



Bilag 8

Redegørelse for Rigshospitalets behov for parkeringspladser med etablering af BørneRiget

I forbindelse med etablering af BørneRiget har Rigshospitalet foretaget en samlet vurdering af behov for antal parkeringspladser efter opførelse af BørneRiget.

En vurdering af det samlede parkeringsbehov på Rigshospitalet, Blegdamsvej, tager udgangspunkt i antallet af personale, patienter og pårørende / besøgende, der ankommer til Rigshospitalet på en hverdag i en normalaktivitetsuge, og som forventes at køre i egen bil til Rigshospitalet, jf. nærmere nedenfor omkring forudsætninger bag vurderingen.

Rigshospitalets vurdering er, at Rigshospitalets samlede behov for parkeringspladser på Blegdamsvej matriklen efter opførelse af BørneRiget er **883** parkeringspladser, jf. bilag 1 om parkeringsbehov på Rigshospitalet med BørneRiget. Selve BørneRiget vil have et behov for 9 pladser.

I forbindelse med BørneRiget etableres **29** parkeringspladser, herunder 4 HC p-pladser og 4 bus p-pladser. **BørneRiget etablerer derfor flere pladser end der reelt er behov for.**

Der vil være 1.223 parkeringspladser på Rigshospitalet, når BørneRiget er færdigt medio 2024, hvilket vil **mere end** dække Rigshospitalets parkeringsbehov, jf. oversigt over parkeringspladser er angivet i bilag 2.

Nærmere om forudsætninger for parkeringsbehovsvurdering

BørneRiget medfører ikke øget aktivitet på Rigshospitalet. Den arealmæssige udvidelse på Rigshospitalet er et led i øgede krav til kvaliteten af de rammer som behandlingen af patienter kræver, der er derfor udelukkende tale om en bygningsfysisk udvidelse og ikke en øget aktivitet med øget antal af patienter, ansatte og besøgende. Sundhedsstyrelsens Specialeplan indeholder ikke nye specialer på Rigshospitalet.

B

Tvært imod indeholder Region Hovedstadens Hospitalsplan ingen planer om at flytte aktivitet til BørneRiget, og Regionsrådet i Region Hovedstaden har besluttet, at der skal etableres et nyt mor-barn center på Bispebjerg Hospital, hvilket vil betyde færre fødende i BørneRiget og færre akutte henvendelser i børnemodtagelsen. Dette forventes at reducere behov for parkeringspladser, når BørneRiget er opført.

Samtidig påvirker nye behandlingsregimer med hjemmebehandling og monitorering hjemmefra samt behandling på lokalhospital antallet af indlagte, hvilket vil medføre at aktiviteten på Rigshospitalet vil få et nye mønster. Dette forventes at reducere behov for parkeringspladser i fremtiden.

Endvidere skal parkeringspladsbehovet for Rigshospitalet ses i lyset af, at der forventes at være færre, der i fremtiden vil køre på arbejde på Rigshospitalet. Dette skyldes forbedringer i offentlig transport, herunder bl.a. etablering af busbane i midten af vejen på Blegdamsvej (som på Tagensvej og Nørre Alle) og metro på Trianglen, ligesom stigende salg af elcykler forventes at betyde, at flere medarbejdere vil cykle til arbejde fra afstande, hvor bilen tidligere var det naturlige valg.

Derudover må det forventes, at Københavns Kommunes politik for færre biler i byen og en større grøn bevidsthed hos befolkningen alt andet lige vil mindske behovet for parkeringspladser også på Rigshospitalet.

Personale

Der er ca. 11.000 ansatte på Rigshospitalet, både fuldtids og deltids, fordelt på flere matrikler særligt i Glostrup, hvor det tidligere Glostrup Hospital er en del af Rigshospitalet. Derfor er det alene 8.763 af Rigshospitalets ansatte, der har deres fysiske arbejdsplads og daglige gang på Rigshospitalet Blegdamsvej jf. bilag 3.

Det forventes at 70% møder ind i dagvagt på en hverdag. De resterende 30% af personalet forventes at være fraværende pga. aften/nattevagt, uddannelse, sygdom, ferie eller lignende. Af de 70% fremmødte vurderer vi, at 10% kører i bil til arbejde. Personalet har mulighed for at parkere i parkeringshuset hele dagen, mens besøgende kan parkere i parkeringshuset efter kl. 14.

Patienter og pårørende

Der tages udgangspunkt i den aktivitet, der var på Rigshospitalet i 2016 og omregnet til aktivitet pr. dag. 75% af de ambulante patienter forventes at møde ind i løbet af formiddagen. Af disse forventes ca. 20% at køre i egen bil. En stor del af de ambulante patienter benytter offentlig transport eller fælles patientkørsel (eksempelvis Falck, taxa, busser fra Region Sjælland).

Antallet af besøgende pr. dag er beregnet med udgangspunkt i, at der er 1.100 senge på Rigshospitalet, hvor et gennemsnitligt indlæggelsesforløb er på 3,4 dage. Det antages, at en voksen patient får besøg én gang i sit tredages indlæggelsesforløb. Det for-

ventes, at ca. 2/3 af de besøgende ankommer til Rigshospitalet om eftermiddagen / aftenen og at ca. 70% af disse kører i egen bil. Besøgende kan parkere i P-huset efter kl. 14.45, og patienter med en behandling der varer to timer eller mere kan parkere i P-huset hele dagen.

Andelen af patienter, der forventes at køre i bil til BørneRiget, er lidt lavere for de voksne patienter og lidt højere for børnepatienterne. For de voksenambulante er der primært tale om gravide fra eget optageområde, som forventes at cykle eller at benytte offentlig transport. Til gengæld forventes ca. 80% af børnene at blive transporteret med bil. Andelen af besøgende som forventes at køre i bil er beregnet med de samme forudsætninger som for hele Rigshospitalet, dog forventes der besøgende hver dag i indlæggelsesforløbet. De besøgende efter kl. 14/15 parkere i parkeringshuset.

Bilag 1

Tabel 1. Parkeringsbehov på Rigshospitalet

	Grundlag	Samtidighedsfaktor	Delsum	Andel af delsum som forventes at køre bil	Parkeringsbehov
Personale					
Ansatte	8.763	0,7	6.134	0,1	613
Patienter			-		0
Ambulante pr. dag*)	1.798	0,75	1.349	0,2	270
Besøgende (primært aften)**)	643	0,75	482	0,7	338
I alt	11.205		7.965		1.221
Nettobehov samtidig					883

Tabel 2. Parkeringsbehov i BørneRiget (delsum af tabel 1)

	Grundlag	Samtidighedsfaktor	Delsum	Andel af delsum som forventes at køre bil	Parkeringsbehov
Personale					
Ansatte	1.400	0,7	980	0,1	98
Patienter					0
Voksenambulante pr. dag	45	0,75	34	0,1	3
Børneambulante pr. dag	10	0,75	8	0,8	6
Besøgende (eftermiddag og aften)	160	0,75	120	0,7	84
I alt	1.615		1.141		191
I alt ekskl. dem der kan parkere i P-hus					9

Bilag 2
Oversigt over nuværende og fremtidige antal parkeringspladser på Rigshospitalet med BørneRiget

	Status tælling pr. 17. jan 2018	Udgår i forbindelse med BørneRiget i byggefelt V *)	Tilgår i forbindelse med Nordfløjen 2019	Tilgår i forbindelse med BørneRiget	Efter BørneRiget primo 2024
	Antal				
Personalepladser på terræn	167	138		21	50
Ambulante pladser:	173	7			166
Max 2 timer:	7		158		165
Max 3 timer:	14				14
Servicepladser:	14	2			12
Handicap-/Invalidepladser, (incl 2 reserveret m	31	2	17	4	50
Reserveret i Traumegård:	4				4
Politi:	3				3
Ambulance:	12				12
EL-biler:	8				8
Bus:	3		3	4	10
Shuttlebus:	1				1
"Kiss-and-Ride"	12		9		21
Leverandørpladser:	1				1
Sygetransport, (incl zonen v/Hovedindgang):	14				14
Akutlæge:	5				5
I alt på terræn:	469	149	187	29	536
Personalepladser i P-hus	687				687
Udlejet til KU Science (i Rockefeller centeret)**	31	31			
*/IFR_K0_C04_03_PARKERING_bilag2					
I alt p-pladser medio 2024					
På terræn					536
I konstruktion (p-hus)					687
I alt					1223

Bilag 3

Ansættelser på Rigshospitalet, Blegdamsvej juli 2018

	Antal ansættelser								I alt
	Akti- verings- job	Time- lønnede	Elever m.m.	Fonds- lønnede	Overens- komst- ansatte	Tjeneste- mænd	Øvrige	Heraf Ordinært ansatte(O+T)	
Rigshospitalet	1	545	7	815	7.730	128	24	7.858	9.250
I alt	1	545	7	815	7.730	128	24	7.858	9.250

Antallet af personale der har sin daglige gang på Blegdamsvej er fondslønnede (815)

+ ordinært ansatte 7858 = 8673

Samtidighedsfaktor 0,7

Antallet af personale der er på Blegdamsvej på samme tid: $8673 \times 0,7 = 6071$

Denne statistik er dannet 25. september 2018

I opgørelsen indgår alle ansættelsesformer.

Data er leveret af Dataenheden i Koncern Økonomi (HR-teamet). Læs mere her:

<http://regi/statistik>