde med opspring imellem og belysning i bagkant af fortov (her er fortovet 1,3 meter bredt), eller som en permanent del af ”Det Grønne Loop” med samme mål og kvaliteter som den øvrige del af ”Det Grønne Loop”. Der etableres en sikker krydsning af Baltikavej for gående og cyklende, og den dobbeltrettede cykelsti kobles til cykelstierne ved det nyetablerede kryds Baltikavej/Kattegatvej/Oceanvej. Kobles den dobbeltrettede cykelsti i stedet til cykelbanerne på Baltikavej, sikres cykelbanerne med værn frem til cykelstierne ved det nyetablerede kryds Baltikavej/Kattegatvej/Oceanvej (bilag B3, nr. 5).

Anlæg 6:

Den dobbeltrettede cykelsti, der løber langs lokalplanområdets østlige grænse, forlænges mod nordøst frem til Nordsøvej, som angivet på bilag B1-B3, nr. 6.

Skiltning:

Stiforbindelsen skiltes fra Stubbeløbsgade til lokalplanområdet. Skilte opstilles alle relevante steder.

Opretholdelse af stiforbindelsen:

De beskrevne stiforbindelser skal opretholdes, indtil nye midlertidige eller blivende stiforbindelser er anlagt og kan ibrugtages, således at det sikres, at der til enhver tid er en sammenhængende stiforbindelse for gående og cyklende fra Indre Nordhavn til lokalplanområdets eget stisystem.

Arbejdet skal tilrettelægges og udføres efter nærmere aftale med KK og efter de krav og anvisninger, der stilles af relevante myndigheder. Inden påbegyndelse af etablering af Anlæggene skal et detailprojekt godkendes af KK.

Anlæggene udføres i god håndværksmæssig kvalitet, så de kan godkendes af KK og i overensstemmelse med god byggeskik og efter

KKs anvisninger.

Anlæggene skal være offentligt tilgængelige.

§ 2 Tidsplan & etableringsfrist

For at sikre en hensigtsmæssig udførelse og færdiggørelse af alle arbejder aftaler Parterne en tidsplan.

Anlæggene 1-2 og 6 skal være etableret senest samtidig med meddelelse om ibrugtagningstilladelse til Byggeprojektet eller dele heraf, medmindre andet skriftligt aftales mellem parterne. Såfremt der meddeles midlertidig ibrugtagningstilladelse, regnes fristen fra denne dato. Anlæg 1 kan fjernes, når anlæg 3 kan ibrugtages.

Anlæg 3-4 skal være etableret senest ultimo 2024.

Anlæg 5 skal være etableret, inden værnene på Skudehavnsvej, Færgenhavnsvej og Baltikavej (anlæg 4 og anlæg b og c) fjernes, dog senest 6 måneder efter ibrugtagningen af Nordhavnstunnellen.

§ 3 Dagbod

B&H ifalder dagbod ved overskridelse af den i § 2 nævnte etableringsfrist.

Dagboden fastsættes til 50.000 kr. pr. forsinket arbejdsdag.

§ 4 Overtagelse af infrastrukturanlæggene og krav

KK overtager ikke Anlæggene beskrevet i § 1, se dog særligt om signalanlægget på Oceanvej og strækningen af Oceanvej fra krydset med Kattegatvej/Baltikavej og frem til og med signalanlægget (anlæg 2b) samt om ”Det Grønne Loop” (anlæg 3 og 5).

Når Anlæggene er færdiganlagt i overensstemmelse med aftalens § 1 samt de nærmere krav i lokalplanen og samtlige fornødne myndighedstilladelser foreligger, indkaldes der til gennemgang.

B&H sørger for at indkalde KK i sin egenskab af aftalepart og Vejmyndighed.

Efterfølgende drift og vedligehold af stiforbindelsen sker iht. lov om private fællesveje.

Særligt vedrørende anlæg 2b signalregulering af støttepunkt på Oceanvej

KK overtager signalanlægget ved støttepunktet på Oceanvej samt strækningen af Oceanvej fra krydset Oceanvej/Kattegatvej/Baltikavej frem til og med signalanlægget.

Når signalanlægget ved støttepunktet på Oceanvej er færdiganlagt af B&H i overensstemmelse med aftalens § 1 og samtlige fornødne myndighedstilladelser foreligger, gennemføres der en afleveringsforretning af Anlæggene. Der udarbejdes afleveringsprotokol, som underskrives og godkendes af Parterne.

Særligt vedrørende anlæg 3 og 5 "Det Grønne Loop"

Anlægges anlæg 3 og/eller anlæg 5 som en permanent del af stiforbindelsen "Det Grønne Loop", overtager KK dette eller disse anlæg.

Hvis anlæggene etableres som en permanent del af "Det Grønne Loop", gennemføres der en afleveringsforretning, når anlæggene er færdiganlagt. Der udarbejdes afleveringsprotokol, som underskrives og godkendes af Parterne.

Afleveringsforretning

Ved afleveringsforretningen overdrager entreprenøren Anlæggene til B&H. B&H overdrager derefter vederlagsfrit Anlæggene til KK, når eventuelle mangler konstateret af Parterne ved afleveringen er udbedret, og udbedringen er godkendt af Parterne.

B&H skal forestå og bekoste udskillelse af anlæggene til offentlig vej.

Efter KKs overtagelse af Anlæggene vil drift og vedligehold ske efter vejlovgivningens regler herom.

KK overtager ingen eventuel momsreguleringsforpligtelse. B&H oplyser og bekræfter, at der ikke er nogen momsreguleringsforpligtelse.

§ 5 Krav

B&H er forpligtet til at sikre, at B&Hs entreprenører og rådgivere stiller garanti i henhold til AB18, ABT18 og ABR18 over for B&H, samt at KK kan indtræde i garantierne efter afholdelse af 1 års eftersyn, når fejl og mangler er udbedret, og udbedringen er godkendt af KK.

B&H er forpligtet til at sikre, at de entreprenører, der etablerer Anlæggene for B&H, er forpligtet til at deltage i aflevering samt 1 års eftersyn i henhold til AB18 og ABT18 og foretage udbedringer af de fejl og mangler, entreprenøren i henhold til AB18 og ABT18 kan gøres ansvarlig for.

§ 6

1 års eftersyn

B&H forestår 1 års eftersyn i forhold til entreprenøren og fører tilsyn med, at entreprenøren udbedrer fejl og mangler. KK deltager i gennemgangen af Anlæggene forud for afleveringsforretning og 1 års eftersyn.

B&H har pligt til at sikre, at KKs konstaterede mangler ved Anlæggene inkluderes i entreprenørens mangelfhjælpning. KK deltager endvidere i 1 års eftersyn samt eventuel efterfølgende gennemgang efter udbedring af mangler konstateret ved 1 års eftersynet.

B&H er forpligtet til at sikre, at B&Hs entreprenører og rådgivere stiller garanti i henhold til AB18, ABT18 og ABR18 over for B&H, samt at KK kan indtræde i garantierne efter afholdelse af 1 års eftersyn, når fejl og mangler er udbedret, og udbedringen er godkendt af KK.

B&H er forpligtet til at sikre, at de entreprenører, der etablerer Anlæggene for B&H, er forpligtet til at deltage i aflevering samt 1 års eftersyn i henhold til AB18 og ABT18 og foretage udbedringer af de fejl og mangler, entreprenøren i henhold til AB18 og ABT18 kan gøres ansvarlig for.

§ 7

Garantistillelse

Da B&H er ejet af staten og KK, stiller B&H ikke garanti for sine forpligtelser.

