

Beskrivelse af projektet / Ønsket

Vi ønsker finansiering til en fuld afstribning af parkeringsarealerne på Ragnhildgade i båse, herunder et dedikeret af-/pålæsningsareal for udflytterbusser. Ønsket kommer på baggrund af en borgerhenvendelse fra beboerne i området.

Baggrund

Ragnhildgade (2100 København Ø) er en relativt lang vej med indtil flere daginstitutioner, et botilbud og en hel del beboelse i etageejendomme. Der opføres pt. et stort antal nye boliger på gaden (formentlig med officiel adresse på Røvsingsgade), hvortil der ikke er afsat parkeringsareal, og på hjørnet af Haraldsgade og Ragnhildgade er en stor kommunal specialinstitution under opførelse.

Parkeringsarealernes ydre ramme på Ragnhildgade er afstribet på ca. halvdelen af gaden, men ikke inddelt i båse (undtagen på tidsbegrænsede el-ladepladser). På den anden halvdel er der ikke engang en ydre ramme.

Afdelingsbestyrelsen for boligerne beliggende Emblasgade 3-167 vil hermed gerne påpege det meget u hensigtsmæssige ved, at p-arealerne ikke er afstribet til båse. Det betyder, at store arealer bliver spildplads, og at bilisterne parkerer efter for godtbefindende. Arealet er øjensynligt tænkt som skråparkering, men i praksis anvendes parkeringen ikke skråt.

Kapacitetsproblem

Det er vores klare vurdering, at en korrekt afstribning i båse vil skabe flere reelle parkeringspladser inden for det samme areal, end den nuværende "frie" parkering gør. Når bilister parkerer efter for godtbefindende, opstår der spildte mellemrum, skæve vinkler og unødigt store afstande mellem bilerne, hvilket konkret betyder, at færre biler kan holde der ad gangen.

Med det store antal nye boliger uden tilhørende parkeringspladser, som i øjeblikket opføres, samt idriftsættelsen af specialinstitutionen (hvor man må formode, at brugere vil ankomme i bil), vil presset på gadeparkeringen kun stige yderligere. En optimering af den eksisterende kapacitet bør derfor ikke betragtes som et "nice to have", men som en nødvendighed for at undgå et akut parkeringsproblem inden for kort tid.

Gaden ligger desuden i så relativ nærhed til Parken/Fælledparken, at parkering på gaden er ekstra udfordret, når der er arrangementer. Det medfører øget søgetrafik, når bilister kører rundt for at finde en ledig plads – en trafik, der vil kunne reduceres markant, hvis den eksisterende kapacitet blev udnyttet ordentligt.

Trafiksikkerhed for gadens mange børn

Der er samlet set flere hundrede børn, der har daglig gang på gaden i form af ankomst og afgang til daginstitutionerne Haraldsgården, Barndommens Land, Mælkevejen og Snorregården – og som nævnt er endnu en (special-)institution på vej, hvor der må forventes brugere med nedsat mobilitet eller særlige opmærksomhedsbehov.

Uorganiseret parkering skaber generel uforudsigelighed: Biler holder i varierende vinkler og med varierende afstand til kørebanen, hvilket forringer oversigtsforholdene for både bilister og de mange børn og forældre, der krydser gaden til og fra institutionerne. Det øger desuden risikoen for, at biler holder ud over fortov eller cykelsti, hvilket tvinger fodgængere ud i kørebanen.



Særligt om udflytterbusser

To af institutionerne har udflytterafdeling, hvilket betyder, at meget store busser dagligt ankommer og afgår fra gaden – ofte på tidspunkter, hvor der i forvejen er pres på trafikken. Dette er ikke en enkeltstående hændelse, men et fast, tilbagevendende forhold. Store busser kræver betydeligt mere plads til af- og pålæsning end almindelige personbiler. Med uorganiseret parkering er der reelt ingen garanti for, at der er sammenhængende, tilstrækkelig plads til, at busserne kan lægge sig korrekt ind til fortovet. Fejlparkerede eller skævt parkerede biler "æder" ofte netop den strækning af vejkanthen, som bussen har brug for – med den konsekvens, at bussen må holde længere ude i kørebanen, hvilket skaber farlige situationer for både børn og øvrig trafik. Når børn stiger af og på bussen, kræver det ekstra plads og ro omkring bussen, både for at chaufføren kan holde overblik, og for at børnene kan bevæge sig sikkert mellem bus og fortov. Tilfældigt parkerede biler tæt på af-/påstigningsstedet øger risikoen for, at børn skjules for andre trafikanter synsfelt i netop dette sårbare øjeblik. Hertil kommer, at busser har en langt større venderadius end personbiler og er mere afhængige af forudsigelig plads for at kunne manøvrere sikkert ved ankomst, afgang og bakning. Et stort ønske er derfor, at en afstribning kunne indeholde et dedikeret af-/pålæsningsareal eller en tydeligt markeret "busplads" ved institutionerne med udflytterafdelinger. Det ville skabe et fast, genkendeligt mønster for chauffører, forældre og øvrige bilister – i stedet for at bussen hver gang skal finde en ny, tilfældig løsning afhængig af dagens parkeringsmønster.

Øvrige fordele ved afstribning

Uorganiseret parkering kan desuden indsnævre kørebanen uforudsigeligt, hvilket vanskeliggør fremkommeligheden for redningskøretøjer og renovation – en risiko, der er særligt kritisk på en vej med både botilbud og flere institutioner. Afstribede båse vil gøre det lettere for kommunens vejfolk at udføre snerydning, fejning og øvrigt vejvedligehold, ligesom det vil gøre det langt lettere for parkeringsvagter objektivt at vurdere, om en bil holder korrekt eller til gene. Uklare "regler" for parkering fører desuden erfaringsmæssigt til konflikter mellem beboere om pladser, dobbeltparkering og blokerede indkørsler. En afstribning vil endelig give mulighed for samtidig at indtænke flere handicappladser, cykelparkering i kantzoner eller yderligere ladepladser til elbiler, efterhånden som behovet vokser – noget der er langt sværere at indpasse i en uorganiseret parkeringsflade. Det vil samtidig være i god tråd med kommunens overordnede mål om at reducere unødigt biltrafik og fremme tryghed omkring skoler og daginstitutioner. Afstribning er et forholdsvis billigt indgreb sammenlignet med andre trafiksikkerhedstiltag, men kan give en umiddelbar og målbar effekt på både parkeringskapacitet og trafiksikkerhed. Det bør derfor være et oplagt og lavthængende første tiltag, inden problemerne forværres yderligere af de kommende boliger og den nye specialinstitution.

Billeder af den nuværende situation:

