

Bilag 12 Stiforbindelse under/over Sjællandsbroen

9. marts 2022

I lokalplan 608 Molestien, som omfatter et område syd for Sjællandsbroen, er bebyggelsesplanen udformet, så der er plads til en stibroforbindelse fra Bådehavnsgade til Sluseholmen Metro. Denne forbindelse har primært til formål at øge adgangen til metrostationen for bløde trafikanter fra områderne langs Bådehavnsgade. Forbindelsen skal således understøtte brug af kollektiv transport samt afhjælpe de trafikale udfordringer i krydset Sjællandsbroen/Bådehavnsgade. Den sekundære rolle er at skabe en mere tryk forbindelse over Sjællandsbroen, og skabe bedre sammenhæng mellem Sluseholmen og Sydhavnen.

Stibroen fra Bådehavnsgade er ikke finansieret, og den endelige placering og udformning skal fastlægges i ny lokalplan.

I forslag til lokalplan for Sluseholmen Stationsområde er byggefelterne placeret, så der kan placeres en stibro på tværs af Sjællandsbroen med en rampe til cyklister langs Sjællandsbroen. Bebyggelsesplanen muliggør også en alternativ løsning med en tunnel under Sjællandsbroen med en rampe for cyklister langs Sydhavnsgade.



Skitse til placering af stibroforbindelse fra Bådehavnsgade med trappeadgang direkte til metropladsen og en cykelrampe langs vejen Sjællandsbroen.

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Byplan Vest
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Den valgte placering af rampe langs Sjællandsbroen vil betjene metroens hovedtrappe godt og give adgang til metroens bi-trappe og retninger mod nord/øst for cykler. Den alternative løsning med en stitunnel under Sydhavnsgade vil betjene Sydhavnsgade og retninger mod nord/vest godt for cyklister, men give mindre tryghed og synlighed til destination end en bro.

Begge løsninger forudsætter, at der fjernes vejtræer langs Sydhavnsgade/Sjællandsbroen og begrænser muligheden for at plante nye træer her.

Baggrund

Tekniske udfordringer

Placering af stiforbindelsen er besværliggjort af en række tekniske bindinger og barrierer. Det drejer sig om adgangs- og redningsforhold omkring metroens to trapper; service-, adgangs- og redningsforhold omkring Øresundsbanens udluftningsskakt og jernbanetunnel; byggemuligheder omkring metropladsen; træer; ledninger og deklamationer.

Tidligere undersøgte løsninger

Forvaltningen har sammen med Metroselskabet og grundejerne i lokalplanområdet, herunder A/S Øresund, undersøgt forskellige modeller for placering af stiforbindelsen. Forvaltningen ønskede en stibro med en meget direkte og synlig adgang til metropladsen. Grundejerne foretrækker en tunnel-løsning, men anser den valgte placering af en stibro med rampe langs Sjællandsbroen for realisabel. De øvrige undersøgte modeller med ramper på tværs af byggefeltet eller inde på selve metropladsen anser grundejerne ikke som realiserbare.

Særlige hensyn omkring Øresundsbanen

Projektering af stibroen skal ske under hensyn til sikkerheden ved Øresundsbanens skakt, blandt andet ved tilstrækkelig afstand og anvendelse af anerkendt teknologi. Af hensyn til beredskabsindsatsen, skal der friholdes en 6 meter zone omkring skakten. Desuden skal der ske en afklaring af de konstruktionsmæssige udfordringer i forhold til jernbanetunnelen. Den endelige placering og udformning af stiforbindelsens anlæg på og omkring Øresundsbanen skal afstemmes med A/S Øresund.