B&H hæfter på anfordringsvilkår for sine forpligtelser i henhold til nærværende udbygningsaftale. B&H er således forpligtet til, på skriftlig anfordring fra KK, at betale de af KK forlangte beløb i det omfang disse vedrører omkostninger, som KK skal afholde eller har afholdt til opfyldelse af forpligtelser, der påhviler B&H i henhold til denne aftale, og som B&H ikke har levet op til.

§ 8

Misligholdelse

Dansk rets almindelige regler finder anvendelse.

§ 9

Betingelser

Nærværende aftale er fra KKs side betinget af endelig politisk vedtagelse i Borgerrepræsentationen.

Nærværende aftale er fra begge Parter side betinget af, at aftalen vedtages i uændret form i Borgerrepræsentationen samtidig med Borgerrepræsentationens endelige vedtagelse af det tilhørende lokalplanforslag og forslag til kommuneplantillæg uden væsentlige ændringer af betydning for de til denne aftale knyttede matrikler.

§ 10

Udbud

B&H er forpligtet til ved indgåelse af kontrakter med tredjemand om etablering af Anlægget at overholde de udbudsretlige regler, som er hjemlet ved Rådet Direktiv 2014/24 Udbudsdirektivet og Udbudsloven Lov nr. 1564 af 15/12-2015 samt ved lov om indhentning af tilbud på visse offentlige og offentligt støttede kontrakter (Tilbudsloven), i det omfang disse regler måtte finde anvendelse.

B&H forpligter sig til at erstatte ethvert tab, som KK måtte lide som følge af B&H's eventuelle overtrædelser af udbudsreglerne, herunder pålagt erstatning til tredjemand, pålagt økonomisk sanktion samt dækning af modparts og egne sagsomkostninger i forbindelse med en sag ved Klagenevnet for Udbud eller en domstol.

§ 11

Overdragelse af forpligtelser

B&H kan alene med KK's accept overdrage sine forpligtelser efter nærværende aftale. KK kan alene afvise at meddele accept, såfremt dette er begrundet i relevante forhold af juridisk, økonomisk eller lignende karakter.

KK kan begære de oplysninger og den dokumentation fra B&H, som er nødvendig til belysning af erhververens forhold. Forud for KKs godkendelse skal erhververen stille garanti for forpligtelserne i henhold til denne aftale, uanset om der er indleveret ansøgning om byggetilladelse til opførelse af byggeri indenfor lokalplanens område.

§ 12

Klage/søgsmål vedrørende plangrundlaget

Påklages de til nærværende aftale knyttede endeligt vedtagne planer, og træffer klageinstansen/domstolene afgørelse om ophævelse af planen, ophæves nærværende aftale mellem parterne uden af nogen af Parterne kan rette krav mod hinanden i den anledning.

Træffer klageinstansen/domstolene afgørelse om delvis ophævelse af planen, kan hver part kræve en genforhandling af aftalen, med henblik på, at parterne i videst muligt omfang opnår den retsstilling, som ville være gældende, såfremt lokalplanen fortsat havde været gældende i sin helhed. Fører genforhandlingen ikke til enighed indenfor en periode af 6 måneder regnet fra en parts begæring om genforhandling, er en part alene berettiget til at træde tilbage fra den del af aftalen, som fortsat vil være væsentligt berørt af den delvise ophævelse af planen, efter at den anden parts genforhandlingstilbud er taget i betragtning.

Såfremt den delvise ophævelse af planen er af et omfang og karakter, som er af væsentlig betydning for aftalen som helhed, kan en part dog træde tilbage fra aftalen i sin helhed.

§ 13

Offentliggørelse

Nærværende aftale offentliggøres i overensstemmelse med planlovens bestemmelser herom. Der kan i øvrigt meddeles aktindsigt efter reglerne i offentlighedsloven og forvaltningsloven.

BILAG:

Bilag A: Opfordring af 13. november 2020 om indgåelse af udbygningsaftale med KK.

Bilag B1-3: Principskitser dateret den 14. marts 2022.

København, den

/ - 2022

/

- 2022

By & Havn

Københavns Kommune

Fra: [Tina Allerelli Vestergaard](#)
Til: [Tine Ane Nielsen](#)
Emne: Udbygningsaftale for Tunnelfabrikken
Dato: 13. november 2020 14:59:20

Kære Tine

I forbindelse med planprocessen for Tunnelfabrikken, skal jeg anmode om, at ØKF igangsætter en proces for en udbygningsaftale for "Tunnelfabrikken", som skal omhandle stiforbindelse fra Indre Nordhavn til Tunnelfabrikken.

Med venlig hilsen / Best regards

Tina Allerelli Vestergaard
Projektleder/Project Manager, Planlægning & Arkitektur
TAV@byoghavn.dk

Direkte: +45 3376 9997
Mobil: +45 5185 7286
[HENT VISITKORT](#)

By & Havn
Nordre Toldbod 7
DK-1259 København K

www.byoghavn.dk
Tlf: +45 3376 9800
CVR: 30823702
EAN: 5798009800107

[SENESTE NYHEDER](#)

By & Havns behandling af oplysninger

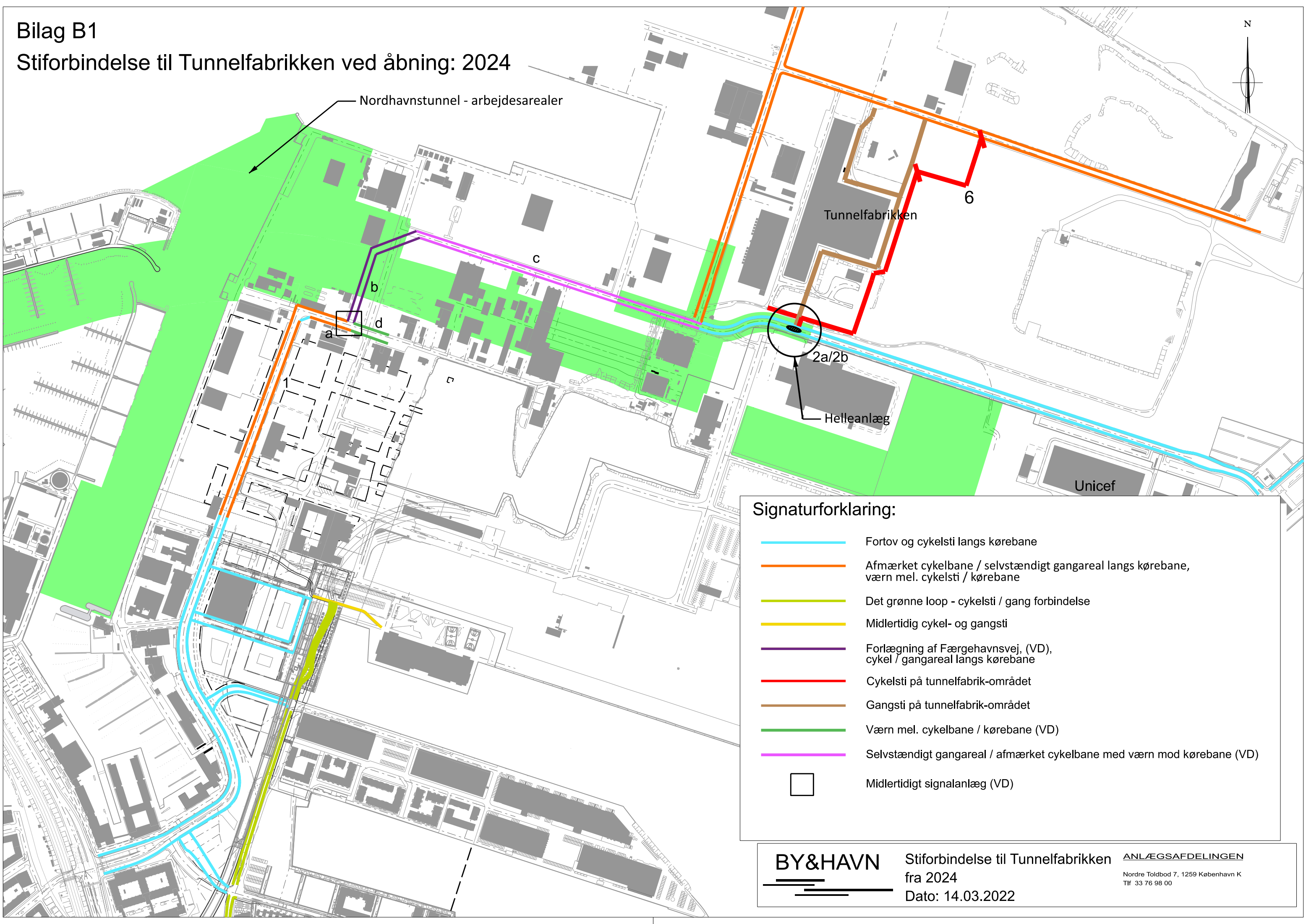
By & Havn ønsker størst mulig åbenhed i selskabets behandling af sager.

