



## Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

### **Teknik- og Miljøudvalget den 11. oktober 2021 Endelig vedtagelse af lokalplan Tunnelfabrikken med tillæg til kommuneplan, udbygningsaftale og miljørapport, Østerbro**

14. januar 2022

Sagsnummer  
2021-0410181

Dokumentnr.  
2021-0410181-1

Det Konservative Folkeparti og Socialdemokratiet fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1): "At den alternative indstilling benyttes i overensstemmelse med grundejer og bygherrers ønsker."

Indstillingen blev vedtaget med den af forvaltningen fremsatte alternative løsning om parkering:

"Såfremt udvalget ønsker at imødekomme de to høringssvar, som efterspørger, at lokalplanområdet skal udvides og etableres med 403 parkeringspladser i overensstemmelse med den oprindelige indstilling til Teknik- og Miljøudvalget af 11. januar 2021, skal sagen sendes tilbage til forvaltningerne med henblik på en ny offentlig høring i 4-8 uger og en ny forelæggelse for Teknik- og Miljøudvalget."

Ændringsforslaget blev vedtaget med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, O og V. Imod stemte: Ø og Å.  
Den således ændrede indstilling sendes tilbage til forvaltningen.

### **Borgerrepræsentationen den 4. februar 2021 Forslag til lokalplan for Tunnelfabrikken med tilhørende kommuneplantillæg og miljørapport**

Forslaget blev vedtaget med ændringsforslag fra Enhedslisten, Alternativet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Dansk Folkeparti om tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således at området etableres som bilfrit område og der kun etableres parkeringspladser til afsætning, handicapparkering m.v." som også blev vedtaget på TMU mødet den 11. januar 2021.

Indstillingen blev godkendt med 44 stemmer imod 11. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, Å, O, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti og Løsgænger Kasandra Behrndt-Eriksen

Imod stemte: V, C, Løsgænger Kåre Traberg Smidt og Løsgænger Peter Dits Christensen

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Venstre tilsluttede sig:

PARC  
Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

"Hvis området gøres helt eller delvist bilfrit stort set uden parkeringsmuligheder frygter vi, at de forventede 4.500 forventede gæster blot vil belaste de omliggende naboområder med parkering, så det bliver endnu sværere for beboerne i naboområder at finde ledige parkeringspladser. Vi ønsker ikke at medvirke til denne gøgeungeeffekt, hvor beboerne i Nordhavn risikerer, at der ikke er nok parkeringspladser til dem."

Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Alternativet opfordrer til anlæggelse af el-delebilsordning til lokalplanen og at der arrangeres busser fra nordhavnsmetroens sidste stop ved større events."

### **Økonomiudvalget den 11. august 2020 Startredegørelse for lokalplan Tunnelfabrikken, Østerbro**

Økonomiudvalget vedtog Indstillingens 2. at-punkt, der blev godkendt med 12 stemmer mod 1. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F, V og O.

Imod stemte: C.

Enhedslisten og SF videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. juni 2020:

"Partierne ønsker at arbejde for flere rekreative områder i Nordhavn og ønsker, at By og Havn retter henvendelse til staten ift. at begynde forhandlinger om etableringen af Nordstranden."

SF videreførte deres protokolbemærkninger fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. juni 2020:

"SF ønsker frem mod forslaget til lokalplan, at sportsfaciliteterne konkret placeres."

"SF ønsker, at projekterne i og omkring Tunnelfabrikken skal være med til at styrke og bevare de eksisterende naturkvaliteter og biodiversiteten i området - herunder de grønne og blå områder øst for lokalplan-området. Disse skal derfor tænkes med ind i de byggerier og faciliteter, der etableres i området, ligesom byggerierne skal udføres bæredygtigt for derigennem at leve op til strukturplanens visioner om en bæredygtig bydel."

"SF ønsker, at der i det videre lokalplansarbejde arbejdes med den overordnede grønne struktur fra Ny Containerhavn og til Svanemøllen, så det er tydeligt, hvordan Tunnelfabrikken område indgår i denne."