By & Havn er omfattet reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i loven, som kan undtages for en aktindsigt.

By & Havn behandler persondata for borgere, kunder, ansøgere osv. Vi lægger vægt på en tryk behandling af persondata, og du kan altid bede om indsigt i de personoplysninger, som omhandler dig.

På vores hjemmeside kan du læse mere om vores behandling af personoplysninger – www.byoghavn.dk/persondata

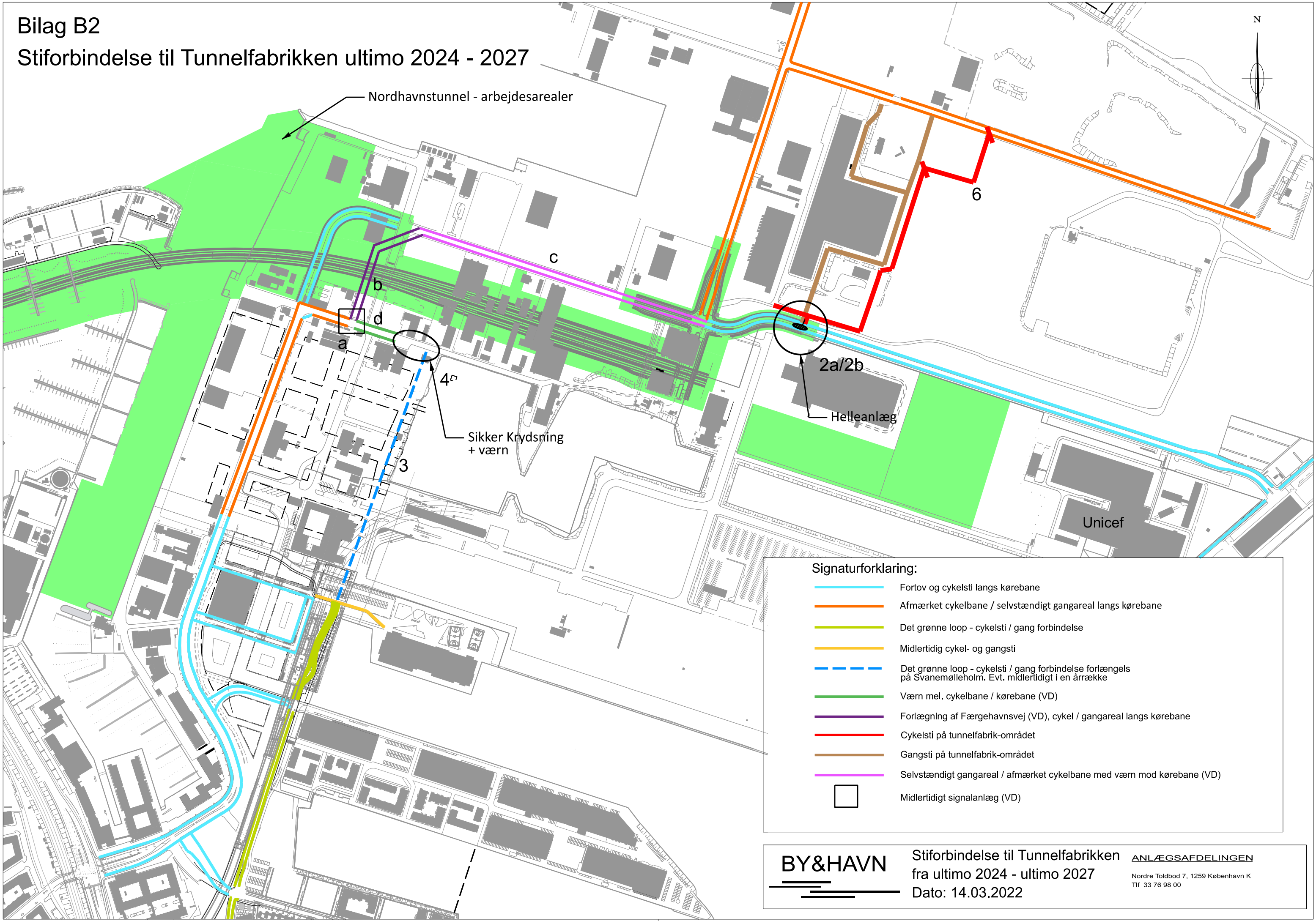
Bilag B1
Stiforbindelse til Tunnelfabrikken ved åbning: 2024



Signaturforklaring:

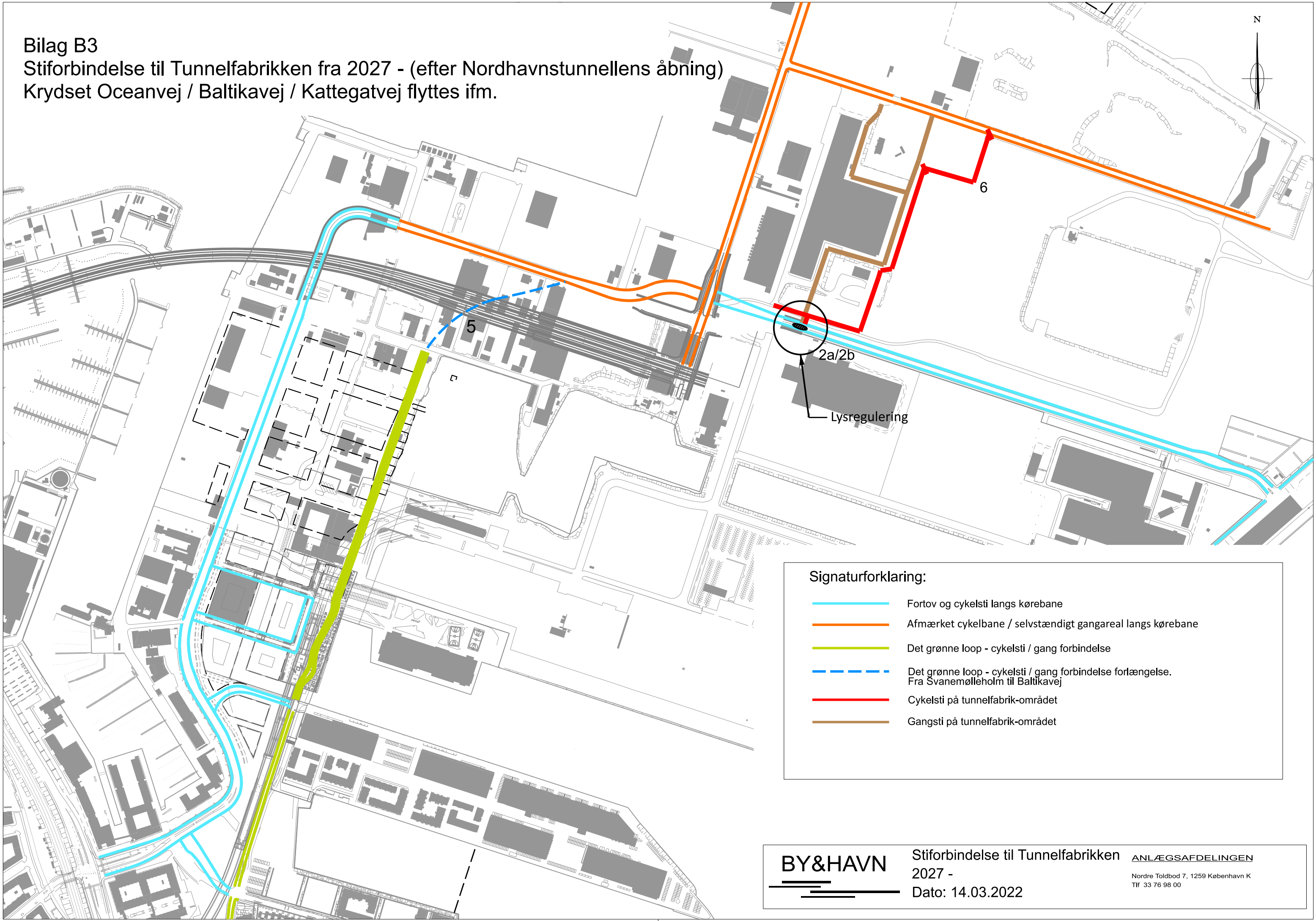
- Fortov og cykelsti langs kørebane
- Afmærket cykelbane / selvstændigt gangareal langs kørebane, værn mel. cykelsti / kørebane
- Det grønne loop - cykelsti / gang forbindelse
- Midlertidig cykel- og gangsti
- Forlægning af Færgehavnsvej, (VD), cykel / gangareal langs kørebane
- Cykelsti på tunnelfabrik-området
- Gangsti på tunnelfabrik-området
- Værn mel. cykelbane / kørebane (VD)
- Selvstændigt gangareal / afmærket cykelbane med værn mod kørebane (VD)
- Midlertidigt signalanlæg (VD)

Bilag B2
Stiforbindelse til Tunnelfabrikken ultimo 2024 - 2027



- Signaturforklaring:
- Fortov og cykelsti langs kørebane
 - Afmærket cykelbane / selvstændigt gangareal langs kørebane
 - Det grønne loop - cykelsti / gang forbindelse
 - Midlertidig cykel- og gangsti
 - Det grønne loop - cykelsti / gang forbindelse forlængels på Svanemølleholm. Evt. midlertidigt i en årrække
 - Værn mel. cykelbane / kørebane (VD)
 - Forlængning af Færgenhavnvej (VD), cykel / gangareal langs kørebane
 - Cykelsti på tunnelfabrik-området
 - Gangsti på tunnelfabrik-området
 - Selvstændigt gangareal / afmærket cykelbane med værn mod kørebane (VD)
 - Midlertidigt signalanlæg (VD)

Bilag B3
Stiforbindelse til Tunnelfabrikken fra 2027 - (efter Nordhavnstunnellens åbning)
Krydset Oceanvej / Baltikavej / Kattegatvej flyttes ifm.



- Signaturforklaring:
- Fortov og cykelsti langs kørebane
 - Afmærket cykelbane / selvstændigt gangareal langs kørebane
 - Det grønne loop - cykelsti / gang forbindelse
 - Det grønne loop - cykelsti / gang forbindelse forlængelse. Fra Svanemølleholm til Baltikavej
 - Cykelsti på tunnelfabrik-området
 - Gangsti på tunnelfabrik-området